





















































2023 SUPER FORMULA Factbook

2022 レースリザルト	3
1996-2022 ポイントランキング	6
歴代チャンピオン	20
SUPER FORMULA 記録集 ———————————————————————————————————	23
肖像権について	27

SUPER FORMULA Official Website メディア会員にご登録ください。

登録をご希望の方は、所属会社/団体、フルネーム、携帯電話、メールアドレスをご記入の上 media@superformula.net までご連絡ください。



第1戦 富士スピードウェイ 4月9日 4.563km×41周=187.083km 天候:晴れ コース:ドライ

Pos.		Driver	Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1		平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	58'25.743	191.801km/h	1'22.941	3	1'21.708
2	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	58'31.366	5.623	1'23.739	6	1'21.929
3	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	58'32.460	6.717	1'23.407	5	1'21.774
4		関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	41	58'45.139	19.396	1'23.691	8	1'22.107
5		宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	58'48.031	22.288	1'23.989	4	1'21.727
6	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	58'58.094	32.351	1'23.655	7	1'21.974
7	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	58'59.734	33.991	1'23.939	21	1'29.793
8	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	59'01.036	35.293	1'24.301	12	1'26.220
9	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	59'01.318	35.575	1'23.238	2	1'21.668
10	55	三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	59'09.419	43.676	1'24.448	11	1'22.210
11	3	山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	59'12.587	46.844	1'24.109	15	1'22.429
12	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	59'15.712	49.969	1'24.622	16	1'22.387
13	18	国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	59'16.933	51.190	1'24.447	19	1'22.675
14	64	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	59'20.082	54.339	1'24.154	17	1'22.476
15	14	大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	59'25.305	59.562	1'24.231	18	1'22.671
16	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	59'32.207	1'06.464	1'24.255	10	1'22.158
17	36	ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	59'32.749	1'07.006	1'24.023	9	1'22.120
18	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	58'28.792	1Lap	1'23.538	20	1'22.776
19	15	笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	39	58'50.370	2Laps	1'23.993	1	1'21.404
20	50	松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	29	58'40.320	12Laps	1'24.037	14	1'22.171
	12	福住 仁備	ThreeBond Drago CORSE SE19	HONDA/M-TEC HR-417F	0	The state of the s			13	1'22 412

●ファステストラップ:1'22.941 32周目(198.054km/h) No.20 平川売 carenex TEAM IMPUL SF19 ●ボールボジション:1'21.404 No.15 笹原右京 TEAM MUGEN BINGO SF19 No.6, 36 ドライビングスルーペナルティ 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条1.1) [他車への衝突行為] No.7 ドライビングスルーペナルティ 「反則スタート」 [予選]

【予選】 (Q1B)No.65 当該タイム(1'22.941)削除 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第19条2.「走路外走行」 (Q2)No.38 当該タイム(1'22.140)削除 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第19条2.「走路外走行」

第2戦 富士スピードウェイ 4月10日 4.563km×41周=187.083km 天候:晴れ コース:ドライ

Pos.	No.		Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
11	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:01'10.882	183.172km/h	1'23.971	1	1'21.522
2	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'12.541	1.659	1'23.740	8	1'21.882
3	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'13.376	2.494	1'23.730	2	1'21.717
4	3	山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'25.924	15.042	1'24.183	5	1'21.763
5	55	三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:01'26.721	15.839	1'24.109	9	1'21.934
6	19	関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'29.088	18.206	1'23.665	16	1'22.277
7	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:01'41.969	31.087	1'24.433	12	1'22.249
- 8	36	ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'45.930	35.048	1'24.347	10	1'21.948
9	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'46.822	35.940	1'24.609	6	1'21.842
10	15	笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:01'47.220	36.338	1'24.276	3	1'21.731
11	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:01'48.796	37.914	1'24.719	18	1'22.477
12	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'50.584	39.702	1'24.536	11	1'22.178
13	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:01'51.540	40.658	1'24.872	4	1'21.754
14	64	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:01'52.400	41.518	1'24.968	17	1'22.667
15	18	国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:01'54.224	43.342	1'24.751	20	1'22.635
16	12	福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:02'02.353	51.471	1'24.673	14	1'22.238
17	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:02'03.525	52.643	1'24.926	15	1'22.518
18	14	大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:02'08.978	58.096	1'24.793	19	1'23.075
19	50	松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:02'29.968	1'19.086	1'24.552	21	1'22.733
20	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:01'49.377	1Lap	1'24.393	7	1'21.857
	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	0				13	1'22.374

