

PRESS INFORMATION

2014年4月19日
株式会社日本レースプロモーション

2015年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ

第1戦鈴鹿サーキット大会決勝結果速報

開幕戦はアンドレ・ロツテラー(ペトロナス・チーム・トムス)が快勝!

2014年全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ第1戦鈴鹿サーキット大会決勝レースが、4月19日(日)三重県鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周5.807km)を43周、計249.7kmで争われ、予選3番手のポジションから好スタートを決めトップに躍り出たアンドレ・ロツテラー(ペトロナス・チーム・トムス)が、1時間14分01秒371(平均速度:202.40km/h)のタイムで今シーズンの開幕戦を優勝で飾った。2位には中嶋 一貴(ペトロナス・チーム・トムス)が+9.484秒差の1時間14分10秒855で続き、ペトロナス・チーム・トムスが1-2フィニッシュを決めた。3位にはトップから+27.706秒差の1時間14分29秒077でナレイン・カーティケヤン(ドコモ チーム ダンディライアン レーシング)が入った。

*記録の詳細は、別添付の公式通知「決勝正式結果表」をご参照ください。



開幕戦を1-2フィニッシュで飾ったペトロナス・チーム・トムス

前方が優勝した#2アンドレ・ロツテラー、後方が2位の#1中嶋一貴

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

HITACHI
Inspire the Next
◎日立オートモティブシステムズ

J SPORTS

セディナ

3人 NINKI-ICHI
人気酒造

【ご参考】

1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズは、純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースです。一般社団法人日本自動車連盟(JAF)が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートにより、1996年にフォーミュラ・ニッポンとしてスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更し現在に至っています。

2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオン ドライバーには、株式会社日本レースプロモーションより賞金とシリーズ ドライバーズチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が贈られ、観光庁より観光庁長官杯が交付されます。また年間チャンピオン チームには経済産業省より経済産業大臣杯が交付され、株式会社日本レースプロモーションより賞金が授与されます。

3. レース車両

シャシーはダラーラ社(イタリア)製のSF14。エンジンはホンダとトヨタが供給する、排気量2,000cc、直列4気筒ダイレクトインジェクション、Honda HR414EまたはTOYOTA R14Aを使用しています。タイヤはすべてブリヂストン製のワンメイクです。

4. オーバーテイクシステム

新エンジンに採用される燃料リストラクター(燃料流量規制システム)を活用し、燃料供給量を一時的に上げてエンジン性能を向上させオーバーテイクを促すシステム。ステアリングにあるボタンを操作し、1回のレースにつき原則5回、各20秒間使用可能となる。使用中はドライバーのヘルメット後方にあるランプ(オーバーテイクランプ=OTL)が点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色オーバーテイクランプ(リーダーズレッド)を装着している。OTLは、スーパーフォーミュラ独自の仕組みです。

2015年シリーズ選手権 ポイントシステム

順位	優勝	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	pp
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

* P. P. : ポールポジション(予選1位)には、ドライバーにのみ1ポイントが与えられる。チームポイントには加算されない。

* 1大会2レース制の場合、レース1、レース2共に1レース制の得点の半分が与えられる。

* 1大会2レース制の場合、レース1、レース2の勝者には通算ポイント別に3ポイントが与えられる。これによりポールポジション+2連勝で最大18ポイントが与えられる。

* 最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチーム(エントリー)が同一ポイントを獲得している場合は、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

2015年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ 開催スケジュール

日程	ラウンド/サーキット	予選方式	決勝レース方式
4/ 18~19	第1戦 鈴鹿サーキット	ノックアウト	250km
5/ 23~24	第2戦 岡山国際サーキット	ノックアウト	250km
7/ 18~19	第3戦 富士スピードウェイ	ノックアウト	250km
8/ 22~23	第4戦 ツインリンクもてぎ	ノックアウト	250km
9/ 12~13	第5戦 オートポリス	ノックアウト	250km
10/ 17~18	第6戦 スポーツランドSUGO	ノックアウト	250km
11/ 7~ 8	第7戦 鈴鹿サーキット	ノックアウト	2レース制

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

HITACHI
Inspire the Next
日立オートモティブシステムズ

J SPORTS

セディナ

人 NINKI-ICHI
人気酒造

—開催概要—

- 大会名称 : 鈴鹿2&4レース
2015 全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第1戦 鈴鹿サーキット
2015 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第1戦(JSB1000)
- 併催レース : 2015年 全日本フォーミュラ3選手権 第1戦&第2戦
2015 N-ONE OWNER'S CUP
- 主催 : (4輪)グループ・オブ・スピードスポーツ(GSS) / 鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)
/株式会社モビリティランド
(2輪)一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ) / 株式会社モビリティランド
- 公認 : (4輪)国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
(2輪)国際モーターサイクリズム連盟(FIM) / 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)
- 認定 : (4輪)株式会社日本レースプロモーション(JRP) / 日本フォーミュラスリー協会(JF3A)
- 後援 : 文部科学省 / 観光庁 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会
/ 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所 / 東京中日スポーツ / 中日スポーツ / 中日新聞社

【TV放映予定】

■ J SPORTS

全7戦の予選と決勝の様子をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組も放送します。

※放送スケジュールについては、「J SPORTSモータースポーツ」内の「スーパーフォーミュラ」ページでご確認いただくか、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」(<http://www.superformula.net/>) またはJ SPORTSホームページ(http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html)でご確認ください。

