

PRESS INFORMATION

2011年11月5日
株式会社日本レースプロモーション

2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン

第7戦ツインリンクもてぎラウンド予選結果速報

第1、2レース共にアンドレ・ロッター (ペトロナス・チーム・トムス) が ポールポジション獲得!

2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第7戦(最終戦) ツインリンクもてぎラウンドの公式予選が、11月5日(土)曇天の栃木県ツインリンクもてぎロードコース(1周 4.801379km)で行われ、第1レースはアンドレ・ロッター(ペトロナス・チーム・トムス)が1分33秒483でポールポジションを獲得し、2番手は塚越広大(ドモチームダンディライツレーシング)1分33秒608、3番手は中嶋一貴(ペトロナス・チーム・トムス)1分33秒631だった。

また第2レースは第1レース同様アンドレ・ロッター(ペトロナス・チーム・トムス)が1分32秒989でポールポジションを獲得し、2番手はチームメイトの中嶋一貴(ペトロナス・チーム・トムス)1分33秒114、3番手は塚越広大(ドモチームダンディライツレーシング)1分33秒239だった。

決勝第1レース(23周)は、明日11月6日(日)午前10時15分にスタート。決勝第2レース(34周)は、午後2時30分にスタートする。

ツインリンクもてぎでの最終戦は、シリーズ戦唯一の2レース制で行われる。第1レースはツインリンクもてぎロードコース(1周 4.801379km)を23周、トータル110.43kmで争われ、第2レースは34周、トータル163.25kmで争われる。1大会2レースの場合、各レース8位まで1レースの場合の半分の選手権ポイントが与えられるが、優勝のみ半分の5ポイントにボーナスポイントの3ポイントが加算され8ポイントが与えられ、連勝すれば一気に16ポイントの獲得が可能になり、逆転のチャンスが生まれる。またレース中の全輪タイヤ交換作業は、第2レースのみに1回義務付けられている。第1レースは超スプリントのドライバーズレース。第2レースはピットインをはさみ、スリリングなスプリントレースが2度行われるとともに、タイヤ交換ピット作業でチームの総合力も争われる。

(*記録の詳細は、添付の「公式予選 正式結果表」をご参照ください。)



36 アンドレ・ロッター (ペトロナス・チーム・トムス)

Series Partner

HONDA

TOYOTA

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

人 気 酒 造
NINKI-ICHI

2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第7戦ツインリンクもてぎエントリーリスト

(参加台数：全17台/シャシー：FN09/タイヤ：ブリヂストン)

No.	ドライバー	年齢 出身	チーム 監督	エンジン
1	ジョア・パオ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira	30 ブラジル	TEAM IMPUL チーム インパル	TOYOTA RV8K
2	平手 晃平 Kohei Hirate	25 日本 愛知県	星野 一義	
3	☆ アンドレア・カダレリ Andrea Caldarelli	21 イタリア	KONDO RACING コンドー レーシング 近藤 真彦	TOYOTA RV8K
7	大嶋 和也 Kazuya Oshima	24 日本 群馬県	Team LeMans チーム ルマン 山田 健二	TOYOTA RV8K
8	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	30 日本 東京都	☆ Team KYGNUS SUNOCO チーム キグナス スノコ 土屋 武士	TOYOTA RV8K
10	☆ 小林 崇志 Takashi Kobayashi	23 日本 広島県	HP REAL RACING エイチピー リアル レーシング	HONDA HR10E
11	武藤 英紀 Hideki Mutoh	29 日本 東京都	金石 勝智	
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	23 日本 栃木県	TEAM 無限 チーム 無限 手塚 長孝	HONDA HR10E
18	☆ アレクサンドレ・インペラトリ Alexandre Imperatori	24 スイス	SGC by KCMG 土居 隆二	TOYOTA RV8K
31	☆ 中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	22 日本 愛知県	NAKAJIMA RACING ナカジマ レーシング	HONDA HR10E
32	小暮 卓史 Takashi Kogure	31 日本 群馬県	中嶋 悟	
33	☆ 国本 雄資 Yuji Kunimoto	21 日本 神奈川	Project μ/cerumo・INGING プロジェクト・ミュ/セルモ・インギング 立川 祐路	TOYOTA RV8K
36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	29 ドイツ	PETRONAS TEAM TOM'S ペトロナス・チーム・トムス	TOYOTA RV8K
37	☆ 中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	26 日本 愛知県	館 信秀	
40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	27 日本 東京都	DOCOMO TEAM DANDELIONRACING	HONDA HR10E
41	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	24 日本 栃木県	ドコモ チーム ダンテライオン レーシング 村岡 潔	
62	☆ 嵯峨 宏紀 Koki Saga	28 日本 愛知県	☆ Le Beausset Motorsports ル・ボーセ モータースポーツ 坪松 唯夫	TOYOTA RV8K

