



## DOCOMO TEAM DANDELION RACING Team Release

### 予選レポート

## 2011/9/24 Rd-6 スポーツランド SUGO

天候：晴れ 気温：22℃ 出走台数：16台

まさに台風一過、厳しい残暑も一転、ここ仙台のスポーツランド SUGO はさわやかな天候に恵まれた。シーズンもついに残り 2 戦となり、チャンピオンシップランキングの挽回には絶対に落とすことのできない 1 戦である。

コース特性と気温等を考慮したセットと、2 台それぞれにいくつかのオプションを持込んだチームは、フリー走行を精力的に走りこみ、予選に向けて手ごたえを感じていた。

ノックアウト第 1 予選、DOCOMO TEAM DANDELION RACING の 2 台はまずユーズドタイヤで車両と路面コンディションを確認。途中コースアウト車両による赤旗中断はあったものの、塚越選手 2 番手、伊沢選手 3 番手で揃って第 2 予選へ。

続く第 2 予選、路面状況の好転と気温変化を考慮し、小変更を施しタイミングを見計らってコースイン。

塚越選手は、第 1 セクターでタイムロス、第 2 セクターでトップタイムを記録するが 2 番手。伊沢選手は自己タイムを更新し 4 番手で、ともに第 3 予選へ臨む。

トップ 8 の順位を決める第 3 予選、伊沢選手はさらに小変更を施しアタックラップへ、若干バランスを壊したコーナーがあり 5 番手。塚越選手はセットを変更せず、渾身のアタックタイムを記録した直後、電気系のトラブルが発生し車両を止めることとなり、3 番手で予選を終えた。

#### 40：伊沢選手 予選 5 位（第 1 予選 3 位 第 2 予選 4 位 第 3 予選 5 位）

フリー走行の走り始めから、車両の手ごたえは非常に良かったのですが、気温が上がってからのバランスは、トップにまだ少し届いていませんでした。トップ 2 までのあと 0.1 秒、僅かな差ですが、この差をつめるべく努力を続けます。

スポーツランド SUGO は、比較的オーバーテイクが可能なコースです。塚越選手とともにダブル表彰台で終えたいです。

#### 41：塚越選手 予選 3 位（第 1 予選 2 位 第 2 予選 2 位 第 3 予選 3 位）

伊沢選手同様、フリー走行から車のバランスは良かったです。しかし結果的には第 1 セクターでトップ 2 に届きませんでした。

電気系のトラブルも出てしまいましたが、アタックした後でホッとしました。バランスのさらなる詰めと、トラブルについても、さらに検証を進めます。

スポーツランド SUGO はオーバーテイクシステムが効果的に使えるコースです、ピット戦略含め、チーム一丸となってしごとくトップを目指します。