



# DOCOMO TEAM DANDELION RACING

## Team Release

### 予選レポート

## 2010/9/25 Rd-5 スポーツランド SUGO

天候：曇り 気温：15℃ 出走台数：15台

長く続いた猛暑から一転、ここ仙台のスポーツランド SUGO は最高気温わずか 15 度。台風 12 号の影響もあり、今にも雨の降りだしそうな不安定な天候の中、シーズン後半の行方を占う注目の 1 戦は幕を開けた。

コース特性と気温等を考慮したセットの 2 台を持込んだチームは、金曜日に設けられた特別走行で感触を確認。パワーステアリングの作動状況も良好で、明日の予選に向けて手ごたえを感じていた。

ノックアウト第 1 予選は気温 15 度/路面温度 16 度で始まった。DOCOMO TEAM DANDELION RACING の 2 台はまずユーズドタイヤで車両と路面コンディションを確認。デュバル選手はユーズドタイヤながら、自らが持つコースレコードに迫る 1,06.14 の驚異的なタイムをマークし暫定トップへ。ニュータイヤを装着した 2 台は、共に予選残り 7 分でアタックに入った。デュバル選手は SP コーナーでハーフスピン、コースから飛び出しタイムアップならず。伊沢選手は車両の底打ち症状が出てしまい 10 番手。

共に完璧とはいかなかったが、デュバル選手 1 位、伊沢選手 10 位で揃って第 2 予選へ。

続く第 2 予選、車両に小変更を施しタイミングを見計らってコースイン。

デュバル選手は唯一の 5 秒台をマークし暫定ポールで第 2 予選を通過。伊沢選手も第 1 セクタータイムを更新し、ポール争いはチームメイト対決かと期待した直後、SP コーナーでコースアウト、フロントウイングを破損し 12 位。第 2 予選で終えることとなった。

トップ 8 の順位を決める第 3 予選、デュバル選手は集中力を高め、予選残り 7 分のタイミングでアタックラップへ、自己の持つコースレコードをさらに更新する 1,05.84 で堂々のポールポジションを獲得した。

#### 1：ロイックデュバル選手 予選 1 位（第 1 予選 1 位 第 2 予選 1 位 第 3 予選 1 位）

富士でポール、モテギで優勝、ここ菅生でポールを獲得したことで、着実にチーム総合力がアップしている事を感じます。明日のセットアップや戦略も、十分な準備を行ってきたので自信があります。ここで優勝できて初めて、チャンピオンシップ争いに加わる事が出来ます。だからと言って守りに入らず、攻めた走りでトップチェッカーを狙います。

#### 2:伊沢拓也 選手 予選 12 位（第 1 予選 10 位 第 2 予選 12 位）

車のバランスは良かったです。第 2 予選のアタックラップもアグレッシブに攻めていて、相当のタイムアップが狙える感触でしたが、SP コーナーで縁石にタッチしてしまいバランスを壊しました。攻めた結果なのですが、結果に結び付けられず悔しいです。明日はしぶとく追い上げて、悔いの残らないレースにします。