

PRESS INFORMATION

2011年11月6日
株式会社日本レースプロモーション

2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン

第7戦ツインリンクもてぎラウンド決勝第2レース結果速報

アンドレ・ロッテラー（ペトロナス・チーム・トムス）が連勝！

2011年シリーズ選手権ドライバー部門チャンピオンを獲得！

ペトロナス・チーム・トムスが選手権部門（ドライバー、チーム、ルーキー）

の3賞を独占！

2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第7戦（最終戦）ツインリンクもてぎラウンドの決勝第2レースが、11月6日（日）栃木県ツインリンクもてぎロードコース（1周 4.801379km）で行われた。

降り続く雨の中、全車ウェットタイヤでスタート。しかしスタート後10周目に多重クラッシュが発生。赤旗中断となったが再スタートし、1周 4.801379kmのツインリンクもてぎロードコースを34周、トータル163.25kmを1時間29分10秒870で走破したアンドレ・ロッテラー（ペトロナス・チーム・トムス）が、第1レースに引き続き優勝を飾った。2番手はチームメイトの中嶋一貴（ペトロナス・チーム・トムス）1時間29分21秒772で、第6戦SUGOラウンド終了時点で2011年シリーズ選手権チーム部門チャンピオンに確定したペトロナス・チーム・トムスは、第1レースに引き続き連続で1-2フィニッシュを飾った。3番手にはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ（チーム インパル）1時間29分32秒363だった。

同時にアンドレ・ロッテラーは今シーズン5勝目を挙げ、トータル56ポイントで2011年シリーズ選手権ドライバー部門チャンピオンを獲得した。

またフォーミュラ・ニッポン ルーキー オブ ザ イヤーはチームメイトの中嶋一貴が獲得し、ペトロナス・チーム・トムスは2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ選手権部門の3賞（ドライバー、チーム、ルーキー）を独占した。



写真左手より、ペトロナス・チーム・トムス監督の舘 信秀、ドライバーのアンドレ・ロッテラー、中嶋一貴

Series Partner

HONDA

TOYOTA

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

NINKI-ICHI
人気酒造

■ドライバー部門

Pos.	No.	DRIVER	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7		合計
									Race 1	Race 2	
1	36	Andre Lotterer	10	–	10	8	開催中止	10	9	9	56
2	37	中嶋 一貴	6	10	6	6		6	4	4	42
3	1	J・P de Oliveira	3	5	6	11		0	0	3	28
4	41	塚越 広大	2	7	4	5		5	3	0.5	26.5
5	7	大嶋 和也	4	8	0	1		4	0	2	19
6	8	石浦 宏明	1	0	3	2		8	1.5	1.5	17
7	32	小暮 卓史	8	0	2	0		2	2	2.5	16.5
8	2	平手 晃平	0	1	8	4		1	1	0	15
9	40	伊沢 拓也	5	3	0	3		0	0	0	11
10	33	国本 雄資	0	0	0	0		4	2.5	0	6.5
11	16	山本 尚貴	1	4	0	0		0	0	0	5
12	18	Alexandre Imperatori	0	2	0	0		0	0.5	0	2.5
13	31	中嶋 大祐	0	0	1	0		0	0	1	2
	11	武藤 英紀	–	–	–	0		–	0	0	0
	10	小林 崇志	0	0	0	0		0	0	0	0
	62	嵯峨 宏紀	0	0	0	0		0	0	0	0
	3	Andrea Caldarelli	0	0	0	0		0	0	0	0
	36	井口 卓人	–	0	–	–		–	–	–	0

※同ポイントの場合は、高得点を得た回数の多い順に順位が決定する。

■チーム部門

Pos.	TEAM	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7		合計
								Race 1	Race 2	
1	ペトロナス・チーム・トムス	16	10	16	14	開催中止	16	12	12	96
2	チーム インパル	3	6	13	14		1	1	3	41
3	ダンディライアン レーシング	7	9	4	8		5	3	0.5	36.5
4	チーム ルマン	5	8	3	3		11	1.5	2	33.5
5	ナカジマ レーシング	8	0	3	0		2	2	3.5	18.5
6	インギング モータースポーツ	0	0	0	0		4	2.5	0	6.5
7	チーム無限	0	4	0	0		0	0	0	4
8	SGC by KCMG	0	2	0	0		0	0.5	0	2.5
9	チーム・キグナス・スノコ	–	–	–	–		–	0	1.5	1.5
	リアル レーシング	0	0	0	0		0	0	0	0
	ル・ボーセ モータースポーツ	0	0	0	0		0	0	0	0
	コンドー レーシング	0	0	0	0		0	0	0	0

■選手権ポイントシステム

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5+3	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

※2レース制に限り第1レース、第2レースの勝者に通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

Series Partner

Series Supporter

Promotion Partner

HONDA

TOYOTA

BRIDGESTONE

人 気 酒 造

2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン開催スケジュール

日 程	ラウンド	開催サーキット
5/14～15	第1戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
6/4～5	第2戦 オートポリス	オートポリス
7/16～17	第3戦 富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
8/6～7	第4戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
9/3～4	第5戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
9/24～25	第6戦 スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
11/5～6	第7戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ

【開催概要】

- 大会名称 2011年全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第7戦 ツインリンクもてぎ
- 併催レース 2011年フォーミュラチャレンジ・ジャパン (FCJ) 第8戦・第12戦・第13戦・第14戦
2011年JAF地方選手権F4東日本シリーズ第1戦
2011年JAF地方選手権S-FJもてぎシリーズ第4戦
- 開催日程 2011年11月 5日 (土)・6日 (日)
- 主催 株式会社モビリティランド/エムオースポーツクラブ (M. O. S. C)
- 公認 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF)
- 認定 株式会社日本レースプロモーション (JRP)
- 後援 観光庁/茂木町/東京中日スポーツ/FM NACK5/国土交通省
- 開催サーキット ツインリンクもてぎ ロードコース (1周 4.801km)

