

報道関係 各位

2017年4月22日
株式会社日本レースプロモーション

4月22日(土)～23日(日)
2017 NGK スパークプラグ 鈴鹿 2&4 レース
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第1戦
予選結果速報

シーズン開幕戦のポールポジションは中嶋一貴が獲得！

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第1戦 鈴鹿 2&4 大会の公式予選が、三重県鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周5,807m)で行われ、中嶋一貴(バンテリノ チーム トムス)が1分35秒907のコースレコードタイムでポールポジションを獲得しました。2位にはディフェンディングチャンピオンの国本雄資(ピーエムユーセルモイニング)が1分35秒997で続き、3位は1分36秒004で山本尚貴(チーム・ムゲン)が入りました。

注目のピエール・ガスリー(チーム・ムゲン)はQ3に残ったものの1分36秒930で8番グリッドとなりました。

中嶋一貴のポールポジションは昨年の第5戦岡山大会以来、通算5回目。2014年にアンドレ・ロツテラーが記録した鈴鹿サーキットのコースレコードを1秒以上更新しました。

決勝レーススタートは、明日4月23日(日)13時40分を予定しています。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選総合正式結果表をご参照ください。



ポールポジションを獲得した No37 中嶋一貴(バンテリノ チーム トムス)

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ

SONY ActionCam

総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

公式予選

公式予選はノックアウト方式。

各車時間内にタイムアタックを行い、まずQ1(20分間)で15位～19位のスタート位置を決定し、14位以上はQ2に進出。10分間のインターバル後、Q2(7分間)を行い9位～14位のスタート位置を決定します。さらに10分間のインターバルの後、Q3(7分間)を行い、1位～8位の決勝レーススタート位置を決定します。

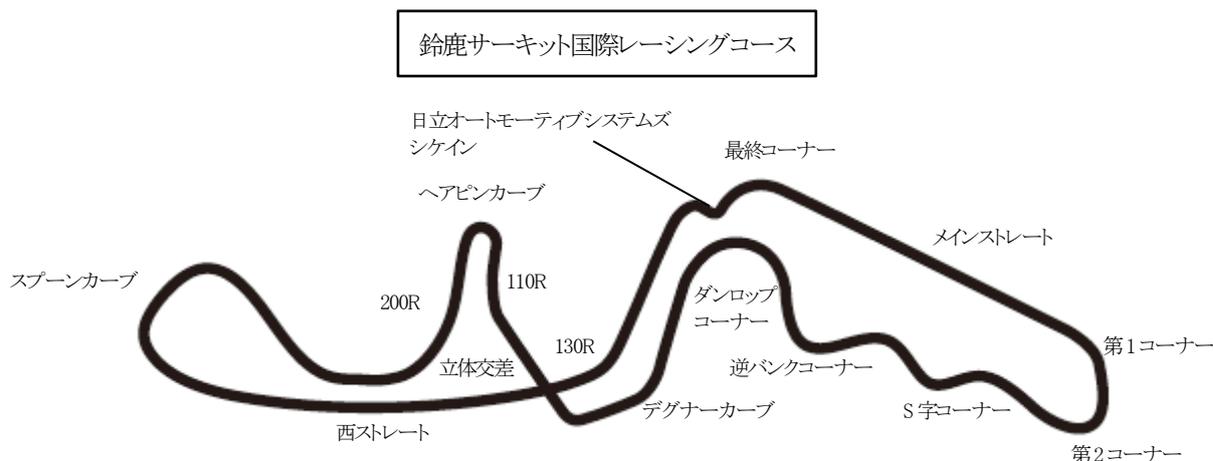
尚、ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

決勝レース

鈴鹿サーキット国際レーシングコース(1周5,807m)を35周、トータル203.245kmにて争われます。レース中1本以上のタイヤ交換が義務付けられています。尚、雨天時には、交換義務が発生しません。

鈴鹿サーキット国際レーシングコースについて

コースは東西に細長く、中間部分の立体交差をはさんで右回りと左回りが入れ替わる、世界的にも珍しい8の字形のレイアウトとなっています。コース全長は5.807kmで、日本のサーキットの中で最長です。コース幅は10～16m。コーナー数は18。最大高低差は52m。世界の多くのサーキットと比べ摩擦係数の高いアスファルト舗装です。土地の高低差と低速～高速コーナーのバランスが上手く配合されており、難易度が高く走り甲斐のあるコースとして評価されています。



Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ

SONY Action Cam

ASAHI BEER 朝日 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第1戦 エントリーリスト

(車両:SF14、タイヤ:ヨコハマ)