☆印は2011ルーキードライバーまたは2011新規参入チームを示します。

Series Partner

Series Supporter

Promotion Partner

2011年シリーズ選手権 ポイントランキング

■ドライバー部門

Pos.	No.	DRIVER	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7		合計
									Race 1	Race 2	
1	36	Andre Lotterer	10	-	10	8	開催中止	10			38
2	37	中嶋 一貴	6	10	6	6		6			34
3	1	J・P de Oliveira	3	5	6	11		0			25
4	41	塚越 広大	2	7	4	5		5			23
5	7	大嶋 和也	4	8	0	1		4			17
6	2	平手 晃平	0	1	8	4		1			14
7	8	石浦 宏明	1	0	3	2		8			14
8	32	小暮 卓史	8	0	2	0		2			12
9	40	伊沢 拓也	5	3	0	3		0			11
10	16	山本 尚貴	1	4	0	0		0			5
11	33	国本 雄資	0	0	0	0		4			4
12	18	Alexandre Imperatori	0	2	0	0		0			2
13	31	中嶋 大祐	0	0	1	0		0			1
	3	Andrea Caldarelli	0	0	0	0	0			0	
	62	嵯峨 宏紀	0	0	0	0	0			0	
	10	小林 崇志	0	0	0	0	0			0	
	36	井口 卓人	-	0	-	-	-	-			0
	11	武藤 英紀	-	-	-	0	-	-			0

※同ポイントの場合は、高得点を得た回数が多い順に順位が決定する。

■チーム部門

Pos.	TEAM	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7		合計
								Race 1	Race 2	
1	ペトロナス・チーム・トムス	16	10	16	14	開催中止	16			72
2	チーム インパル	3	6	13	14		1			37
3	ダンディライアン レーシング	7	9	4	8		5			33
4	チーム ルマン	5	8	3	3		11			30
5	ナカジマレーシング	8	0	3	0		2			13
6	インギング モータースポーツ	0	0	0	0		4			4
7	チーム無限	0	4	0	0		0			4
8	SGC by KCMG	0	2	0	0		0			2
	コンドー レーシング	0	0	0	0		0			0
	リアル レーシング	0	0	0	0		0			0
	ル・ボーセ モータースポーツ	0	0	0	0		0			0
	チーム・キグナス・スノコ	-	-	-	-	-	-			0

■選手権ポイントシステム

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5+3	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

※2レース制に限り第1レース、第2レースの勝者に通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

Series Partner

Series Supporter

Promotion Partner

【ご参考】

1. フォーミュラ・ニッポン

全日本選手権フォーミュラ・ニッポンは、日本自動車連盟（JAF）が公認し、日本レースプロモーションのプロモートにより1996年にスタート。純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースで、全国5か所のサーキットを転戦。本年は全7戦+特別戦1戦を開催する。

2. シリーズ賞典

シリーズチャンピオン・ドライバーには、日本レースプロモーションより賞金と、シリーズチャンピオン・ドライバーズカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が、さらに本年より観光庁長官杯が贈られる。またシリーズチャンピオン・チームには経済産業省より経済産業大臣杯が贈られる。

3. レース車両

シャシーは米国スィフト・エンジニアリング社製のFN09。エンジンはトヨタとホンダが供給する、排気量3,400cc、V型8気筒自然吸気エンジン、TOYOTA RV8KまたはHONDA HR10Eを使用する。

