



# DOCOMO TEAM DANDELION RACING

## Team Release

### 予選レポート

#### 2012/4/14 Rd-1 鈴鹿サーキット

天候：晴れ/曇り 気温：17℃ 出走台数：17台

2012年開幕戦鈴鹿を目前に控えた金曜日、1時間半の練習走行が行われ、塚越選手はトップタイムで、伊沢選手も好感触を得、幸先の良いスタートで鈴鹿サーキット開幕戦の週末が幕を開けた。

朝のフリー走行は雨、予選開始時は所々ウェット状態であったが、第2予選では路面はほぼドライとなった。

ノックアウト第1予選、第2予選と、2台は路面コンディションを見ながら、金曜日の練習走行から継続して、第3予選を見据えた微調整を繰り返す。

そして迎えた第3予選、2台はタイミングを見計らってアタックへ向かう。

第1及び第2区間でトップタイムをマークする快走を見せた2台であったが、スピン車両による赤旗が掲示されセッションは中断されてしまう。

残された時間は2分30秒、1アタックに向けて集中力を高めてコースインした2台は、ともに区間タイムを更新しながらの白熱した争いを見せ、伊沢選手は自身初のポールポジション、塚越選手が2位につけ、ポジション1-2で予選を終えた。

**40：伊沢選手 ポールポジション（第1予選8位 第2予選6位 第3予選1位）**

シーズンオフのチームとの討議から始まり、2回の公式テスト、昨日の練習走行、そして第2予選まで、細かな確認作業を積み重ねて、正常進化できた結果が表れたことがうれしいです。予選ポールはまだ通過点、明日の決勝もこの位置を守り、塚越選手と1-2フィニッシュすることを目指して力を出し切りたいです。

**41：塚越選手 予選2位（第1予選1位 第2予選3位 第3予選2位）**

第1区間では同タイム、第2区間ではわずかに伊沢選手を上回ることができたのですが、第3区間で先行車両のスピンがあり、全力を出し切れませんでした。アタックの間合いをうまくマネジメントできなかったことが悔やまれます。

明日は最低でもこの状態で、でも伊沢選手に負けられませんから、自分らしいレースをして、結果僕が先頭で1-2フィニッシュしたいです。