2017年3月4日現在

Car No.	ドライバー名	生年月日	出身地	チーム名 (読み)	監督	エンジン
1	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990/ 9/12	日本/神奈川県	P.MU/CERUMO・INGING (ピーエムユーセルモインギング)	立川 祐路	TOYOTA RI4A
2	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	1981/ 4/23	日本/東京都			
3	ニック・キャシディ Nick Cassidy	1994/ 8/19	ニュージーランド	KONDO RACING (コンドーレーシング)	近藤 真彦	TOYOTA RI4A
4	山下 健太 Kenta Yamashita	1995/ 8/ 3	日本/千葉県			
7	フェリックス・ローゼンクヴィスト Felix Rosenqvist	1991/11/ 7	スウェーデン	SUNOCO TEAM LEMANS (スノコ チーム ルマン)	片岡 龍也	TOYOTA RI4A
8	大嶋 和也 Kazuya Oshima	1987/ 4/30	日本/群馬県			
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986/11/20	日本/栃木県	REAL RACING (リアルレーシング)	金石 勝智	HONDA HR-417E
15	ピエール・ガスリー Pierre Gasly	1996/ 2/ 7	フランス	TEAM MUGEN (チーム・ムゲン)	手塚 長孝	HONDA HR-417E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988/ 7/11	日本/栃木県			
18	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	1986/ 9/13	日本/兵庫県	KCMG (ケーシーエムジー)	土居 隆二	TOYOTA RI4A
19	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	1987/12/29	日本/東京都	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL (イトウチュウエネクス チーム インパル)	星野 一義	TOYOTA RI4A
20	ヤン・マーデンボロー Jann Mardenborough	1991/ 9/ 9	イギリス			
36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	1981/11/19	ドイツ	VANTELIN TEAM TOM'S (バンテリン チーム トムス)	舘 信秀	TOYOTA RI4A
37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985/ 1/11	日本/愛知県			
40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	1989/ 9/15	日本/茨城県	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモチームダンディライアンレーシング)	村岡 潔	HONDA HR-417E
41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984/ 6/ 1	日本/東京都			
50	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980/ 8/ 1	日本/群馬県	B-Max Racing team (ビーマックスレーシング チーム)	組田 龍司	HONDA HR-417E
64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989/ 1/29	日本/愛知県	TCS NAKAJIMA RACING (ティーシーエス・ナカジマレーシング)	中嶋 悟	HONDA HR-417E
65	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	1977/ 1/14	インド			

ホンダエンジン使用チーム:5チーム8台
トヨタエンジン使用チーム:6チーム11台

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

YOKOHAMA

Promotion Partner

HITACHI Inspire the Next
©日立オートモティブシステムズ
SONY ActionCam
ソニー株式会社
総 人気酒造

Broadcasting Partner

BSフジ **J SPORTS**

－開催概要－

- 大会名称 : 2017 NGKスパークプラグ 鈴鹿2&4レース
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦
- 開催日程 : 2017年4月22日(土) 公式予選
2017年4月23日(日) 決勝
- オーガナイザー : (4輪)
グループ・オブ・スピードスポーツ(GSS)
鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)
株式会社モビリティランド
(2輪)
一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)
株式会社モビリティランド
- 公 認 : (4輪)
国際自動車連盟(FIA)
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
(2輪)
国際モーターサイクリズム連盟(FIM)
一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)
- 認 定 : 株式会社日本レースプロモーション (JRP)
日本フォーミュラスリー協会(JF3A)
- 後 援: スポーツ庁(予定)／観光庁(予定)／三重県／鈴鹿市／鈴鹿F1ニッポングランプリ地域活性化協会
／一般社団法人鈴鹿市観光協会／鈴鹿商工会議所／東京中日スポーツ／中日スポーツ／
中日新聞社
- 同日開催 : 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦
2017 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦(JSB1000 鈴鹿200km耐久レース)
“コカ・コーラ”鈴鹿8耐第40回記念大会 出場選抜レース 8耐トライアウト1stステージ
2017年 全日本フォーミュラ3選手権 第4戦&第5戦
2017 N-ONE OWNER'S CUP Rd.4

【TV放映予定】

■ BSフジ 決勝戦生中継『2017スーパーフォーミュラ第1戦鈴鹿』

番組では現地の臨場感をそのままお届けします。オフィシャルコメンテーター・ピエール北川と、アンバサダー本山哲の場内実況がサーキットの臨場感をリアルに伝え、ピットからはレース解説に定評のある松田次生と、今シーズンから初参戦の東(ひがし)美樹が、現場の緊張感をレポートします。

○放送時間：4月23日(日)午後1時35分～2時55分

■ BSフジ『スーパーフォーミュラ GO ON!』

番組では、注目のレース関係者や豪華ゲストを招き「人」をテーマにトークを展開、スーパーフォーミュラの魅力に迫ります。MCは小林可夢偉と中嶋大祐の現役ドライバー2人。その2人をピエール北川がサポートし、さらに乃木坂46の樋口日奈がナレーターとして華を添えます。加えて、レースダイジェストコーナーでは、ピットリポーター松田次生がトップドライバーならではの徹底解説をお届けし、東美樹が現地でアシストをします。

○放送時間：第2回 5月13日(日)午後11時00分～11時55分

■ J SPORTS

全7戦の予選と決勝の様様をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組もOALします。

○放送時間：4月22日(土) 午後1:50～ 予選 生中継 JSPORTS 3

4月23日(日) 午後1:10～ 決勝戦 生中継 JSPORTS 3

【映像の配信】

■ GYAO!

