



Nakajima
Racing

2017年10月21日(土) スーパーフォーミュラ 第7戦 予選 鈴鹿サーキット

予選結果

- #64 : Q1 5位 (Race1) / 4位 (Race2)
- #65 : Q1 11位 (Race1) / 8位 (Race2)

予選概要

- ・ 雨により Q2、Q3 が中止となったため Q1 のベストタイムが Race 1 のグリッド、セカンドベストタイムが Race2 のグリッドとなった
- ・ 台風が接近中で激しい雨が降り続く何度も中断されながらの予選
- ・ #64 大祐は過酷な状況のなかアタックを決め Race1 は 5 番手、Race2 は 4 番手
- ・ #65 カーティケヤンはスピンするマシンが続出するなか、安定したラップを刻み Race1 は 11 番手、Race2 は 8 番手

コメント

総監督：中嶋 悟

「雨、雨、雨で大変な予選になりましたが、2人ともうまく走ってくれて、最終戦で1番いい場所からスタートできることになったのですが、残念ながら明日の予定が中止となってしまいました。結果は残すことができませんでしたが、いい流れでシーズンを締めくくることはできたと思います。1年間、たくさんのご声援をありがとうございました」

HONDA

TATA
TATA CONSULTANCY SERVICES

EPSON

ZOJIRUSHI

GREEN TEC

PIAA

JCI
Japan Cup Team

MOHMEI

WPC

S&S
formula

F FORMULA
DREAM

NGK
SPARK PLUGS

JAPAN
Racing

Arai
HELMETS



#64 : 中嶋 大祐

「大変なコンディションでしたが、マシンの調子は良く上位のグリッドを獲得することが出来ました。フリー走行までは全然グリップせず調子が悪かったのですが、マシンを改善してくれたチームに感謝しています。多くのポイントを獲得できる良いチャンスだっただけに、決勝の中止が非常に残念です。ただ、観客の方の安全も考えると正しい判断だったのではないかと思います。今年は不本意なシーズンになってしましましたが、そんな中でもたくさんのご声援をいただき感謝しています。ありがとうございました」

#65 : ナレイン カーティケヤン

「My team did a good job. To be P11 and P8 is not so bad. Even Daisuke did very well which is our best qualifying performance. We are getting stronger as a team and hopefully whatever we learnt this year is helpful next year.」

「今日はチームが良く頑張ってくれました。 11 番手と 8 番手になることはそれほど悪くないです。 大祐のポジションがシーズンの一番良い予選のパフォーマンスです。 チームとして強くなっていて、今年学んだことが来年に役立てればと思います」

※なお、悪天候により日曜のスケジュールがすべてキャンセルとなりました。
1 年間のご声援をありがとうございました。