



## DOCOMO TEAM DANDELION RACING Team Release

### 予選レポート

2012/7/14 Rd-4 富士スピードウェイ

天候：曇り時々雨 気温：27℃ 出走台数：18台

西日本に記録的な豪雨をもたらした梅雨前線により早朝まで続いた激しい風雨は、8:45～のフリー走行が始まるころには曇り空へ。ところが、予選開始10分前になって再び雨が降り始める。

第1予選は、急速にウェットへと変化してゆく路面状況。

DOCOMO TEAM DANDELION RACINGの2台はともにスリックタイヤを履き、早々にアタックを開始。慎重にタイヤを温めながらアタックラップに入ろうとした伊沢選手は、最終コーナー立ち上がりで一瞬グリップを失いスピンしてしまう。このため予選は一時赤旗中断となり、伊沢選手はここで予選を終えることとなる。

一方 塚越選手は車両と路面コンディションを確認、予選残り7分でアタックを開始し3番手で第2予選へ。

続く第2予選では雨がやみ、路面はドライコンディションとなる。第1、第2セクターでトップタイムをマークする塚越選手であったが、第3セクターでわずかに離され4番手で第2予選を通過する。

トップ8の順位を決める第3予選、またもや雨が降り始め、路面はウェットへと変化してゆく、塚越選手は開始とともにスリックタイヤでコースイン、グリップを失ったマシンを巧みにコントロールしながら、3番手タイムを記録。上位をトヨタエンジン勢が占める中、ホンダ勢トップの3位で予選を終えた。

#### 40：伊沢選手 予選--位（タイム計測できず）

予選開始直前に雨が降り始め、他車同様スリックでアタックに臨んだのですが、グリップを失いスピンで終えることとなってしまいました。朝のフリー走行では走り出しから感触が良く、順調にセットアップを進めることができただけに、自分のミスにがっかりしています。\*\*グリッド最後尾からのスタートになると思いますが、諦めることなく1周1周 プッシュし続け、ポイントは必ず取りたいと思います。

\*\*公式グリッド表が出るまで、スタートグリッド位置未定

#### 41：塚越選手 予選3位（第1予選3位 第2予選4位 第3予選3位）

走り出しからやや苦戦気味だったのですが、予選までの検証とセット変更が功を奏し、第1予選、第2予選と感触は良くなりました。第3予選でも戦闘力があると感じており、フロントローを目指していたので、天候の変化で十分にアタックできなかったのは残念です。そんな中でも、着実に結果を残すことが出来ましたから、レースでもチームとのコミュニケーションを密にとりながら、トップを狙っていきます。