

報道関係 各位

2017年10月21日  
株式会社日本レースプロモーション

## SUPER FORMULA 次期車両『SF19』の導入について

全日本スーパーフォーミュラ選手権は、2019年より新型車両『SF19』を導入いたします。

マシンの設計・製作は、現行の『SF14』に引き続きダラーラ アウトモビリティ社が担当し、より高い安全基準に適合しつつ、SUPER FORMULA シリーズの魅力を上させるマシンを目指して開発を進めています。

### ■ 導入の背景

現行の『SF14』は、2018年シーズンでリリースから5年が経過いたします。現在F1をはじめフォーミュラマシンの安全基準が年々変化していることへの対応、さらに、より洗練された空力性能、そしてオーバーテイクをより可能とすることが求められています。これらに対処し、SUPER FORMULA が世界に誇れるフォーミュラカーレースとしてのクオリティを保つため、新型車両の導入が必要と判断いたしました。

### ■ コンセプト

「Quick & Light」=SF14のコンセプトを継続し、より進化させていきます。俊敏で軽快なSF14の導入によって、シリーズの魅力が大きく向上したことを受け、『SF19』は、その方向性をより追求したマシンとなります。さらに、SUPER FORMULA にとって非常に重要な要素である「ドライバー同士の競い合い」をより際立たせるため、「他車との接近時のコントロール性」を空力の見直しによって改善し、シリーズとしての「エンターテインメント性」と「競技性」の両立を目指します。

### ■ 車両について

シャシー：ダラーラ SF19 ※詳しい諸元は未定

エンジン：NRE (2L ターボエンジン/燃料流量制限/OTS搭載)

タイヤ：ヨコハマタイヤ製 13インチタイヤ

### ■ 今後の開発スケジュール

2018年	6月	テスト車両完成
	7月	走行テスト開始
	10月	最終仕様の確定・量産開始
2019年	1月	各チームへのデリバリー

Series Partner

**HONDA TOYOTA**

Series Supporter

**YOKOHAMA**

Promotion Partner

**HITACHI** Inspire the Next  
©日立オートモティブシステムズ

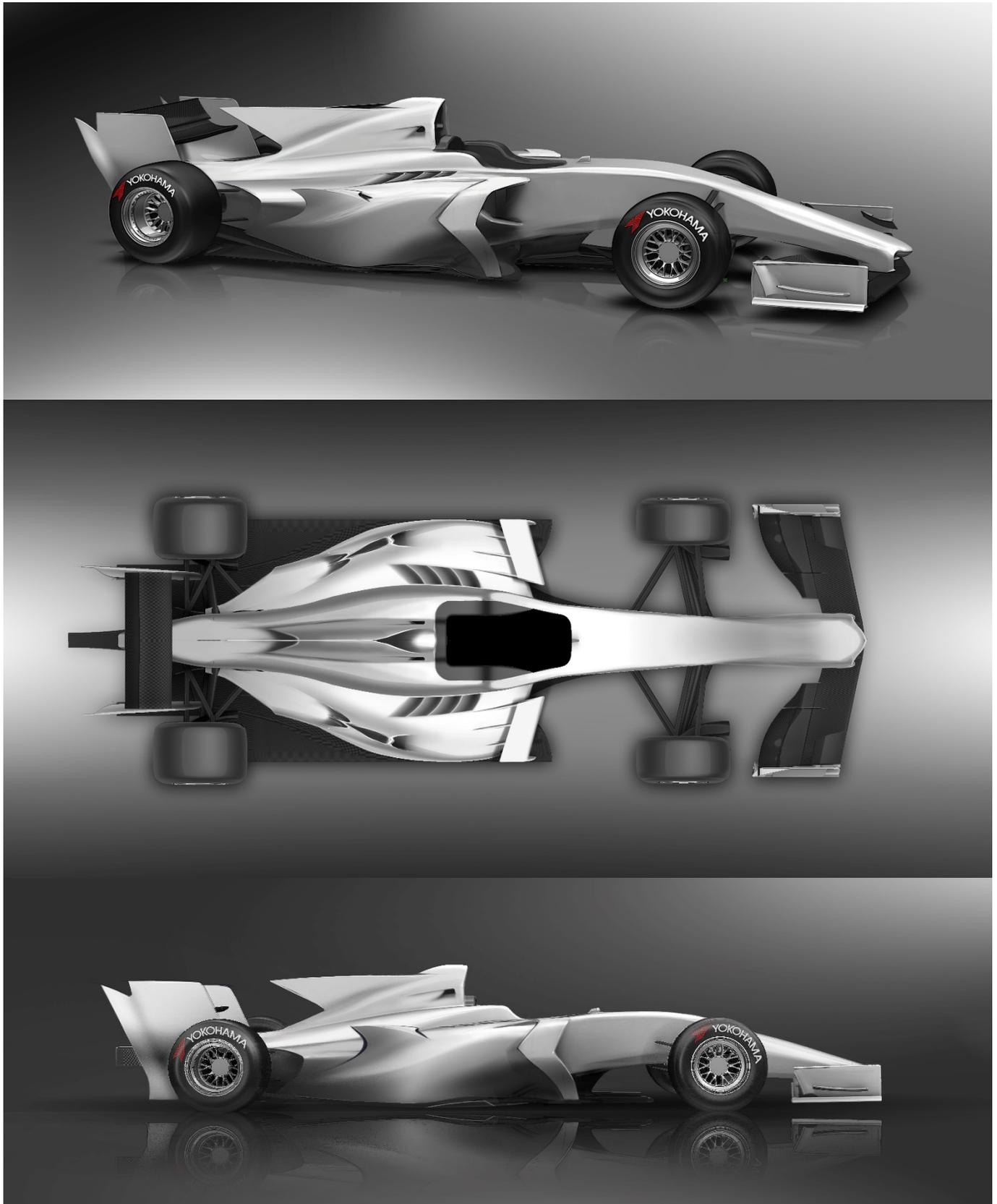
**SONY** Action Cam

**総人** 人気酒造

Broadcasting Partner

**BSフジ** **J SPORTS**

【 SF19 イメージ 】



Series Partner



Series Supporter



Promotion Partner



Broadcasting Partner

