



予選レポート

2017/8/19 (天候不良により、第2予選、第3予選は20日に開催)

Rd-4 ツインリンクもてぎ

天候：雨 (19日)、曇 (20日) 気温：24℃ (19日)、29℃ (20日) 出走台数：19台

シリーズ折返しにして、今季最初のタイヤ2スペック制が採用されるスーパーフォーミュラ第4戦ツインリンクもてぎ。後半戦仕様へのエンジン載せ換えもあり、シーズン中盤の仕切り直戦で、DOCOMO TEAM DANDELION RACING 本来のチーム力を取り返すべく準備を整えてきた。

ノックアウト第1予選。開始10分前には、空に黒い雲が厚く広がり、雷鳴も近づき、パラパラと小雨が降り始める。本降りになる前にタイムを計測しようと、参加全車両は先を争うようにコースイン。野尻選手、伊沢選手もピットをあとにしアタックラップへ。しかしアタック途中から雨は本降りへと変わり、全車たまたらずピットイン。野尻選手14番手、伊沢選手11番手で、ウェットタイヤに交換し、再びアタックを開始するが、タイムアップする選手はおらず、そのままの順位で第1予選を終えた。

第2予選に向けてウェットセットアップに変更するが、しかし天候は更に悪化し、視界不良のため、第2第3予選はキャンセルされ、翌日決勝日の朝に行われることとなった。

迎えた日曜日朝の第2第3予選は、曇り空ながらドライコンディション。

第2予選開始 真っ先にコースインした野尻選手はコースレコードを記録し首位へ、伊沢選手は7番手タイムで第3予選へ。

トップ8を決める第3予選。クリアラップを取るべく早目のコースインをした野尻選手だったが、遅くコースインした選手との間合いが取れず、不完全燃焼の3位。伊沢選手は第3セクターでややタイムロス、7位で予選を終えた

40：野尻選手 予選3位 (第1予選14位、第2予選1位、第3予選3位) HONDA 勢1位

一言で言うと残念。他車とのマージンを取り切れず、力を出し切れなかった。新スペックのタイヤへの対応も徐々に感触良くなっているし、この位置からのスタートは楽しみなので、一気にポイントを稼ぎたいですね。

41：伊沢選手 予選7位 (第1予選11位 第2予選7位、第3予選7位) HONDA 勢3位

フリー走行から調子よく、もう少し上位に行けた感触はありましたから7位はちょっと複雑な心境ですね。車は進化していて競争力を取り戻してきています。決勝はソフトタイヤも含め読めない部分も大きいですが、それはライバルも一緒。まずはスタートで順位を上げて、チャンスを引き寄せたいです。