●ファステストラップ:1'23.665(196.340km/h) 32周目 No.19 関口雄飛 carenex TEAM IMPUL SF19 ●ボールボジション:1'21.522 No.1 野尻智紀 TEAM MUGEN MOTUL SF19 ●SC導入 14:36(1周目)~14:42(3周目) No.15[15:30] No.20[14:49] No.15[15:30] No.50 ドライビングスルーペナルティおよびペナルティボイント1点 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第15条1.1) [他車への衝突行為] [予選] (014)No.55 当該タイム(1'21.618) 削除 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第19条2 [走路外走行] (01A)No.50 当該タイム(1'22.468) 削除 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第19条2 [走路外走行]

第3戦 鈴鹿サーキット 4月24日 5.807km×31周=180.017km 天候:雨 コース:ウェット

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1	50	松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'18.681		1'56.746	9	1'37.037
2	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'23.734	5.053	1'55.285	1	1'36.352
3	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'26.794	8.113	1'56.756	6	1'36.675
4	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:01'37.100	18.419	1'57.227	3	1'36.535
5	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:01'40.575	21.894	1'58.040	11	1'37.123
6	18	国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'03.285	44.604	1'57.474	5	1'36.626
7	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'05.062	46.381	1'58.312	12	1'37.172
- 8	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'06.490	47.809	1'58.212	8	1'37.000
9		山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'10.245	51.564	1'58.113	10	1'37.113
10	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'11.168	52.487	1'57.534	15	1'37.746
11	19	関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'11.768	53.087	1'57.499	18	1'37.920
12	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'22.134	1'03.453	1'57.857	20	1'37.924
13	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'31.989	1'13.308	1'57.769	14	1'37.450
14		笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'36.378	1'17.697	1'58.829	19	1'37.870
15	36	ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'37.018	1'18.337	1'57.876	17	1'37.846
16	3	山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'38.107	1'19.426	1'56.342	2	1'36.427
17	12	福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'47.141	1'28.460	1'57.987	16	1'37.527
18	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'47.637	1'28.956	1'57.273	4	1'36.557
19	14	大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'49.092	1'30.411	1'57.405	13	1'37.662
20	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	30	1:01'54.761	1Lap	1'56.867	7	1'36.910
	55	三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	25	51'24.999	6Laps	1'58.476	21	1'38.108

●ファステストラップ:1'55.285(181.335km/h) 3周目 No.1 野尻智紀 TEAM MUGEN MOTUL SF19 ●ボールボジション:1'36.352 No.1 野尻智紀 TEAM MUGEN MOTUL SF19 [予選] No.18 3グリッド降格 2022全日本スーパーフォーミュラ統一規則 第19条5.「妨害行為」

第4戦 オートポリス 5月22日 4.674km×42周=196.308km 天候:晴れ コース:ドライ

277 T-100	٠,	14.77. 0//	.074KIII/42/AJ—100.000KIII // //	(· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Pos.	No.		Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	42	1:11'58.025		1'29.957	8	1'25.350
2	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	42	1:12'00.335	2.309	1'29.716	6	1'24.966
3	55		TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	42	1:12'10.533	12.507	1'28.747	5	1'24.964
4	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	42	1:12'19.846	21.820	1'30.166	1	1'24.529
5	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	42	1:12'20.416	22.391	1'30.264	2	1'24.798
6	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	42	1:12'30.594	32.568	1'29.975	3	1'24.803
7	15	笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	42	1:12'31.596	33.570	1'30.366	4	1'24.901
8	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	42	1:12'32.672	34.646	1'30.204	11	1'25.422
9	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	42	1:12'33.602	35.577	1'30.024	10	1'25.408
10	50	松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	42	1:12'34.435	36.409	1'30.756	20	1'27.950
11	18		Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	42	1:12'37.743	39.717	1'30.738	9	1'25.368
12	3	山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	42	1:12'44.385	46.359	1'30.410	7	1'24.987
13	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	42	1:12'56.956	58.931	1'28.900	13	1'25.290
14	64		TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	41	1:12'06.587	1Lap	1'30.536	21	1'25.739
15	14		docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:12'46.216	1Lap	1'29.301	15	1'25.339
16	19		carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	41	1:13'08.932	1Lap	1'30.664	16	1'25.480
17	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:09'32.359	2Laps	1'30.200	12	1'25.429
	36		Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	36	1:12'53.229	6Laps	1'31.154	17	1'25.567
	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	4	9'07.614	38Laps	1'34.761	14	1'25.404
	65		TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	0				18	1'26.297
	12	福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	失格				19	1'25.735

