

報道関係各位

2018年7月4日  
株式会社日本レースプロモーション

## SUPER FORMULA 次期車両『SF19』について

2019年より全日本スーパーフォーミュラ選手権に導入される新型車両『SF19』について、本日実車をご紹介するにあたり、各諸元などに関してご説明申し上げます。

車両は、現行車両 SF14 で実績のあるイタリアのダラーラアウトモビリティ社の設計・製作によるもので、SF14 のコンセプト「Quick&Light」を継続しつつ、2016 FIA の安全基準に対応し、空力の見直しにより、さらにオーバーテイクし易くなることで、ドライバー同士のバトルが際立つ、エンターテインメントと競技の両立を目指して開発されています。

また、車体についてはSF14 のパーツの多くを流用できるように設計されており、エンジンも現行のパフォーマンスを維持しつつ、年間使用基数を2基から1基にするなど、全体的なコスト・マネージメントを更に高効率化することで、このカテゴリーを永続的に発展させることを目指しています。

タイヤについては引き続き横浜ゴムからのサプライを受けます。SF19 用に新たに開発されたタイヤは、サイズや構造が変更され、さらに性能が向上、今シーズンから導入された2スペックタイヤは2019年以降も継続していきます。



ラインオフしたSF19 (2018年6月14日イタリア・パルマのダラーラアウトモビリティ社にて)

○ダラーラアウトモビリティ社長 アンドレア・ポントレモリ コメント

“DALLARA is proud of the development process and development results, just completed, made stronger by the very effective dialogue with JRP, Engine Manufactures and YOKOHAMA.

Now it is time for the performance check and development figures validation.

Operations check test in Varano de' Melagari has been successful for the very first checks but all the attention is now for the first test in Fuji where to verify for the first time, in more realistic conditions, the behavior of the new creature designed for the Japanese Super Formula Series.

Dallara is looking forward to hearing the impression from JRP and the Teams.”

**Andrea Pontremoli (Dallara Automobili CEO and General Manager)**

“このたび完了したばかりの開発は、JRP、両エンジン・メーカー、横浜ゴムとの大変有効な対話を通じ、より強化されてきたものです。ダラーラはそのプロセスと結果に誇りを持っています。

次はパフォーマンスのチェックと開発結果の数値の検証です。

バラーノ・ディ・メラガリでの動作確認テストは初期のチェックとしては成功を収めましたが、次は富士での第1回テストです。日本のスーパーフォーミュラ シリーズに向け新たにデザインされたものを、よりリアルなコンディションの下、ついに初めて検証する時がやってきました。

JRP、そして各チームからのご感想を一同楽しみにしております。”

○SF19 主要諸元

- シャシー 全 長 5,233mm  
ホイールベース 3,115mm  
全 幅 1,900mm  
全 高 960mm  
車体重量 660 kg以上  
ギアボックス リカルド製6速パドルシフトシステム  
ブレーキ ブレンボ製キャリパー・カーボンディスク  
ステアリング KYB 製電動パワーステアリングシステム  
前サスペンション プッシュロッド、トーションバー springs  
後サスペンション プッシュロッド  
安全基準 2016 FIA F1 セーフティレギュレーションに準拠
- エンジン NRE (2,000cc、直列4気筒ターボエンジン、燃料リストリクター、OTS 搭載)  
出 力 405Kw (550ps) 以上 ホンダ、トヨタから供給
- タイヤ ヨコハマ F/R:270/620R13 / 360/620R13
- 車載カメラ SONY 製 RX0 (予定)

○今後のスケジュール

- ・富士大会中の車両展示等について

ホンダ開発車両 7/7(土)・8(日) 車両展示(場所:PIT3・4番)

7/8(日) PIT ウォーク中にデモ走行を実施。

ドライバー:野尻智紀(DOCOMO TEAM DANDELION RACING)

トヨタ開発車両 7/7(土)・8(日) 車両展示(場所:JRP ラウンジ)

- ・メーカーテストについて

7/31(火)・8/1(水) 富士スピードウェイ

8/30(木)・31(金) ツインリンクもてぎ

9/20(木)・21(金) スポーツランド SUGO

10/29(月)・30(火) 鈴鹿サーキット

以上