



## 2012 年シーズンの開幕に向けて

オフシーズンのテスト日程もすべて終わり、2012 年シーズンのフォーミュラ・ニッポンとスーパーGT の開幕がいよいよ近づいてきました。今週末には岡山でスーパーGT が始まります。

すでにご存じの方も多いと思いますが、今シーズンの参戦体制をあらためて報告させていただきます。フォーミュラ・ニッポンは、2012 年シーズンも引き続き DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモ チーム ダンディライアン レーシング) に所属し、41 号車をドライブします。2011 年に DOCOMO TEAM DANDELION RACING に移籍し、これまでのキャリアの中でもっとも高いレベルで戦うことができたと思っています。さらなる高みを目指して、このオフのテストではチームのスタッフとともに仕事に取り組んできました。

スーパーGT も前年と同様の参戦体制となります。KEIHIN REAL RACING (ケーヒン リアル レーシング) に所属し、金石年弘選手とともに 17 号車の Honda HSV-010 GT をドライブします。KEIHIN REAL RACING から参戦するのは、今シーズンで 4 年目となります。昨シーズンは優勝することはできませんでしたが、いろんな経験を積むことができました。再びチャンピオン争いができるように、コンビを組む金石選手とともに全力で戦っていきます。

このオフ、僕は 2011 年シーズンの戦いを通して見つけたクルマと自分自身の課題を克服するためにテストに集中して取り組み、日々のトレーニングも行ってきました。その結果を開幕戦からしっかりと出していきたいと思っています。自信と手ごたえはあります。

2012 年シーズンの目標は、もちろん両シリーズでチャンピオンになることです。そして今年も思いっきり暴れ回ります。ただ暴れるといっても、2012 年はガンガン攻めながらも、同時に結果もきちんと残していかなければなりません。これまで以上に頑張って、最高のシーズンにしたいと思っています。引き続き応援をよろしくお願いいたします。

最後に、2012 年シーズンのスーパーGT (3 月 31 日開幕) とフォーミュラ・ニッポン (4 月 14 日開幕) の開催カレンダーもお送りさせていただきます。お時間のある方は、是非、サーキットに足を運んでください。ライブでレースを観戦すると、モータースポーツの面白さや魅力を感じることができると思います。サーキットで皆様とお会いできるのを楽しみにしています。



## Event Calendar & Team Information

### [Formula Nippon]

#### 開催カレンダー

ラウンド	開催日程	開催サーキット
第1戦	4/14~15	鈴鹿サーキット
第2戦	5/12~13	ツインリンクもてぎ
第3戦	5/26~27	オートポリス
第4戦	7/14~15	富士スピードウェイ
第5戦	8/4~5	ツインリンクもてぎ
第6戦	9/22~23	スポーツランド SUGO
第7戦	11/3~4	鈴鹿サーキット
FUJI SPRINT CUP 2012	11/16~18	富士スピードウェイ

#### チーム体制

DOCOMO TEAM DANDELION RACING(ドコモ チーム ダンディライアン レーシング)

チーム監督 村岡潔

ドライバー 塚越広大 (Car No.41) 伊沢拓也 (Car No.40)

Website <http://www.dandelion-racing.com>

#### マシン

Chassis : FN09

全長 4,775mm

ホイールベース 3,000mm

車両最大幅 2,000mm

ギアボックス リカルド社製 6速/パドルシフト

Engine : HONDA HR10E

排気量 3,400cc (自然吸気)

出力 600hp +  $\alpha$

気筒数 V型 8気筒 (バンク角 90度)

重量 120kg

回転数制限 10,700rpm (※オーバーテイク・システム作動時)

Tire : プリヂストーン

サイズ (フロント) 235/55R13

サイズ (リア) 340/620×13



## [SUPER GT]

### 開催カレンダー

ラウンド	開催日程	開催サーキット
第1戦	3/31~4/1	岡山国際サーキット
第2戦	5/3~4	富士スピードウェイ
第3戦	6/9~10	セパン・インターナショナル・サーキット
第4戦	7/28~29	スポーツランド SUGO
第5戦	8/18~19	鈴鹿サーキット
第6戦	9/8~9	富士スピードウェイ
第7戦	9/29~30	オートポリス
第8戦	10/27~28	ツインリンクもてぎ
FUJI SPRINT CUP 2012	11/16~18	富士スピードウェイ

### チーム体制

KEIHIN REAL RACING(ケーヒン リアル レーシング)

チーム監督 金石勝智  
ドライバー 金石年弘、塚越広大  
カーナンバー No.17  
Website <http://www.real-racing.jp>

### マシン

Chassis : HONDA HSV-010

車両型式 H010  
全長 4,675mm  
全幅 2,000mm  
全高 公表せず  
ホイールベース 2,700mm  
重量 1,100kg 以上  
ギアボックス リカルド社製 6速/パドルシフト

Engine : HONDA HR10EG

排気量 3,397cc  
最高出力 500 馬力以上  
最大トルク 40kg 以上  
気筒数 V型 8気筒

Tire : ブリヂストン