■ BSフジ

全7戦のレースハイライトと、ドライバーに焦点をあてたミニドキュメンタリー番組「スーパーフォーミュラ Go On!」を放送。

・初回放送:大会翌週の金曜日深夜2015年4月24日(金)深夜0:00~0:55 他、調整中

・再放送:調整中

※放送日時に変更となる場合があります。スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ(<http://www.superformula.net/>)をご確認ください。

■ フジテレビCS「ONE」「TWO」「NEXT」「NEXTsmart」

国内各サーキットで行なわれる全7戦のレースハイライトと、参戦ドライバーをゲストに迎えて、スーパーフォーミュラの魅力や、ドライバーの本音などを楽しくお届けするスタジオトーク。

番組の司会はF1中継を担当するフジテレビアナウンサーに加え、ファッションモデルで語学堪能な横山エリカさんを起用。

・チャンネル名:「フジテレビONE」、「フジテレビTWO」、「フジテレビNEXT」、「フジテレビNEXTsmart」

・初回放送:2015年4月24日(金)夜10:30-11:00 他、調整中

※放送日時に変更となる場合があります。

○映像の配信

■ Yahoo! GyaO!

大会終了10日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて無料配信。

※配信日時は変更となる場合があります。

■ YouTube

予選ならびに決勝の競技映像をダイジェスト版にて当日夜配信。

※配信日時は変更となる場合があります。

詳しくは予選ならびに決勝日の夜、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」(<http://www.superformula.net/>)でご確認ください。

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

HITACHI
Inspire the Next
日立オートモティブシステムズ

J SPORTS

セディナ

人気酒造

【チケット情報】

●前売り観戦券(2日間有効) *4月17日(金)も入場可

大人 ¥4,000(ゆうえんちとモトピアパスポート1日券付)

中・高校生 ¥1,700(入場のみ)

*観戦情報、チケットなどの詳細は、鈴鹿サーキットホームページ(<http://www.suzukacircuit.jp/>)をご参照ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)

102-0074東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル

e-mail: media@superformula.net

Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



SUZUKA 2&4 RACE

予選 SAT 決勝 SUN
4.18-19

SUZUKA 2&4 RACE
2015年 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第1戦 鈴鹿サーキット
SUPER FORMULA

No. 20 2015-04-19 17:05
WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	2	アンドレ・ロッチェー	TOYOTA RI4A	PETRONAS TOM'S SF14	43	1:14'01.371	202.40km/h		1'41.196
2	1	中嶋 一貴	TOYOTA RI4A	PETRONAS TOM'S SF14	43	1:14'10.855	9.484	9.484	1'41.431
3	41	ナレイン・カーティケヤン	Honda HR-414E	DOCOMO DANDELION M41Y SF14	43	1:14'29.077	27.706	18.222	1'41.048
4	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	TOYOTA RI4A	LENOVO TEAM IMPUL SF14	43	1:14'40.370	38.999	11.293	1'41.490
5	38	石浦 宏明	TOYOTA RI4A	P.MU/CERUMO・INGING SF14	43	1:14'41.450	40.079	1.080	1'42.022
6	64	中嶋 大祐	Honda HR-414E	NAKAJIMA RACING SF14	43	1:14'45.279	43.908	3.829	1'42.225
7	11	伊沢 拓也	Honda HR-414E	REAL SF14	43	1:14'46.146	44.775	0.867	1'42.010
8	40	野尻 智紀	Honda HR-414E	DOCOMO DANDELION M40S SF14	43	1:14'53.040	51.669	6.894	1'40.912
9	8	小林 可夢偉	TOYOTA RI4A	Team KYGNUS SUNOCO SF14	43	1:14'57.804	56.433	4.764	1'42.498
10	65	ヘルラン・バグット	Honda HR-414E	NAKAJIMA RACING SF14	43	1:15'11.156	1'09.785	13.352	1'42.875
11	20	アンドレア・カルダレッリ	TOYOTA RI4A	LENOVO TEAM IMPUL SF14	43	1:15'15.889	1'14.518	4.733	1'43.130
12	7	平川 亮	TOYOTA RI4A	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14	43	1:15'16.222	1'14.851	0.333	1'42.672
13	18	中山 雄一	TOYOTA RI4A	KCMG Elyse SF14	43	1:15'29.955	1'28.584	13.733	1'42.908
14	4	ウィリアム・ブラー	TOYOTA RI4A	FUJIX'D'station KONDO SF14	43	1:15'37.976	1'36.605	8.021	1'41.994
15	16	山本 尚貴	Honda HR-414E	TEAM 無限 SF14	42	1:12'29.394	1Lap	1Lap	1'41.021
16	3	ジェームス・ロスター	TOYOTA RI4A	FUJIX'D'station KONDO SF14	42	1:12'55.322	1Lap	25.928	1'42.457
17	39	国本 雄資	TOYOTA RI4A	P.MU/CERUMO・INGING SF14	42	1:14'35.747	1Lap	1'40.425	1'41.431
以上	規定周回数完走:								
	34	小暮 卓史	Honda HR-414E	DRAGO CORSE SF14	6	10'29.007	37Laps	36Laps	1'42.877
	10	塚越 広大	Honda HR-414E	REAL SF14		D.N.S			

開始時刻: 15:04'17
終了時刻: 16:18'18

レース中のベストタイムは No. 40 野尻 智紀 DOCOMO DANDELION M40S SF14 1'40.912 37/43 207.16km/h

規定周回数 38

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Kazuo HIOKI

栗山隆史

松本 洋

日置和夫