

報道関係 各位

2017年8月20日  
株式会社日本レースプロモーション

8月19日(土)～20日(日)  
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 ツインリンクもてぎ  
決勝結果速報

**ピエール・ガスリーが逆転で初優勝！**

2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第4戦の決勝レースが、栃木県ツインリンクもてぎ(1周4.801km)を52周、249.672kmで行われ、4番グリッドからスタートしたピエール・ガスリー(チーム・ムゲン)がデビュー4戦目で初優勝を飾りました。2位には小林 可夢偉(ケーシーエムジー)、3位にはフェリックス・ローゼンクヴィスト(スノコ チーム ルマン)が入りました。

ポールポジションからスタートした山下 健太(コンドール レーシング)はスタートを決めたものの加速が得られず、1コーナーでポジションを4番手まで落としました。トップに立った小林は、ソフトタイヤのまま快調なペースで34周まで独走。このまま初優勝かと思われましたが、ピットでのリアタイヤの交換に手間取り2番手に後退。トップに立ったピエール・ガスリーが、初のツインリンクもてぎでの走行にも関わらず、見事な優勝を飾りました。

第5戦 オートポリス大会は、9月9日(土)10日(日)に予選、決勝レースが行われます。

\*記録の詳細は、別途添付公式通知「正式結果表」をご参照ください。



初優勝を飾った No.15 ピエール・ガスリー(チーム・ムゲン)

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI** Inspire the Next  
©日立オートモティブシステムズ

**SONY** ActionCam

**ASAHI BEER** 朝日 人気酒造

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

## 公式予選

### ノックアウト方式

- Q1 (20分間) 上位14台がQ2に進出。15～19位の順位が確定。
- Q2 (7分間) 上位8台がQ3に進出。9～14位の順位が確定。
- Q3 (7分間) 1～8位の順位が確定。

- ・セッションの間のインターバルは各10分
- ・ノックアウト方式の名称は、予選にて好タイムが出なければその場でノックアウト(脱落)されることから、この呼称となりました。

## 決勝レース

52周 (1周:4.801km×52周=249.672km)

## ソフトタイヤ

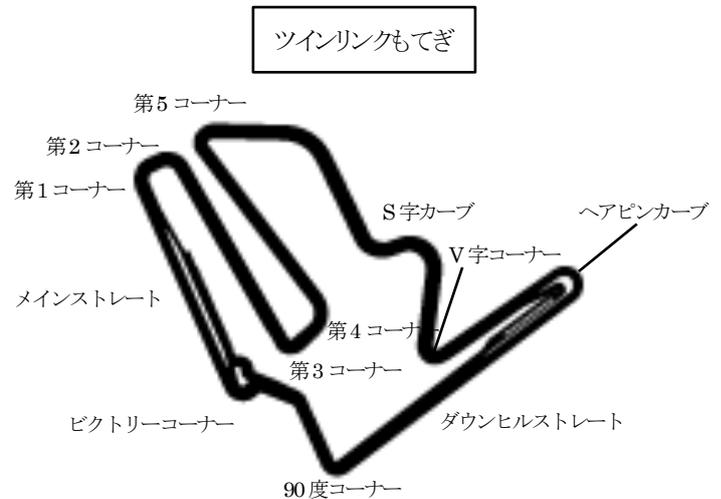
今大会では、通常の「ミディアム」タイヤに加え、よりグリップを増した「ソフト」タイヤが供給されます。昨年のもてぎでも投入されたソフトタイヤですが、昨年のものとはコンパウンドを含め一新されており、よりハイグリップとなる代わりにタイヤの劣化が早くなるよう開発が行われました。

もてぎではミディアム新品2セット、ソフト新品3セットが供給され、金曜日は前戦からの持越し中古タイヤ2セットとソフト3セットが使用可能。土曜日からは全7セットの中から6セットを選択します。



## ツインリンクもてぎについて

全長距離、フルコース4.8kmを誇るヨーロッパスタイルのロードコースです。コーナー数14(右8、左6ヶ所)、最大直線長762m、最大高低差30.4mのこの国際規格サーキットでは、多彩でエキサイティングなレースが楽しめます。また、直線をタイトなコーナーで結んだストップアンドゴーのコースレイアウトから、非常にブレーキに厳しいコースとなっています。オーバーテイクポイントは非常に限られており、ダウンヒルストレートからの90度コーナー侵入でのブレーキング勝負が最大の見どころとなります。