タイヤはすべてブリヂストンのワンメイク。

3. 本大会の予選方法（1大会2レース制を実施する場合）

公式予選は決勝レースのスタート位置を決定するためにQ1、2、3の、計3回の予選が行われる。本大会のように17台エントリーの場合にはQ1（20分間）で第1レースの1位から17位のスタート位置を決定とともに、第2レースの14位～17位のスタート位置を決定する。そして10分間のインターバルの後、Q2（7分間）を行い第2レースの9～13位のスタート位置を決定し、さらに10分間のインターバルの後Q3（7分間）を行い、第2レースの1～8位までのスタート位置を決定する。文字通りの好タイムが出なければノックアウト（脱落）されることから、ノックアウト方式（勝ち抜き戦）と呼ばれる。

4. オーバーテイクシステム

ステアリングにあるボタンを押すと、20秒間エンジン回転数がアップし加速力が加わる。このシステムは決勝レース中5回まで使用することが可能で、追い越しなどを容易にする。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ（リーダーズレッド）を装着している。これはフォーミュラ・ニッポン独特の仕組み。

2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン開催スケジュール

日程	ラウンド	開催サーキット
5/14～15	第1戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
6/4～5	第2戦 オートポリス	オートポリス
7/16～17	第3戦 富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
8/6～7	第4戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
9/3～4	第5戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
9/24～25	第6戦 スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
11/5～6	第7戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ

【開催概要】

- 大会名称 2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第7戦 ツインリンクもてぎ
- 併催レース 2011年フォーミュラチャレンジ・ジャパン (FCJ) 第8戦・第12戦・第13戦・第14戦
2011年JAF地方選手権F4東日本シリーズ第1戦
2011年JAF地方選手権S-FJもてぎシリーズ第4戦
- 開催日程 2011年11月 5日(土)・6日(日)
- 主催 株式会社モビリティランド/エムオースポーツクラブ (M. O. S. C)
- 公認 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF)
- 認定 株式会社日本レースプロモーション (JRP)
- 後援 観光庁/茂木町/東京中日スポーツ/FM NACK5/国土交通省
- 開催サーキット ツインリンクもてぎ ロードコース (1周 4.801km)

【チケット購入/お問い合わせ】

- 前売観戦券 (2日間有効) 大人 (高校生以上) 3,900円
学割 (高校生以上の学生) 2,000円
 - 駐車料金 (2日間有効) 4輪 1,000円 2輪 500円
- *チケット情報 ツインリンクもてぎチケットセンター TEL:0285-64-0080

【映像配信】

- J s p o r t s ライブ中継 ハイビジョン放送
放送日時 11月6日(日) J s p o r t s E S P N
09:30~11:30 14:00~18:00
*再放送につきましては、詳細をHPにてご確認ください。
*番組については予告なく変更となる場合がありますので、HPにてご確認をお願いいたします。
http://www.jsports.co.jp/tv/motor/f_nihon/index.html
- BSフジ「フォーミュラ・ニッポン2011」
放送日時 11月11日(金) 19:00~19:55
[再放送] 11月12日(土) 11:00~11:55
<http://www.bsfuji.tv/top/pub/formura2011.html>
- G y a O
オンデマンド開始日程 11月中旬予定
<http://gyao.yahoo.co.jp/>
*放送・実施内容につきましては、事前告知なく予定、内容が変更となる場合がありますのでご注意ください。

*この件に関するお問い合わせは下記担当までお願いいたします。
担当: 遠藤清人 (MP: 090-3401-8112) (e-mail: media@f-nippon.co.jp)
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.f-nippon.co.jp/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル3F
Tel: 03-3237-0131 Fax: 03-3237-0135



Formula NIPPON



2011全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第7戦

11.5 予選 sat. 6 決勝 sun.

2011 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第7戦ツインリンクもてぎ
Formula NIPPON

No. 6 2011-11-05 15:40
WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry
Road Course 4.801379Km

