

報道関係 各位

2019年9月29日
株式会社日本レースプロモーション

9月28日(土)～29日(日)
2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 岡山国際サーキット
決勝結果速報

山下 健太(コンドール レーシング)が、初優勝を遂げる！

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 岡山国際サーキット 決勝が、岡山国際サーキット(1周:3.703km)で行われ、2位からスタートした山下 健太(コンドール レーシング)が初優勝し、今季6戦目で6人目の勝者となった。

2位には、4番手からスタートした中嶋 一貴(バンテリニ チーム トムス)が続き、今季初の表彰台。12番手スタートのルーキー、ハリソン・ニューウェイ(ビーマックス・レーシング ウィズ モトパーク)が自身初の3位に入った。

ポールポジションからスタートした平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)は、タイヤ交換のタイミングやコースオフなどにより、12位でレースを終えた。

今大会前に28ポイントでランキングトップだったニック・キャシディ(バンテリニ チーム トムス)は、10位でポイント獲得ならず。一方、ランキング2位だった山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)は、16番手スタートながら、今大会より施行されたタイヤ交換義務のレギュレーションを上手く使ったレース戦略などにより、7位で2ポイントを獲得、29ポイントでランキングトップに返り咲いた。

これにより、ランキングはトップ山本29ポイント、2位キャシディ28ポイント、アレックス・パロウ(ティーシーエス・ナカジマレーシング)が25ポイントでランキング3位、山下が21ポイントで4位、小林が19ポイントで5位と、混戦の中最終戦を迎えることとなった。

なお、今大会は、セーフティカーの導入などにより、68週の周回を終える前に最大レース時間の1時間30分を迎えたため、66周でレースは終了した。

次戦、2019年全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦 第18回JAF鈴鹿グランプリ は、10月26日(土)に予選、27日(日)に決勝レースが開催される。

*ランキングポイントは、オフィシャルサイトに掲載いたしますので、そちらをご参照ください。

*記録の詳細は、別途添付公式通知「決勝 正式結果表」をご参照ください。



初優勝を遂げた、山下 健太(コンドール レーシング)

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル
e-mail: media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



SUPER FORMULA in OKAYAMA

2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦

AC 2019.9/28 ▶ 29

NO. 21

2019 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round 6 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2019.09.29 発表 / 8 : 24

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間 : 15:08:17
チェッカー時間 : 16:39:09
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベスト1周回
1	3	山下 健太 / Kenta Yamashita	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	66	1h30' 52.967	161.349		1' 17.428 14
2	36	中嶋 一貴 / Kazuki Nakajima	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	66	1h30' 55.307	161.280	2.340	1' 17.308 51
3	51	ハリソン・ニューウェイ / Harrison Newey	HONDA/M-TEC HR-417E	GOLDEX TAIROKU RACING SF19	66	1h30' 57.012	161.230	4.045	1' 17.057 49
4	64	アレックス・パロウ / Alex Palou	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	66	1h30' 58.278	161.192	5.311	1' 17.314 64
5	50	ルカス・アウアー / Lucas Auer	HONDA/M-TEC HR-417E	Red Bull SF19	66	1h31' 04.141	161.019	11.174	1' 16.806 16
6	15	パトリシオ・ワード / Patricio O'Ward	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	66	1h31' 05.499	160.979	12.532	1' 17.338 15
7	1	山本 尚貴 / Naoki Yamamoto	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M1S SF19	66	1h31' 08.669	160.886	15.702	1' 17.338 66
8	8	大嶋 和也 / Kazuya Oshima	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	66	1h31' 10.730	160.825	17.763	1' 17.252 48
9	16	野尻 智紀 / Tomoki Nojiri	HONDA/M-TEC HR-417E	TEAM MUGEN SF19	66	1h31' 17.428	160.629	24.461	1' 16.862 23
10	37	ニック・キャシディ / Nick Cassidy	TOYOTA/TRD Biz-01F	VANTELIN KOWA TOM'S SF19	66	1h31' 25.863	160.382	32.896	1' 16.537 15
11	39	坪井 翔 / Sho Tsuboi	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	66	1h31' 31.868	160.206	38.901	1' 17.310 39
12	20	平川 亮 / Ryo Hirakawa	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	66	1h31' 34.247	160.137	41.280	1' 16.044 15
13	19	関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi	TOYOTA/TRD Biz-01F	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF19	66	1h31' 34.627	160.126	41.660	1' 16.567 16
14	17	塚越 広大 / Koudai Tsukakoshi	HONDA/M-TEC HR-417E	REAL SF19	66	1h31' 35.825	160.091	42.858	1' 17.676 16
15	7	中山 雄一 / Yuichi Nakayama	TOYOTA/TRD Biz-01F	UOMO SUNOCO SF19	66	1h31' 36.431	160.073	43.464	1' 17.834 48
16	4	国本 雄資 / Yuji Kunimoto	TOYOTA/TRD Biz-01F	ORIENTALBIO KONDO SF19	66	1h31' 37.630	160.039	44.663	1' 16.308 16
17 ●	65	牧野 任祐 / Tadasuke Makino	HONDA/M-TEC HR-417E	TCS NAKAJIMA RACING SF19	66	1h31' 39.010	159.998	46.043	1' 16.944 41
18	18	小林 可夢偉 / Kamui Kobayashi	TOYOTA/TRD Biz-01F	KCMG Elyse SF19	65	1h29' 40.305	161.051	1 Lap	1' 15.809 64
----- 以上完走 -----									
38		石浦 宏明 / Hiroaki Ishiura	TOYOTA/TRD Biz-01F	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	35	52' 20.855	148.551	31 Laps	1' 16.392 5
5		福住 仁嶺 / Nirei Fukuzumi	HONDA/M-TEC HR-417E	DOCOMO DANDELION M5Y SF19	7	9' 05.621	171.026	59 Laps	1' 16.573 4

本決勝レースは、8周目にSC導入し 12周目に離脱した。

本決勝レースは、2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権第6戦 特別規則書 第27条を適用し、1時間30分の時間レースとした。

●セクンNo. 65は、2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第21条12. (ピットロードでの接触)によりドライブスルーペナルティを科した。(15:46)

参加台数：20台 出走台数：20台

ベストラップ： 18 小林 可夢偉 / Kamui Kobayashi 1' 15.809 64/65 175.847km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

日置 和夫

白井 正広

計時委員長



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット