

「天候が不安定で、難しいレースになりました。僕たちはスリックタイヤのまま走り続けましたが、結果的にはわずかの差でウェットタイヤの方が有利だったかもしれません。結果は11位でしたが、レースの序盤には小暮さんやロイックといった経験のある選手と良いバトルが出来ていい経験になりました。燃料が重い時のペースはまだ改善が必要ですが、ベースとなるセッティングは今週末良いものを見つけることが出来たので、次のレースが今から楽しみです」

#32 ドライバー 小暮 卓史

「スタートは悪くなくてポジションキープとなりました。1コーナーでタイヤ同士の接触がありつつも1周目にポジションを上げることができ、前をプッシュしながら周回を重ねました。途中、タイヤにフラットスポットが出来、雨も降り出したのでそのタイミングでウェットタイヤに交換しました。交換後、16号車を追いかけてペースを上げることができオーバーテイクできましたが、次に40号車を追いかけている際にドライ寄りにコンディションが変化しスリックタイヤの2台にパスされてしまいました。その後はなんとかタイヤが厳しいなかでしたが走り切り、10番手でチェッカーを受けました。

予選から大変苦しい状況で流れがよくなかったのですが、決勝に向けてセッティングを繰り返していくうちに次戦もてぎに向けては手応えのあるセッティングの1つが見つかりました。こここのところ、苦戦していましたが、次回はこのデータをもとに着実に予選上位を狙っていい走りをしたいと思います」

中嶋 悟 総監督

「まずは予選で大祐は初のQ3進出をすることができ、少し光が見えたという印象です。しかし、小暮は予選結果13位と苦しい流れを引きずってしまいました。本番は非常に変わりやすい難しいコンディションのなかで2台とも頑張って走り続けましたが、残念ながら10位、11位という結果に終わってしまいました。

このレースも多くのご声援をいただき、ありがとうございました。また次戦頑張ります」

◇第5戦は8月4日、5日にツインリンクもてぎにて開催されます。