【映像配信】

- J s p o r t s ライブ中継 ハイビジョン放送
放送日時 11月6日 (日) J s p o r t s ESPN
09:30～11:30 14:00～18:00
*再放送につきましては、詳細をHPにてご確認ください。
*番組については予告なく変更となる場合がありますので、HPにてご確認をお願いいたします。
http://www.jsports.co.jp/tv/motor/f_nihon/index.html
- BSフジ「フォーミュラ・ニッポン2011」
放送日時 11月11日 (金) 19:00～19:55
[再放送] 11月12日 (土) 11:00～11:55
<http://www.bsfsuji.tv/top/pub/formura2011.html>
- G y a O
オンデマンド開始日程 11月中旬予定
<http://gyao.yahoo.co.jp/>
*放送・実施内容につきましては、事前告知なく予定、内容が変更となる場合がありますのでご注意ください。

*この件に関するお問い合わせは下記担当までお願いいたします。
担当：遠藤清人 (MP: 090-3401-8112) (e-mail: media@f-nippon.co.jp)
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.f-nippon.co.jp/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル3F
Tel: 03-3237-0131 Fax: 03-3237-0135



2011全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第7戦

11.5 予選 6 決勝
sat. sun.

No 1 4

2011 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第7戦ツインリンクもてぎ

Formula NIPPON

2011-11-06 16:55

WEATHER: Rain

COURSE: Wet

Road Course 4.801379Km

決勝 Race2 正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best	Lap	Car Name/Team
1	36	Andre Lotterer	TOYOTA RV8K	34	1:29'10.870	109.83km/h		1'48.246	2/34	PETRONAS TEAM TOM'S
2	37	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	34	1:29'21.772	10.902	10.902	1'49.680	29/34	PETRONAS TEAM TOM'S
3 *	1	J. P. de Oliveira	TOYOTA RV8K	34	1:29'32.363	21.493	10.591	1'48.671	33/34	TEAM IMPUL
4	32	小暮 卓史	HONDA HR10E	34	1:30'01.563	50.693	29.200	1'50.147	31/34	NAKAJIMA RACING
5	7	大嶋 和也	TOYOTA RV8K	34	1:30'17.736	1'06.866	16.173	1'50.387	33/34	Team LeMans
6	8	石浦 宏明	TOYOTA RV8K	34	1:30'23.048	1'12.178	5.312	1'50.673	33/34	Team KYGNUS SUNOCO
7	31	中嶋 大祐	HONDA HR10E	34	1:30'27.152	1'16.282	4.104	1'51.144	33/34	NAKAJIMA RACING
8 *	41	塚越 広大	HONDA HR10E	34	1:30'33.231	1'22.361	6.079	1'50.164	2/34	DOCOMO TEAM DANDELION RACING
9	11	武藤 英紀	HONDA HR10E	34	1:31'02.132	1'51.262	28.901	1'52.598	30/34	HP REAL RACING
10 *	40	伊沢 拓也	HONDA HR10E	34	1:31'44.637	2'33.767	42.505	1'50.894	2/34	DOCOMO TEAM DANDELION RACING
11	10	小林 崇志	HONDA HR10E	33	1:29'19.013	1Lap	1Lap	1'51.973	32/33	HP REAL RACING
以上 規定周回数完走:										
	18	Alexandre Imperatori	TOYOTA RV8K	27	1:19'43.374	7Laps	6Laps	1'50.849	26/27	SGC by KCMG
	16	山本 尚貴	HONDA HR10E	24	1:30'59.316	10Laps	3Laps	1'51.063	2/24	TEAM 無限
	2	平手 晃平	TOYOTA RV8K	10	19'48.890	24Laps	14Laps	1'52.943	2/10	TEAM IMPUL
	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	10	19'50.042	24Laps	1.152	1'53.279	2/10	Le Beausset Motorsports
	3	Andrea Caldarelli	TOYOTA RV8K	10	19'53.146	24Laps	3.104	1'53.197	2/10	KONDO RACING
*	33	国本 雄資	TOYOTA RV8K			失 格				Project μ/cerumo-INGING

開始時刻: 14:33'05 終了時刻: 16:02'15

BEST TIME No. 36 Andre Lotterer PETRONAS TEAM TOM'S 1'48.246 2/34 159.68km/h

規定周回数 30

※ セーフティーカー導入: 14時51分06秒: ヘアピンにおける落下物回収のため

※ 赤旗中断: 14時55分24秒から19分36秒間: バックストレートにおけるクラッシュ車両回収のため

*PENALTY

No. 41 ドライビングスルーペナルティ: 2011年全日本フォーミュラ・ニッポン統一規則 第27条14. (反則スタート)

[裁定時刻: 14:36]

No. 40 競技結果に60秒加算 (1:30'44.637 + 60秒) およびペナルティポイント2点: 2011年全日本フォーミュラ・ニッポン統一規則

第28条12.1) 違反 [裁定時刻: 15:16]

No. 33 失格およびペナルティポイント3点: 2011年全日本フォーミュラ・ニッポン統一規則 第28条12.2) 違反 [裁定時刻: 15:57]

No. 1 訓戒: 2011年全日本フォーミュラ・ニッポン統一規則 第27条4.1) (スタート手順) 違反 [裁定時刻: 16:08]

審査委員長: 山梨 一成

競技長: 南 洋一

計時委員長: 山西 真彦

山梨 一成

南 洋一

山西 真彦