## 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第4戦 エントリーリスト

(車両:SF14、タイヤ:ヨコハマ)

2017年3月4日現在

| Car No. | ドライバー名                               | 生年月日       | 出身地      | チーム名<br>(読み)  | 監督    | エンジン          |
|---------|--------------------------------------|------------|----------|---|-------|---------------|
| 1       | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto               | 1990/ 9/12 | 日本/神奈川県  | P.MU/CERUMO・INGING<br>(ピーエムユーセルモイニング)                 | 立川 祐路 | TOYOTA RI4A   |
| 2       | 石浦 宏明<br>Hiroaki Ishiura             | 1981/ 4/23 | 日本/東京都   |   |       |               |
| 3       | ニック・キャシディ<br>Nick Cassidy            | 1994/ 8/19 | ニュージーランド | KONDO RACING<br>(コンドーレーシング)                           | 近藤 真彦 | TOYOTA RI4A   |
| 4       | 山下 健太<br>Kenta Yamashita             | 1995/ 8/ 3 | 日本/千葉県   |   |       |               |
| 7       | フェリックス・ローゼンクヴィスト<br>Felix Rosenqvist | 1991/11/ 7 | スウェーデン   | SUNOCO TEAM LEMANS<br>(スノコ チーム ルマン)                   | 片岡 龍也 | TOYOTA RI4A   |
| 8       | 大嶋 和也<br>Kazuya Oshima               | 1987/ 4/30 | 日本/群馬県   |   |       |               |
| 10      | 塚越 広大<br>Koudai Tsukakoshi           | 1986/11/20 | 日本/栃木県   | REAL RACING<br>(リアルレーシング)                             | 金石 勝智 | HONDA HR-417E |
| 15      | ピエール・ガスリー<br>Pierre Gasly            | 1996/ 2/ 7 | フランス     | TEAM MUGEN<br>(チーム・ムゲン)                               | 手塚 長孝 | HONDA HR-417E |
| 16      | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto              | 1988/ 7/11 | 日本/栃木県   |   |       |               |
| 18      | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi            | 1986/ 9/13 | 日本/兵庫県   | KCMG<br>(ケーシーエムジー)                                    | 土居 隆二 | TOYOTA RI4A   |
| 19      | 関口 雄飛<br>Yuhi Sekiguchi              | 1987/12/29 | 日本/東京都   | ITOCHU ENEX TEAM IMPUL<br>(イトウチュウエネクス チーム インパル)       | 星野 一義 | TOYOTA RI4A   |
| 20      | ヤン・マーデンボロー<br>Jann Mardenborough     | 1991/ 9/ 9 | イギリス     |   |       |               |
| 36      | アンドレ・ロッテラー<br>Andre Lotterer         | 1981/11/19 | ドイツ      | VANTELIN TEAM TOM'S<br>(バンテリン チーム トムス)                | 舘 信秀  | TOYOTA RI4A   |
| 37      | 中嶋 一貴<br>Kazuki Nakajima             | 1985/ 1/11 | 日本/愛知県   |   |       |               |
| 40      | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri               | 1989/ 9/15 | 日本/茨城県   | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>(ドコモチームダンディライアンレーシング) | 村岡 潔  | HONDA HR-417E |
| 41      | 伊沢 拓也<br>Takuya Izawa                | 1984/ 6/ 1 | 日本/東京都   |   |       |               |
| 50      | 小暮 卓史<br>Takashi Kogure              | 1980/ 8/ 1 | 日本/群馬県   | B-Max Racing team<br>(ビーマックスレーシング チーム)                | 組田 龍司 | HONDA HR-417E |
| 64      | 中嶋 大祐<br>Daisuke Nakajima            | 1989/ 1/29 | 日本/愛知県   | TCS NAKAJIMA RACING<br>(ティーシーエス・ナカジマレーシング)            | 中嶋 悟  | HONDA HR-417E |
| 65      | ナレイン・カーティケヤン<br>Narain Karthikeyan   | 1977/ 1/14 | インド      |   |       |               |

ホンダエンジン使用チーム:5チーム8台  
トヨタエンジン使用チーム:6チーム11台

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI** Inspire the Next  
©日立オートモティブシステムズ  
**SONY** ActionCam  
ソニー株式会社  
**総 人気酒造**