公式予選 正式結果表 【Race1】

Pos.	No.	Driver	Type	Time	Delay	Gap	Lap	Car Name/Team
1	36	Andre Lotterer	TOYOTA RV8K	1'33.483	184.90km/h		9/9	PETRONAS TEAM TOM'S
2	41	塚越 広大	HONDA HR10E	1'33.608	0.125	0.125	9/9	DOCOMO TEAM DANDELION RACING
3	37	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	1'33.631	0.148	0.023	9/9	PETRONAS TEAM TOM'S
4	7	大嶋 和也	TOYOTA RV8K	1'33.651	0.168	0.020	7/7	Team LeMans
5	1	J. P. de Oliveira	TOYOTA RV8K	1'33.753	0.270	0.102	7/8	TEAM IMPUL
6	8	石浦 宏明	TOYOTA RV8K	1'33.778	0.295	0.025	7/7	Team KYGNUS SUNOCO
7	16	山本 尚貴	HONDA HR10E	1'33.871	0.388	0.093	7/7	TEAM 無限
8	40	伊沢 拓也	HONDA HR10E	1'33.906	0.423	0.035	7/7	DOCOMO TEAM DANDELION RACING
9	32	小暮 卓史	HONDA HR10E	1'34.261	0.778	0.355	7/8	NAKAJIMA RACING
10	3	Andrea Caldarelli	TOYOTA RV8K	1'34.330	0.847	0.069	9/9	KONDO RACING
11	33	国本 雄資	TOYOTA RV8K	1'34.334	0.851	0.004	7/7	Project μ/cerumo-INGING
12	31	中嶋 大祐	HONDA HR10E	1'34.376	0.893	0.042	8/8	NAKAJIMA RACING
13	2	平手 晃平	TOYOTA RV8K	1'34.483	1.000	0.107	6/6	TEAM IMPUL
14	18	Alexandre Imperatori	TOYOTA RV8K	1'34.506	1.023	0.023	8/9	SGC by KCMG
15	11	武藤 英紀	HONDA HR10E	1'34.733	1.250	0.227	7/8	HP REAL RACING
16	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	1'35.026	1.543	0.293	7/7	Le Beausset Motorsports
17	10	小林 崇志	HONDA HR10E	1'35.038	1.555	0.012	7/8	HP REAL RACING

以上予選通過車両:

開始時刻: 14:00'00 終了時刻: 14:20'00

予選通過基準タイム (107%) 1'40.026

審査委員長: 山梨 一成

競技長: 南 洋一

計時委員長: 山西 真彦

山梨一成

南洋一

山西真彦



Formula NIPPON

2011全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第7戦



11.5 予選 Sat. 6 決勝 Sun.

2011 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第7戦ツインリンクもてぎ Formula NIPPON

2011-11-05 16:20

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

Road Course 4.801379Km

No 8

公式予選 正式結果表【Race2】

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Q3	Q2	Q1
1	36	Andre Lotterer	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	R** 1'32.989	R* 1'33.010	1'33.483
2	37	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	1'33.114	1'33.461	1'33.631
3	41	塚越 広大	HONDA HR10E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'33.239	1'33.476	1'33.608
4	1	J. P. de Oliveira	TOYOTA RV8K	TEAM IMPUL	1'33.288	1'33.587	1'33.753
5	32	小暮 卓史	HONDA HR10E	NAKAJIMA RACING	1'33.380	1'33.500	1'34.261
6	16	山本 尚貴	HONDA HR10E	TEAM 無限	1'33.421	1'33.813	1'33.871
7	8	石浦 宏明	TOYOTA RV8K	Team KYGNUS SUNOCO	1'33.513	1'33.634	1'33.778
8	7	大嶋 和也	TOYOTA RV8K	Team LeMans	1'33.578	1'33.601	1'33.651

以上 Q3にて決定:

9	2	平手 晃平	TOYOTA RV8K	TEAM IMPUL		1'33.970	1'34.483
10	40	伊沢 拓也	HONDA HR10E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING		1'34.299	1'33.906
11	3	Andrea Caldarelli	TOYOTA RV8K	KONDO RACING		1'34.397	1'34.330
12	33	国本 雄資	TOYOTA RV8K	Project μ /cerumo·INGING		1'34.463	1'34.334
13	31	中嶋 大祐	HONDA HR10E	NAKAJIMA RACING		1'34.695	1'34.376

以上 Q2にて決定:

14	18	Alexandre Imperatori	TOYOTA RV8K	SGC by KCMG			1'34.506
15	11	武藤 英紀	HONDA HR10E	HP REAL RACING			1'34.733
16	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	Le Beausset Motorsports			1'35.026
17	10	小林 崇志	HONDA HR10E	HP REAL RACING			1'35.038

以上 Q1にて決定:

以上予選通過車両:

予選通過基準タイム (Q1 107%) 1'40.026

"R*"マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'33.167 (Q2)

"R**"マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'33.010 (Q3)

審査委員長: 山梨 一成

競技長: 南 洋一

計時委員長: 山西 真彦