



DOCOMO TEAM DANDELION RACING

Team Release

予選レポート

2011/5/14 Rd-1 鈴鹿

天候：晴れ 気温：25℃ 出走台数：16台

5月11日～13日の3日間にわたり行われた第2回公式テストに続き、鈴鹿サーキットで2011年開幕戦の週末が幕を開けた。

チーム残留の伊沢選手に加え、デュバル選手に代わり塚越選手と迎える初陣の予選日は、快晴に恵まれながらも、第2予選では途中小雨がぱらつき難しい局面もあった。

完全ドライコンディションで始まったノックアウト第1予選、2台は路面コンディションを見ながら中古のスリックタイヤを装着しコースイン。コース状況の確認を行い、必要以上のリスクをおかさず伊沢選手5位、塚越選手4位で揃って第2予選へコマを進めた。

続く第2予選、開始直前に小雨がパラパラと降りだしたため、早々にコースインしアタックに入る。伊沢選手は先行車両に引っかけたため5番手、また塚越選手は第3セクターでミスをし4番手となるが、共に第3予選へ。

トップ8の順位を決める第3予選、第2予選の感触をもとに、それぞれセットアップを微調整しギリギリまでタイミングを見計らってアタックへ向かう。渾身のアタックであったが、共に僅かながらにミスがあり、伊沢選手が5位、塚越選手3位で予選を終えた。

40：伊沢選手 予選5位（第1予選5位 第2予選5位 第3予選5位）

塚越選手と共に、常に上位のタイムを記録できており、2010シーズン終了から継続してチームと積み重ねてきた事が結果として表れてきたと感じています。予選では100%の走りを出せませんでした。2位～5位までは僅か0.1秒の僅差です。明日は自信を持って力を出し切り、表彰台を目指します。

41：塚越選手 予選3位（第1予選4位 第2予選4位 第3予選3位）

チーム移籍後初の予選でしたが、チームとのプログラム通りに進めることができ、伊沢選手同様 チームとの密なリレーションが好発進に繋がっていると感じます。

伊沢選手の存在も大きく、データの共有をしながらも切磋琢磨し、チームのまとまりも非常に良いです。明日は気負うことなく、自分らしいレースでチームメイトとのダブル表彰台が欲しいですね。