

PRESS INFORMATION

2012年10月15日
株式会社日本レースプロモーション

2014年導入予定SF14 シェイク・ダウン・テストについて

株式会社日本レースプロモーション（代表取締役社長 白井 裕、所在地:東京都千代田区）は、2014年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ（略称：SF、英文表記：Japanese Championship Super Formula）から使用する「SF14」の新シャシー、新エンジンのシェイク・ダウン・テストについて、2013年7月初旬に実施することを発表する。

この新エンジンは、旧型エンジン（3.4リッター V型 8気筒 自然吸気）に対し大幅にサイズダウンを行い、2リッター 直列4気筒エンジンとしている。更にターボチャージャーを装着し、燃料噴射を燃焼室内に直接行うこと（ダイレクト・インジェクション）により環境を考慮しつつも、ハイパフォーマンスを得ることを狙いとしている。

*ご参考データ

排気量：2リッター

エンジン形式：直列4気筒 ターボ過給

燃料供給方式：ダイレクト・インジェクション

重量：85kg

最高出力：550馬力以上

最大トルク：500Nm以上

*この件に関するお問い合わせは下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.f-nippon.co.jp/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル3F
Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135
(e-mail:media@f-nippon.co.jp)

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

人 NINKI-ICHI
人気酒造