



# DOCOMO TEAM DANDELION RACING

## Team Release

### 予選レポート

#### 2011/11/12 JAF グランプリ 富士スプリントカップ

天候：晴れ 気温：18℃ 出走台数：16台

2011 フォーミュラニッポン最終戦ツインリンクもてぎから 1 週間、2 年目となる JAF グランプリ 富士スプリントカップが開催された。

富士スプリントカップは、レース距離 100km (22 周) ピットインなしの超高速バトル。フォーミュラニッポンとスーパーGT、国内最高峰のレースが 3 日間にわたり同日に開催される。

予選方式は、レギュラーシーズンのノックアウト式と違い、1 台ずつアタックするスーパーラップ方式。アタックラップのストレート最高速度とラップタイムの合算で、明日決勝レースのスタートグリッドを決定する。

DOCOMO TEAM DANDELION RACING は、トータルバランスによるベストタイムを狙う方針で予選に臨んだ。

まずは伊沢選手のアタック、セクター 2 と 3 で圧倒的な速さを見せトップへ。その後も首位を守るがオリベイラ選手がわずかに上回り 2 位となった。

塚越選手も、昨日のフリー走行で見せた圧倒的な速さを再現するが、第 2 セクターでわずかにスライドしてしまい 4 位のタイムでスペシャルステージを終えた。

伊沢選手 2 位、塚越選手 4 位とともにトップ 4 で終えたアタックであったが、最高速は 300km/h に届かず、最高速ポイント合算の結果は、伊沢選手 5 位、塚越選手 12 位となった。

#### 40：伊沢選手 予選 5 位

昨日が雨のフリー走行となったため、スリックタイヤのセットアップを確認しないままのアタックとなりましたが、フィーリングはよく、ミスないアタックができました。

最高速ではわずかに 300km/h に届かず、合算では順位を落としましたが、明日のスプリントレースは 1 周 1 周を予選と思って完全燃焼します。

#### 41：塚越選手 予選 12 位

アタックラップの第 2 計測区間で車体をスライドさせてしまい、思うようにタイムを伸ばせませんでした。車のバランスは良く、ただ最高速はもっと欲しかったですね。

スプリントレース 22 周を全周予選と思って 2011 シーズンの集大成として締めくくりたいです。