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

## 2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 ポイントランキング

### ドライバーポイントランキング

| 順位 | No. | ドライバー                                | ポイント | 2017/4/22-23   | 2017/5/27-28 |        | 2017/7/8-9   | 2017/8/19-20   | 2017/9/9-10       | 2017/9/23-24 | 2017/10/21-22 |        |
|----|-----|--------------------------------------|------|----------------|--------------|--------|--------------|----------------|-------------------|--------------|---------------|--------|
|    |     |                                      |      | SUZUKA<br>Rd.1 | OKAYAMA      |        | FUJI<br>Rd.3 | MOTEGI<br>Rd.4 | AUTOPOLIS<br>Rd.5 | SUGO<br>Rd.6 | SUZUKA        |        |
|    |     |                                      |      |                | Rd.2-1       | Rd.2-2 |              |                |                   |              | Rd.7-1        | Rd.7-2 |
| 1  | 2   | 石浦 宏明<br>Hiroaki Ishiura             | 25.5 | 5              | 0.5          | 5      | 10           | 5              | -                 | -            | -             | -      |
| 2  | 36  | アンドレ・ロッター<br>Andre Lotterer          | 20   | 4              | 5            | 3      | 6            | 2              | -                 | -            | -             | -      |
| 3  | 7   | フェリックス・ローゼンqvist<br>Felix Rosenqvist | 16.5 | -              | -            | 2.5    | 8            | 6              | -                 | -            | -             | -      |
| 4  | 15  | ピエール・ガスリー<br>Pierre Gasly            | 15   | -              | -            | 1      | 4            | 10             | -                 | -            | -             | -      |
| 5  | 19  | 関口 雄飛<br>Yuhi Sekiguchi              | 15   | -              | 5            | 5      | 5            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 6  | 37  | 中嶋 一貴<br>Kazuki Nakajima             | 13   | 11             | -            | -      | 2            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 7  | 18  | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi            | 12.5 | -              | 2.5          | 2      | -            | 8              | -                 | -            | -             | -      |
| 8  | 16  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto              | 10.5 | 8              | 2            | 0.5    | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 9  | 1   | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto               | 7    | 6              | -            | -      | 1            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 10 | 3   | ニック・キャシディ<br>Nick Cassidy            | 7    | -              | 3            | -      | -            | 4              | -                 | -            | -             | -      |
| 11 | 4   | 山下 健太<br>Kenta Yamashita             | 6.5  | -              | 1            | 1.5    | -            | 4              | -                 | -            | -             | -      |
| 12 | 41  | 伊沢 拓也<br>Takuya Izawa                | 4    | 1              | -            | -      | 3            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 13 | 10  | 塚越 広大<br>Koudai Tsukakoshi           | 3    | 3              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 14 | 20  | ヤン・マーデンボロウ<br>Jann Mardenborough     | 2.5  | -              | 1.5          | -      | 1            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 15 | 64  | 中嶋 大祐<br>Daisuke Nakajima            | 2    | 2              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 16 | 40  | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri               | 1    | -              | -            | -      | -            | 1              | -                 | -            | -             | -      |
| 8  |     | 大嶋 和也<br>Kazuya Oshima               | -    | -              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 65 |     | ナレイン・カーティケヤン<br>Narain Karthikeyan   | -    | -              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 50 |     | 小暮 卓史<br>Takashi Kogure              | -    | -              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |

\*表中ポイント数字の **太字**:優勝 下線:予選ポールポジション

### チームポイントランキング

| 順位 | No.   | チーム   | ポイント | 2017/4/22-23   | 2017/5/27-28 |        | 2017/7/8-9   | 2017/8/19-20   | 2017/9/9-10       | 2017/9/23-24 | 2017/10/21-22 |        |
|----|-------|---|------|----------------|--------------|--------|--------------|----------------|-------------------|--------------|---------------|--------|
|    |       |   |      | SUZUKA<br>Rd.1 | OKAYAMA      |        | FUJI<br>Rd.3 | MOTEGI<br>Rd.4 | AUTOPOLIS<br>Rd.5 | SUGO<br>Rd.6 | SUZUKA        |        |
|    |       |   |      |                | Rd.2-1       | Rd.2-2 |              |                |                   |              | Rd.7-1        | Rd.7-2 |
| 1  | 36 37 | VANTELIN TEAM TOM'S<br>(バンテリン チーム トムス)                | 32   | 14             | 5            | 3      | 8            | 2              | -                 | -            | -             | -      |
| 2  | 1 2   | P.M.U./CERUMO - INGING<br>(ピーエムユーセルモインギング)            | 30.5 | 11             | 0.5          | 4      | 10           | 5              | -                 | -            | -             | -      |
| 3  | 15 16 | TEAM MUGEN<br>(チーム ムゲン)                               | 25.5 | 8              | 2            | 1.5    | 4            | 10             | -                 | -            | -             | -      |
| 4  | 19 20 | ITOCHE ENEX TEAM IMPUL<br>(イトチュウエネクス チーム インパル)        | 16.5 | -              | 5.5          | 5      | 6            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 5  | 7 8   | SUNOCO TEAM LEMANS<br>(スノコ チーム ルマン)                   | 16.5 | -              | -            | 2.5    | 8            | 6              | -                 | -            | -             | -      |
| 6  | 18    | KCMG<br>(ケーシーエムジー)                                    | 12.5 | -              | 2.5          | 2      | -            | 8              | -                 | -            | -             | -      |
| 7  | 3 4   | KONDO RACING<br>(コンドレーシング)                            | 12.5 | -              | 4            | 1.5    | -            | 7              | -                 | -            | -             | -      |
| 8  | 40 41 | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>(ドコモチームダンディライアンレーシング) | 5    | 1              | -            | -      | 3            | 1              | -                 | -            | -             | -      |
| 9  | 10    | REAL RACING<br>(リアルレーシング)                             | 3    | 3              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 10 | 64 65 | TCS NAKAJIMA RACING<br>(ティーシーエス・ナカジマレーシング)            | 2    | 2              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |
| 50 |       | B-Max Racing team<br>(ビーマックスレーシング チーム)                | -    | -              | -            | -      | -            | -              | -                 | -            | -             | -      |

\*表中ポイント数字の **太字**:優勝

\*チームポイント:各チーム(エントリー)に所属するドライバーの獲得ポイントを合計。同一チーム(エントリー)に2台以上の車両が所属する場合は、上位2台分が得点対象となる。チームポイントには、ポールポジションのポイントは与えられない。

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI**  
Inspire the Next  
©日立オートモティブシステムズ

SONY  
ActionCam

SONY  
INSPIRE THE NEXT  
新 人気酒造

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

## —開催概要—

- 大会名称 : ツインリンクもてぎ2&4レース  
2017年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 ツインリンクもてぎ
- 開催日程 : 2017年8月19日(土) 公式予選  
2017年8月20日(日)決勝レース
- オーガナイザー : (4輪) エムオースポーツクラブ(M.O.S.C.)  
株式会社モビリティランド  
(2輪) 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)  
株式会社モビリティランド
- 公認 : (4輪) 国際自動車連盟(FIA)  
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)  
(2輪) 国際モーターサイクリズム連盟(FIM)
- 協力 : (2輪) エムオースポーツクラブ(M.O.S.C.)
- 同日開催 : 2017 MFJ全日本ロードレース選手権 第6戦(JSB1000クラス)

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル  
e-mail:media@superformula.net  
Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI** Inspire the Next  
SONY ActionCam  
総 人気酒造

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**



TWIN RING MOTEGI

ツインリンクもてぎ2017年スーパーフォーミュラ選手権  
ツインリンクもてぎ2&4レース2017年全日本スーパーフォーミュラ選手権第4戦  
2017 MRF全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦 (JSB1000)  
2017 N-ONE OWNER'S CUP Rd.112&4  
RACE

8/19 SAT. 20 SUN.

ツインリンクもてぎ2&4レース  
2017年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦  
SUPER FORMULA

