

# PETRONAS TEAM TOM'S

2011 Formula Nippon Rd.1  
SUZUKA Circuit  
15 MAY 2011

## 決勝

PETRONAS TEAM TOM'S のドライバー、アンドレ・ロッターは鈴鹿での 2011 年フォーミュラ・ニッポン開幕戦で勝利を飾った。中嶋一貴は初の日本トップフォーミュラレースを 3 位で終えた。

- アンドレは素晴らしいスタートで 6 位から 2 位に浮上した。
- 一貴は早い段階でのピットストップ戦略を取り、非常に安定した走りを見せて順位を上げた。
- チームクルーは素晴らしいピット作業を行い、アンドレをトップに押し上げた。
- 両ドライバーは鈴鹿の表彰台を分かち合った。

Drivers	Car No.	Chassis No.	Race Result / Fastest Lap
Andre Lotterer	36		P 1 1:45.666
Kazuki Nakajima	37		P 3 1:46.266

Weather	Overcast and Sunny	
Temperatures	Air: 23-24C	Track: 35-38C

## 《ドライバー》

### アンドレ・ロッター

"とても良いクルマを用意してくれたチームに、優勝で答えることができ大変うれしい。また、このような困難な状況の中、サーキットに来てくれたファンに大変感謝している。皆さんにレースを楽しんでもらえたと思います。今朝の走行では正直、少々心配がありました。しかし、決勝での車は大変すばらしかった。"

### 中嶋 一貴

"昨日は散々でしたが、今日は良かった。ロングランテストなしで決勝に望まなければならなかったもので、決勝では早めのピットストップを行う作戦を立てました。うまくいって、14 位から 3 位にポジションアップできました。クルマのバランスはとても良く、ペースも良かったので、レース後半は後続車との差を保つことができました。1 年間のブランクがありましたが、シリーズを戦っていくのにポジティブな感触を得ることができました。"

## 《エンジニア》

### 東條 力 (アンドレ・ロッター担当エンジニア)

"アンドレは優勝という素晴らしいスタートを切った。鈴鹿に来てからの全セッションで苦労しましたが、やっと決勝でまとめることができました。決勝に向けての変更は正解で、レース中のペースも安定して速かった。"

### 小枝 正樹(中嶋一貴担当エンジニア)

"早い段階でのピットストップを敢行しました。一貴の経験からレース中のロングランで良いペースが可能であると信じていました。ピットストップ後の一貴は大変すばらしく、さすがに元 F1 ドライバーです。"

## 《チーム監督》

### 舘 信秀

"両ドライバーが表彰台に上がったのはチームにとって大変良かった。アンドレも 10 ポイントを獲得した。一貴は元 F1 ドライバーの実力を示したとおもいます。両ドライバー共にドライビングはすばらしく、チームスタッフも苦労はしたが、素晴らしい仕事をしてくれた。戦略も正解で、ピットストップも申し分なし。完璧な仕事をしてくれた PETRONAS TEAM TOM'S のスタッフ全員にお礼を言いたい。"