●ファステストラップ: 1'28.747 35周目 No.55 三宅淳詞 TEAM GOH GO1 SF19 ●ボールボジラン: 1'24.529 No.1 野尻智紀 TEAM MUGEN MOTUL SF19 ●SC導入 ①14:35(0周目) ~14:41(2周目) ②14:43(4周目) ~14:55(8周目) No.38 ドライビングスルーペナルティ 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条1.1) [他車への衝突行為] [15:02] No.7 ドライビングスルーペナルティ 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条1.1) [他車への衝突行為] (リタイアのため未消化) [15:04] No.19 ドライビングスルーペナルティ 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条1.1) [他車への衝突行為] [15:08] No.12 失格 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条1.1) [他車への衝突行為] [15:28]

2022 SUPER FORMULA RACE RESULT

第5戦 スポーツランドSUGO 6月19日 3.586km×49周=175.714km 天候:晴れ コース:ドライ

Pos.	No.	Driver	Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:10'32.529	149.475km/h	1'09.076	2	1'04.706
2	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:10'37.833	5.304	1'09.108	5	1'04.858
3	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:10'39.550	7.021	1'09.214	1	1'04.349
4	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:10'39.675	7.146	1'07.256	9	1'05.160
5	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:10'43.416	10.887	1'09.475	3	1'04.785
6	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:10'44.183	11.654	1'08.169	4	1'04.832
7	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:10'47.494	14.965	1'07.946	16	1'05.640
8	12	福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:10'50.600	18.071	1'09.594	6	1'04.913
9	18	国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:10'51.691	19.162	1'09.473	8	1'05.118
10	15	笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:10'52.003	19.474	1'09.344	14	1'05.571
11	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:10'53.864	21.335	1'09.339	13	1'05.176
12	64	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:10'54.935	22.406	1'09.037	12	1'05.835
13	36	ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:10'55.220	22.691	1'08.241	15	1'05.437
14	14	大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:10'57.712	25.183	1'09.152	19	1'05.603
15	19	関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:11'00.747	28.218	1'07.125	17	1'05.508
16	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:11'05.483	32.954	1'09.324	11	1'05.535
17	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:11'05.717	33.188	1'08.076	20	1'05.839
18	55	三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	49	1:11'07.557	35.028	1'07.915	21	1'05.736
19	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	49	1:11'13.073	40.544	1'09.360	18	1'05.641
	50	松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	7	15'36.760	42Laps	1'48.202	10	1'05.248
	3	山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	0				7	1'04.933

●ファステストラップ:1'07.125(192.349km/h) 44周目 No.19 関口雄飛 carenex TEAM IMPUL SF19 ●ボールボジション:1'04.349 No.1 野尻智紀 TEAM MUGEN MOTUL SF19 ●SC導入 ①14:34(1周目)~14:49(7周目) ②14:49(8周目)~15:03(14周目) [子選] (O1 A)赤旗中断 14:01~14:05 No.50に対して審議中

第6戦 富士スピードウェイ 7月17日 4.563km×40周=182.520km 天候:曇り コース:ドライ

Pos.	No. Driver	Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1	15 笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:10'52.708	154.249km/h	1'24.011	13	1'39.060
2	38 坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:10'54.806	2.098	1'24.477	2	1'36.858
3	1 野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:11'00.257	7.549	1'24.495	3	1'37.240
4	37 宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:11'01.562	8.854	1'24.824		タイム抹消
5	5 牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:11'06.162	13.454	1'24.333	6	1'37.563
6	53 佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:11'06.824	14.116	1'24.942	16	1'39.860
7	3 山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:11'08.368	15.660	1'24.958	15	1'39.441
- 8	18 国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:11'11.146	18.438	1'25.329	18	1'40.356
9	64 山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:11'11.966	19.258	1'25.193	17	1'40.055
10	65 大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:11'13.977	21.269	1'23.886	10	1'38.258
11	12 福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:11'15.058	22.350	1'24.643	8	1'37.885
12	39 阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:11'19.805	27.097	1'25.249	4	1'37.278
13	14 大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:11'21.104	28.396	1'25.847	19	1'40.898
14	7 小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	40	1:11'22.748	30.040	1'24.748		タイム抹消
15	6 大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	40	1:11'23.404	30.696	1'25.395	5	1'37.352
	19 関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	25	44'49.905	15Laps	1'24.416	1	1'35.951
	36 ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	20	37'56.841	20Laps	1'25.644	14	1'39.330
	4 サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	2	2'56.598	38Laps	1'26.580	7	1'37.809
	55 三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	1	2'42.374	39Laps		12	1'38.435
	20 平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	0				11	1'38.277
	50 松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	D.N.S				9	1'37.984

