

# 無限 MUGEN

2012年6月14日

## TEAM無限 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第6戦、第7戦、JAF GP スポット参戦のご案内

株式会社M-TEC(代表取締役 永長 眞)は、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第6戦 スポーツランドSUGO、第7戦 鈴鹿サーキット、JAF GP 富士スピードウェイにおいて、現在参戦中の山本尚貴選手に加え、インディカー・シリーズに参戦中の佐藤琢磨選手を新たにドライバーに起用し、「TEAM無限」として2台体制で挑むことを発表した。<sup>※1</sup>

佐藤琢磨選手は3月4日(日)に鈴鹿サーキットで行われた「鈴鹿サーキット50周年ファン感謝デー」においてエキジビションレースとして開催された「フォーミュラ・ニッポン ラウンド0」に参戦しFNO9を初ドライブ。翌日の3月5日(月)はフォーミュラ・ニッポン公式合同テストにTEAM無限より参加した。

「TEAM無限」はシリーズ後半戦を山本尚貴選手、佐藤琢磨選手とともに優勝を目指して戦う。

※1 インディカー・シリーズを優先するため、状況により佐藤琢磨選手が出走しない場合もあります。

### ■チーム体制

チーム名	カーナンバー	ドライバー	監督
TEAM無限	#15	佐藤琢磨	手塚長孝
	#16	山本尚貴	

### ■佐藤琢磨選手 ドライバープロフィール

- ・1998年 無限×童夢プロジェクトより全日本F3選手権に参戦。<sup>※2</sup>
- ・1999年 ダイヤモンド・レーシングからイギリスF3選手権ナショナルクラスにスポット参戦。6戦中3勝を挙げる。<sup>※2</sup>
- ・2000年 カーリン・モータースポーツからイギリスF3選手権に参戦。当時日本人史上最多の4勝、シリーズ3位。<sup>※2</sup>
- ・2001年 前年に引き続きカーリン・モータースポーツより、イギリスF3選手権に参戦。日本人初のイギリスF3チャンピオンに輝く。<sup>※2</sup> 8月のマールボロマスターズF3、11月に行われたマカオGP・F3レースにおいて、共に日本人として初の優勝。<sup>※2</sup>
- ・2002年 ジョーダン・ホンダからF1世界選手権に参戦。
- ・2003年 B・A・Rホンダのリザーブ兼テストドライバーに就任。
- ・2004年 B・A・RホンダからF1世界選手権フル参戦に復帰。ヨーロッパGP日本人初の予選最前列、アメリカGP3位入賞。
- ・2006年 スーパーアグリF1に移籍。
- ・2007年 F1世界選手権第6戦カナダGPで6位入賞。
- ・2010年 KVレーシングよりインディカー・シリーズに参戦。
- ・2011年 第8戦アイオワで日本人初のポールポジション獲得。第10戦エドモントンでシーズン2度目のポールポジション獲得。
- ・2012年 レイホール・レターマン・レーシングに移籍。第4戦サンパウロ3位入賞。

※2 F3のエンジンはいずれも無限製