

レースレポート

11月4日(日) 天気:晴れ

◇昨日に続き曇りがちの寒いコンディションとなった決勝日。10:20 から Race1 が、14:30 から Race2 が行われた。

通常のスタート進行を終え、Race1 がスタート。12番グリッドからスタートした大祐は前方のマシンのエンジンストールによりポジションを1つ上げて11位を走行する。ゴール直前に前のマシンがスロー走行となり、ここでも順位を1つ上げて10位でチェッカー。一方6番グリッドからのスタートとなった小暮は、スタートを上手くこなし順位キープでレースを展開していく。20周というスプリントでピット作業の義務もないこのレースは上位陣も順調にレースを展開していき、そのままの6位で Race1 を終えることになった。

続く Race2 は28周回で、タイヤ交換義務のあるレース。12番手スタートの大祐は早々に1周目にピットイン、タイヤ交換を行う。14位でコースに復帰し、前を追いかける。その後、他のマシンのリタイアなどにより11位でチェッカーを受ける。

5番手スタートの小暮は抜群のスタートを決め、順位を1つ上げる。次々とピットインしていく中、小暮の作戦は中盤まで引っ張り、タイヤ交換と給油を行なう予定で、猛プッシュをしながらトップを走行。15周目に予定通りピットインを終えて、4位でコースに復帰。その後、前車を猛追するも抜くには至らず僅差の4位で最終戦を終えた。

◇観客動員数:

11月3日(土) 予選 12,000人

11月4日(日) 決勝 14,000人

◇コメント

チームディレクター: 藤井 一三

「大祐も小暮も作戦はうまくいったと思いますが、大祐は遅いマシンに引っかかりポジションアップができませんでした。小暮も作戦通りうまくことが運んだのですが、やはりトップグループのスピードも速く、簡単にはパスできず、あと一步のところまで表彰台を逃してしまいました。最後に中嶋レーシングらしいレースができたと思います。1年間、応援あ

りがとうございました」

#31 ドライバー 中嶋 大祐

「Race1 はずっとこう着状態となり、他車の脱落以外にポジションの動きはなく難しいレースとなりました。しかし、マシンのセッティングに関してヒントになる部分があり Race2 に向けて収穫を得ることが出来ました。

Race2 では予定通り 1 周目の終わりにタイヤ交換を行い、作戦は思い通りに進んでいたのですが、スタートでストールをした金石選手が目の前にきてしまい、ここで大きなタイムロスをしてしまいました。10 周以上ずっと後ろにつけていたのですが、オーバーテイクを成功させることは出来ませんでした。金石選手が中盤にピットへ入ってからはかなり良いペースで走ることが出来たので、ここでのタイムロスが結果に大きく響いてしまいました。タイヤ交換を終えた段階で自分の後ろを走っていた大嶋選手が最終的に 7 位となったことを考えると非常に悔しいです。

今回結果は付いてきませんでした、かなりレベルアップした戦いが出来たと思います。苦しいシーズンではありましたが、今はチーム内の雰囲気も良いですし、まだ残っている JAF グランプリを精一杯頑張っ満足のいく結果を残せるようにしたいです。

#32 ドライバー 小暮 卓史

「Race1 は、スタートから無難にうまく行って前車を追うかたちで序盤へ進みました。マシンのバランスは極端に悪くはないものの 6 位と順位キープで終了し、悔しい気持ちでした。Race2 は、Race1 を踏まえてセッティングを施し、チームはチャレンジングな作戦をとり、個人的にも楽しみなレースとなりました。スタートで 1 台をパスし、序盤にさらにリタイアのマシンがあり 3 番手を走行しました。ガソリンが軽い分、ペースもよく周回を重ねていくことができました。マシンのペースは悪くなく前車を追いかけるかたちでパッシングも試みましたが、抜くには至らず 4 位というかたちでシーズンを締めくくりました。今回はマシンのポテンシャルの向上が確認できたことが何より嬉しかったです。今シーズンは今までにないぐらい速さが得られず苦しみましたが、目に見えるかたちでマシンも良くなり、速さという結果になったことで、僕にとってもチームにとっても収穫だと思っています。来シーズンはさらにマシンを突き詰め、僕本来の速さを取り戻したいと思っています」

中嶋 悟 総監督

「やっとトップグループの後ろ姿が見えてきて、来シーズンに繋げることができたレースだったと思います。小暮も大祐も必死で前に食らいついていき、チームも久しぶりに中嶋

レーシングらしいピット作業ができたと思います。もう少し早い段階であれば、と悔やむ部分もありますが、立ち止まることなく来シーズンに向けて動き出したいと思います。今年も1年間多大なるご声援をいただき誠にありがとうございました。残るレースはJAFグランプリのみとなりますが、ご声援宜しくお願い致します」

◇次回のレースは11月17日・18日のFUJI SPINT CUP 2012となります。