赤旗中間 ①10:116~15:20 ②10:44~10:49 15:54 赤旗終了 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第27条9.により黄旗提示区間走行車両の当該周回タイムは採用しない。 No.38(1'46.041) No.39(1'46.2306) No.36(1'39.329) No.37(1'45.182) No.53(1'38.998) No.55(1'39.655) No.50(1'44.593) No.3(1'38.105) No.20 当該タイム(1'37.518)削除 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第27条7.「赤旗原因車両」 No.37, No.7 全ラップタイム削除 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第27条7.「赤旗原因車両」

第7戦 モビリティリゾートもてぎ 8月20日 4.801km×37周=177.637km 天候:雨 コース:ウェット

Pos.		Driver	Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1	64	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:14'32.841		1'49.399	1	1'30.423
2	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:14'38.178	5.337	1'49.926	2	1'30.739
3		野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:14'40.051	7.210	1'50.419	4	1'30.813
4	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:14'45.469	12.628	1'50.746	5	1'30.908
5	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:14'46.416	13.575	1'50.763	6	1'30.915
6		山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:14'48.953	16.112	1'50.947	7	1'30.962
7	15	笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:14'50.463	17.622	1'50.978	12	2'04.157
8	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:14'52.164	19.323	1'51.055	9	1'31.300
9		関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:15'01.979	29.138	1'51.299	10	1'31.459
10	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:15'02.752	29.911	1'51.132	11	1'31.679
11		松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:15'04.334	31.493	1'51.617	8	1'31.033
12	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:15'08.789	35.948	1'51.843	15	1'31.522
13	36	ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:15'11.465	38.624	1'52.409	18	1'31.658
14	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:15'11.739	38.898	1'51.473	14	1'31.494
15	18	国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:15'14.538	41.697	1'51.823	17	1'31.640
16	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:15'16.758	43.917	1'52.583	19	1'32.328
17		大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:15'20.216	47.375	1'52.038	20	1'32.218
		福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	29	58'39.132	8Laps	1'51.780		2'14.094
		三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	29	58'42.301	8Laps	1'51.844	16	1'31.525
	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	29	1:11'15.849	8Laps	1'50.438	3	1'30.801
	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	26	52'11.179	11Laps	1'50.543	13	1'31.452

●ファステストラップ:1'49.399(157.987km/h) 5周目 No.64 山本尚貴 TCS NAKAJIMA RACING SF19 ●ボールボジション:1'30.423 No.64 山本尚貴 TCS NAKAJIMA RACING SF19 ※陰雨のため、セーフティカー後方からのスタートとした。
●SC導入 Cア周回完了時まり2周回
No.36 競技結果に5秒加算 国際モータスボーツ競技規則付削H項 第2章2.10.11[SC中のオーバーラン][15:36]
No.14 競技結果に5秒加算 国際モータスボーツ競技規則付削H項 第2章2.10.11[SC中のコースアウト][15:58]
No.15 訓戒 国際モータスボーツ競技規則付削H項 第2章2.10.11[SC中の追突][16:11]