大会終了10日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて無料配信。

※配信日時は変更となる場合があります。

<http://gyao.yahoo.co.jp/sports/>

■ YouTube

予選ならびに決勝の競技映像をダイジェスト版にて当日夜配信。

※ 配信日時は変更となる場合があります。

詳しくは予選ならびに決勝日の夜、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」(<http://www.superformula.net/>)でご確認ください。

superformulavideo-YouTube

<https://www.youtube.com/user/superformulavideo>

【インターネット／SNS】

- スーパーフォーミュラオフィシャルWEBサイト

<http://superformula.net>

- スーパーフォーミュラオフィシャルFacebook

<https://www.facebook.com/superformula.official>

- スーパーフォーミュラオフィシャルtwitter

https://twitter.com/SUPER_FORMULA

【チケット情報】

- 前売観戦券(2日間有効)

大人1名:4,000円／中高生:1,700円／小学生:800円／3歳～未就学児:600円

※4月21日(金)も入場可

- グループチケット(2日間有効)

3名:10,800円(1名あたり3,600円)

4名:13,600円(1名あたり3,400円)

5名:16,000円(1名あたり3,200円)

遊園地モトピアパスポート1日券付

※4月21日(金)も入場可

- パドックパス

中学生以上:7,200円／3歳～小学生:2,000円

※別途観戦券が必要

- ピットウォーク券

中学生以上:2,100円(各日)／3歳～小学生:無料

※別途観戦券が必要

レースチケットのご案内(<https://mls.mobilityland.co.jp/onlineshop/Default.aspx>)をご参照ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)

102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル

e-mail: media@superformula.net

Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



予選 SAT 決勝 SUN
4/22・23

NGKスパークプラグ SUZUKA 2&4 RACE
 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦 鈴鹿サーキット
 SUPER FORMULA

No 11

2017-04-22 15:55

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

公式予選総合正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Q1	Q2	Q3
1	37	Kazuki Nakajima	TOYOTA R14A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	1'36.465	1'36.310	1'35.907
2	1	Yuji Kunimoto	TOYOTA R14A	P.MU/CERUMO-INGING SF14	1'36.818	1'36.083	1'35.997
3	16	Naoki Yamamoto	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	1'36.806	1'36.376	1'36.004
4	2	Hiroaki Ishiura	TOYOTA R14A	P.MU/CERUMO-INGING SF14	1'36.982	1'36.241	1'36.018
5	10	Koudai Tsukakoshi	Honda HR-417E	REAL SF14	1'37.221	1'36.606	1'36.379
6	19	Yuhi Sekiguchi	TOYOTA R14A	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	1'36.614	1'36.770	1'36.610
7	36	Andre Lotterer	TOYOTA R14A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	1'36.953	1'36.644	1'36.626
8	15	Pierre Gasly	Honda HR-417E	TEAM MUGEN SF14	1'36.698	1'36.654	1'36.930
9	64	Daisuke Nakajima	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	1'37.185	1'36.801	
10	41	Takuya Izawa	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M41Y SF14	1'37.335	1'36.815	
11	65	Narain Karthikeyan	Honda HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF14	1'36.760	1'36.888	
12	20	Jann Mardenborough	TOYOTA R14A	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	1'37.041	1'36.955	
13	8	Kazuya Oshima	TOYOTA R14A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	1'37.209	1'36.964	
14	3	Nick Cassidy	TOYOTA R14A	FUJI×raffinee KONDO SF14	1'37.095	1'37.139	
15	7	Felix Rosenqvist	TOYOTA R14A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	1'37.590		
16	40	Tomoki Nojiri	Honda HR-417E	DOCOMO DANDELION M40S SF14	1'37.687		
17	4	Kenta Yamashita	TOYOTA R14A	FUJI×raffinee KONDO SF14	1'37.714		
18	18	Kamui Kobayashi	TOYOTA R14A	KCMG Elyse SF14	1'38.075		
19	50	Takashi Kogure	Honda HR-417E	B-Max Racing team SF14	1'38.306		

以上予選通過車両:

予選通過基準タイム (Q1 107%) 1'43.217

計時委員長: Hirohito HAYASHI

競技長: Hiroshi MATSUMOTO

審査委員長: Takashi MITARASHI

林 裕人

松本 洋

御手洗 浩