No 10

2017-08-20 16:30  
WEATHER: Cloudy  
COURSE: Dry  
Road Course 4.801379Km

## 決勝 正式結果表

| Pos.        | No. | Driver             | Type          | Lap | Total Time  | Delay      | Gap    | Best     | Lap   | Car Name                    |
|-------------|-----|--------------------|---------------|-----|-------------|------------|--------|----------|-------|-----------------------------|
| 1           | 15  | Pierre Gasly       | Honda HR-414E | 52  | 1:24'26.817 | 177.39km/h |        | 1'35.147 | 30/52 | TEAM MUGEN SF14             |
| 2           | 18  | Kamui Kobayashi    | TOYOTA R14A   | 52  | 1:24'45.400 | 18.583     | 18.583 | 1'34.688 | 2/52  | KCMG Elyse SF14             |
| 3           | 7   | Felix Rosenqvist   | TOYOTA R14A   | 52  | 1:24'46.324 | 19.507     | 0.924  | 1'35.660 | 27/52 | SUNOCO TEAM LEMANS SF14     |
| 4           | 2   | Hiroaki Ishiura    | TOYOTA R14A   | 52  | 1:24'47.012 | 20.195     | 0.688  | 1'34.439 | 43/52 | P.MU/CERUMO・INGING SF14     |
| 5           | 3   | Nick Cassidy       | TOYOTA R14A   | 52  | 1:24'52.906 | 26.089     | 5.894  | 1'34.871 | 28/52 | FUJI×raffinee KONDO SF14    |
| 6           | 4   | Kenta Yamashita    | TOYOTA R14A   | 52  | 1:25'06.156 | 39.339     | 13.250 | 1'35.637 | 2/52  | FUJI×raffinee KONDO SF14    |
| 7           | 36  | Andre Lotterer     | TOYOTA R14A   | 52  | 1:25'07.715 | 40.898     | 1.559  | 1'35.480 | 46/52 | VANTELIN KOWA TOM'S SF14    |
| 8           | 40  | Tomoki Nojiri      | Honda HR-414E | 52  | 1:25'13.921 | 47.104     | 6.206  | 1'35.689 | 2/52  | DOCOMO DANDELION M40S SF14  |
| 9           | 10  | Koudai Tsukakoshi  | Honda HR-414E | 52  | 1:25'16.507 | 49.690     | 2.586  | 1'34.259 | 2/52  | REAL SF14                   |
| 10          | 8   | Kazuya Oshima      | TOYOTA R14A   | 52  | 1:25'24.159 | 57.342     | 7.652  | 1'36.842 | 23/52 | SUNOCO TEAM LEMANS SF14     |
| 11          | 37  | Kazuki Nakajima    | TOYOTA R14A   | 52  | 1:25'29.256 | 1'02.439   | 5.097  | 1'36.623 | 25/52 | VANTELIN KOWA TOM'S SF14    |
| 12          | 64  | Daisuke Nakajima   | Honda HR-414E | 52  | 1:25'36.332 | 1'09.515   | 7.076  | 1'35.826 | 17/52 | TCS NAKAJIMA RACING SF14    |
| 13          | 16  | Naoki Yamamoto     | Honda HR-414E | 52  | 1:25'38.139 | 1'11.322   | 1.807  | 1'36.989 | 46/52 | TEAM MUGEN SF14             |
| 14          | 20  | Jann Mardenborough | TOYOTA R14A   | 52  | 1:25'43.685 | 1'16.868   | 5.546  | 1'35.012 | 17/52 | ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF14 |
| 15          | 1   | Yuji Kunimoto      | TOYOTA R14A   | 52  | 1:25'44.227 | 1'17.410   | 0.542  | 1'35.705 | 17/52 | P.MU/CERUMO・INGING SF14     |
| 16          | 19  | Yuhi Sekiguchi     | TOYOTA R14A   | 52  | 1:25'45.581 | 1'18.764   | 1.354  | 1'36.163 | 22/52 | ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF14 |
| 17          | 50  | Takashi Kogure     | Honda HR-414E | 52  | 1:26'01.479 | 1'34.662   | 15.898 | 1'37.045 | 6/52  | B-Max Racing team SF14      |
| 以上 規定周回数完走: |     |                    |               |     |             |            |        |          |       |                             |
|             | 65  | Narain Karthikeyan | Honda HR-414E | 42  | 1:09'12.186 | 10Laps     | 10Laps | 1'36.915 | 5/42  | TCS NAKAJIMA RACING SF14    |
|             | 41  | Takuya Izawa       | Honda HR-414E | 30  | 49'25.687   | 22Laps     | 12Laps | 1'36.451 | 4/30  | DOCOMO DANDELION M41Y SF14  |

開始時刻: 14:13'23 終了時刻: 15:37'49

BEST TIME No. 10 塚越 広大 REAL SF14 1'34.259 2/52 183.38km/h

規定周回数 46

PENALTY

No. 36

2017年全日本スーパーフォーミュラ選手権 統一規則 第15条 1. 違反により、  
ドライビングスルーペナルティ及び、ペナルティーポイント1点の罰則を課した。【裁定時刻: 15時14分】

審査委員長: 御手洗 孝

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山西 真彦