



# DOCOMO TEAM DANDELION RACING

## Team Release

### 予選レポート

2010/8/7 Rd-4 ツインリンクもてぎ

天候：晴れ 気温：35℃ 出走台数：15台

最高気温は40度に届かんとする猛暑ながら、夏休みにお盆休暇も始まり、夏日のツインリンクもてぎは多くの家族連れで賑わっていた。

前回富士スピードウェイでポールポジションを獲得した良い仕上がりの予選セットアップを、ツインリンクもてぎに合わせてさらに改良し、万全の態勢で第4戦に臨む。

ノックアウト第1予選は気温35度/路面温度54度で始まった。

DOCOMO TEAM DANDELION RACINGの2台はまずユーズドタイヤで車両と路面コンディションを確認、デュバル選手は予選残り6分で、伊沢選手は計測1周目でのアタックを選択し、ギリギリの4分前にアタックを開始する。

共に車両バランスに若干の不調を感じ、デュバル選手5位、伊沢選手9位で揃って第2予選へ。

続く第2予選、2台共にバランス変更を施しタイミングを見計らってコースイン。

デュバル選手はまずまずの手ごたえを感じ4位で第2予選を通過。

伊沢選手は攻めすぎたのか、ヘヤピンコーナーでブレーキをロックさせてしまい12位。

第2予選で終えることとなった。

トップ8の順位を決める第3予選、デュバル選手は第2予選で好感触を感じたセットアップの方向性をさらに進め、予選残り6分のタイミングまで静かに集中力を高める。

タイヤの温め方に細心の注意を払いアタックラップへ、攻めた走りでタイムを刻んだが、わずかに0.038秒の僅差でポールに届かず2位となった。

1:ロイックデュバル選手 予選2位 (第1予選5位 第2予選4位 第3予選2位)

前回富士戦からセットアップはとてよく、今回もポールを狙って車両セットを微調整してきました。ギアを選択など少し完璧ではない部分もありましたが、満足できる仕上がりでした。第1列目からスタートできる事は、抜きどころの少ないツインリンクもてぎではとても重要です。スタートダッシュで首位を保ちトップチェッカーを狙います。

2:伊沢拓也 選手 予選12位 (第1予選9位 第2予選12位)

車のバランスは良かったです。富士に引続いてブレーキに若干の不安を感じていましたが、トップ6は狙える感触でした。第2予選のアタックラップもアグレッシブに攻めていたのですが、ヘヤピンコーナーでブレーキングミスをしてしまいました。

決勝はピットイン義務有りですから、チームとともに戦略を練って着実に順位を上げていきます。