

報道関係 各位

2020年10月18日  
株式会社日本レースプロモーション

10月17日(土)～18日(日)  
2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 スポーツランド SUGO  
予選結果速報

セルジオ・セッテ・カマラ(バズ レーシング ウィズ ビーマックス)が  
デビューレースで見事にポールポジションを獲得!

2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 スポーツランド SUGO の公式予選が、宮城県 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース(1周: 3.586570km)で行われ、セルジオ・セッテ・カマラ(バズ レーシング ウィズ ビーマックス)が、1分4秒235のタイムで、富士のテスト以来5か月ぶりの走行となるスーパーフォーミュラデビューレースでポールポジションを獲得した。

今大会も予選Q1は、全19台を2つのグループ(A組9台、B組10台)に分け、各グループ上位7台、計14台がQ2に進出する方式で行われた。

秋晴れの中、10時20分に開始された予選Q1。A組は、ニック・キャンディ(バンテリン チーム トムス)が、1分04秒613のタイムでトップ通過。続くB組は、残り3分のタイミングで、大湯 都史樹(ティーシーエス・ナカジマレーシング)がクラッシュし赤旗中断。車両回収の後、残り3分間の予選が再開するが、中断前に1分04秒364のタイムを出した、平川 亮(イトウチュウエネクス チーム インパル)がそのままトップ通過を果たした。

続くQ2では、山本 尚貴(ドコモ・チーム・ダンディライアン・レーシング)、笹原 右京(チーム・ムゲン)、サッシャ・フェネストラズ(ロードレーシング)、らが目まぐるしくトップタイムを更新。最後に野尻 智紀(チーム・ムゲン)がトップタイムを塗り替え、1位で通過した。

注目のQ3は、野尻、キャンディ、平川とトップタイムの更新が続くが、最後にセッテ・カマラが、1分4秒235のタイムでポールポジションを獲得した。この結果、2位に1分4秒288で平川、3位には、1分4秒325でフェネストラズが続いた。

決勝レースは、本日10月18日(日)14時40分スタート予定。

\*記録の詳細は、別途添付公式通知「公式予選 正式結果表」をご参照ください。



デビューレースでポールポジションを獲得した、セルジオ・セッテ・カマラ(イトウチュウエネクス チーム インパル)が

\*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。  
株式会社日本レースプロモーション(<http://www.superformula.net/>)  
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル  
e-mail:media@superformula.net Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135



2020 Japanese SUPER FORMULA Championship ROUND 3 Sportsland SUGO

## 2020年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 スポーツランド SUGO

2020年 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第6戦・第7戦・第8戦

2020 N-ONE OWNER'S CUP Rd.6



10/17 SAT 18 SUN

SUGO 300kmレース 2020年09月17日

全日本

No. 18

主催：株式会社菅生/管生スポーツクラブ(SSC) 公認：一社社団法人 日本自動車連盟(JAF) 後援：公益社団法人 寛城両県観光振興/利根町/名取市/河北新報社

主催：株式会社菅生/管生スポーツクラブ(SSC)

2020年全日本スーパーフォーミュラ選手権第3戦 スポーツランド SUGO  
SUPER FORMULA ノックアウト公式予選 総合正式結果表

Pos.	No.	Driver	CarName	Type	BestTime		
					Q3	Q2	Q1
2020.10.18 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km) 天候：晴れ コース状況：ドライ 発表 13:10							
1	50	Sergio Sette Camara	Buzz Racing SF19	M-TEC HR-417E	1'04.235	1'04.631	1'05.374
2	20	Ryo Hirakawa	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF19	TRD TRD01F	1'04.288	1'04.611	1'04.364
3	4	Sacha Fenestraz	ORIENTALBIO KONDO SF19	TRD TRD01F	1'04.325	1'04.621	1'05.080
4	1	Nick Cassidy	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	TRD TRD01F	1'04.351	1'04.747	1'04.613
5	16	Tomoki Nojiri	TEAM MUGEN SF19	M-TEC HR-417E	1'04.424	1'04.565	1'04.956
6	36	Kazuki Nakajima	VANTELIN KOWA TOM 'S SF19	TRD TRD01F	1'04.453	1'04.855	1'04.591
7	3	Kenta Yamashita	ORIENTALBIO KONDO SF19	TRD TRD01F	1'04.582	1'04.884	1'05.098
8	15	Ukyo Sasahara	TEAM MUGEN SF19	M-TEC HR-417E	1'04.739	1'04.678	1'04.868
----- 以上Q3にて決定 -----							
9	19	Yuhi Sekiguchi	ITOCHE ENEX TEAM IMPUL SF19	TRD TRD01F		1'04.975	1'05.203
10	5	Naoki Yamamoto	DOCOMO DANDELION M55 SF19	M-TEC HR-417E		1'04.988	1'05.063
11	38	Hiroaki Ishiura	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	TRD TRD01F		1'05.146	1'05.261
12	64	Tadasuke Makino	TCS NAKAJIMA RACING SF19	M-TEC HR-417E		1'05.209	1'05.376
13	39	Sho Tsuboi	JMS P.MU/CERUMO-INGING SF19	TRD TRD01F		1'05.997	1'04.859
14	18	Yuji Kunimoto	KCMG Elyse SF19	TRD TRD01F		1'07.748	1'05.209
----- 以上Q2にて決定 -----							
15	6	Nirei Fukuzumi	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	M-TEC HR-417E			B 1'05.487
16	12	Koudai Tsukakoshi	ThreeBond Drago CORSE SF19	M-TEC HR-417E			A 1'05.451
17	14	Kazuya Oshima	ROOKIE Racing PONOS SF19	TRD TRD01F			B 1'05.915
18	7	Kamui Kobayashi	KCMG Elyse SF19	TRD TRD01F			A 1'05.943
----- 以上予選通過 -----							
19	≡ 65	Toshiki Oyu	TCS NAKAJIMA RACING SF19	M-TEC HR-417E			B

参加台数：19台 出走台数：19台

予選通過基準タイム (107%) A: 1'09.136 B: 1'08.870

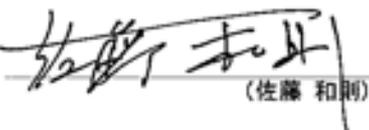
赤旗中断 Q1 B組 10:49:40 ~ 11:04:00 (旗印訂正)

※No. 65の車両は、2020全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第27条7により、予選Q1の全リミット消滅のペナルティが科された。(裁定時刻 11:03)

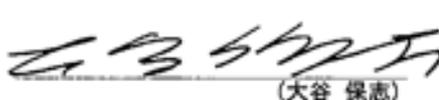
計時委員長

大会競技長

審査委員長



(佐藤 和則)



(大谷 保志)



(鈴木 洋洲)

Series Partner

HONDA TOYOTA

Sponsor

YOKOHAMA

Promotion Partner

ThreeBond

SUGO

Broadcasting Partner

BSフジ

SUGO