



DOCOMO TEAM DANDELION RACING

Team Release

Official TEST Report

2010/3/8～9 SUZUKA 1st Official test

いよいよスタートしたフォーミュラ・ニッポン 2010 シーズン。

2010 年度 1 号車をドライブする 09 年フォーミュラニッポンチャンピオン ロイック・デュバル選手は、フランスルマン 24 時間レースのテスト日程と重複したため、公式テストは昨年に引き続きライアン選手が行うこととなった。

3 月 6 日及び 7 日に行われたファン感謝ディを盛況に終えた鈴鹿サーキット。

オフシーズンの間、車両開発を続けた DOCOMO TEAM DANDELION RACING のチーム技術陣は、期待と確信を持って 2010 年度 第一回公式テストに、2 台のスイフト 017N を持ち込んだ。

テストプログラムは、新パーツの動作確認やセットアップの確認など多岐にわたるが、あいにく 2 日目は雨の予報、よって初日の走り始めから、2 台は新セットアップの確認と熟成を主眼に精力的に周回を行った。

テストは、マシントラブルもなく、ドライ路面及び雨の状況でも、ドライバー エンニジアとも、想定通りの方向性を確認でき、十分なデータ取得も出来た。

まずは滑り出しを好調に終えたチームだが、第 2 回公式テスト富士スピードウェイに向けて、新たなテーマと対策に余念なく、万全の準備を開始する。

1: リチャードライアン 選手

マシンの感触は非常に良かったです。エンジニアの準備した新パーツ等も十分に機能しており、大きなトラブルもなく基礎データを取得することができました。2 日目の雨のコンディションでも、良い傾向をつかむ事ができました。

今年私は、正ドライバーとしてレースに参加はしませんが、自分の持つ経験をテストに生かす事が出来嬉しく思っています。

デュバル選手が良いシーズンを戦ってくれると確信しています！

2: 伊沢拓也 選手

オフシーズンの間、チームと密に連携をとって準備をしてきました。

2010 年仕様のマシンに乗った第一印象は、昨年よりさらに数段上の戦闘力を持っているということ。チームの想定通りの感触を掴む事が出来、基本順調に仕上がっています。

私はフォーミュラ・ニッポン参戦 3 年目、DOCOMO TEAM DANDELION RACING ドライバーとして 2 シーズン目を迎えます。チームメイトとなる 昨年チャンピオンのデュバル選手とともに、チームタイトルと自身のチャンピオンを目指し、真価を問われるこのシーズンをチーム一丸となって戦います。