2022 SUPER FORMULA RACE RESULT

第8戦 モビリティリゾートもてぎ 8月21日 4.801km×37周=177.637km 天候:晴れ コース:ドライ

Pos.	No.		Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1	19	関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	59'31.699		1'34.114	7	1'30.676
2	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	59'32.642	0.943	1'34.427	6	1'30.675
3	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	59'34.149	2.450	1'34.697	5	1'30.610
4	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	59'36.412	4.713	1'34.970	3	1'30.497
5	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	59'37.684	5.985	1'35.039	1	1'30.313
6	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	59'38.921	7.222	1'35.255	2	1'30.462
7	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	59'39.795	8.096	1'34.472	10	1'30.750
8	15	笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	59'46.015	14.316	1'33.973		タイム抹消
9	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	59'57.414	25.715	1'35.226	14	1'31.716
10	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	59'57.910	26.211	1'34.646	15	1'31.097
11	50	松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:00'12.169	40.470	1'35.454	11	1'30.756
12	18	国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:00'14.025	42.326	1'34.767	16	1'31.944
13	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:00'14.576	42.877	1'34.831	17	1'31.100
14	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:00'14.864	43.165	1'34.629	19	1'31.323
15	55	三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:00'15.498	43.799	1'35.475	9	1'30.730
16	64	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	37	1:00'16.057	44.358	1'34.660	8	1'30.701
17	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:00'40.844	1'09.145	1'34.496	12	1'31.412
18	14	大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	37	1:00'54.916	1'23.217	1'33.930	20	1'32.719
	3	山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	29	1:00'20.834	8Laps	1'34.059	4	1'30.582
	36	ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	26	42'26.451	11Laps	1'34.762	18	1'31.988
	12	福住 仁貓	ThreeBond Drago CORSE SE19	HONDA/M-TEC HR-417F	3	7'10.366	34Lans	1'36.257	13	1'31.074

●ファステストラップ:1'33.930 (184.005km/h) 17周目 No.14 大嶋和也 docomo business ROOKIE SF19 ●ボールボジョン:1'30.313 No.65 大湯都史樹 TCS NAKAJIMA RACING SF19 No.64 競技結果に5秒加算 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第15条1.1) [他車への衝突行為] [15:09] [予選] No.15 予選タイム抹消 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第27条7. [赤旗原因車両] [9:24] No.36 罰金5万円 2022全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則 第27条7. [赤旗原因車両] [9:34]

第9戦 鈴鹿サーキット 10月29日 5.807km×31周=180.017km 天候:晴れ コース:ドライ

Pos.	No.		Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time
1	15	笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'00.126		1'40.226	5	1'36.452
2	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'12.715	12.589	1'41.068	1	1'36.020
3	53	佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'14.338	14.212	1'40.503	9	1'36.843
4	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'19.764	19.638	1'40.652	3	1'36.336
5	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'20.121	19.995	1'40.094	2	1'36.262
6	19	関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'21.332	21.206	1'40.400	7	1'36.549
7	5	牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'23.277	23.151	1'40.518	6	1'36.490
8	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'26.067	25.941	1'41.051	4	1'36.356
9	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'26.549	26.423	1'40.241	11	1'36.982
10	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'27.757	27.631	1'40.507	13	1'37.551
11	64	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'29.661	29.535	1'40.268	8	1'36.704
12	55	三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'33.570	33.444	1'40.056	14	1'37.302
13	6	大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'35.769	35.643	1'41.457	16	1'37.367
14	3	山下 健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'42.369	42.243	1'41.317	18	1'37.554
15	12	福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'44.611	44.485	1'41.552	10	1'36.903
16	4	サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'44.977	44.851	1'41.248	17	1'37.650
17	50	松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'46.815	46.689	1'40.577	15	1'37.593
18	7	小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'48.826	48.700	1'40.116	20	1'37.578
19	14	大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'55.263	55.137	1'41.485	21	1'38.157
20	18	国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'57.907	57.781	1'41.277	12	1'37.163
21	36	ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	53'58.678	58.552	1'41.137	19	1'37.887

●ファステストラップ:1'40.056(208.935km/h) 12周目 No.55 三宅淳詞 TEAM GOH GO1 SF19 ●ボールボジション:1'36.020 No.1 野尻智紀 TEAM MUGEN MOTUL SF19

第10戦 鈴鹿サーキット 10月30日 5.807km×31周=180.017km 天候:晴れ コース:ドライ

	THE PROOF IT THE PROOF THE										
Pos.	No. Driver	Car	Engine	Laps	Time	Delay	Best Time	Qualify Pos.	Qualify Time		
1	1 野尻 智紀	TEAM MUGEN MOTUL SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'20.630		1'39.559	1	1'36.003		
2	6 大津 弘樹	DOCOMO DANDELION M6Y SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'27.487	6.857	1'40.511	3	1'36.468		
3	37 宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:01'28.630	8.000	1'40.549	2	1'36.043		
4	4 サッシャ・フェネストラズ	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:01'31.179	10.549	1'40.740	7	1'36.735		
5	20 平川 亮	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:01'34.492	13.862	1'40.442	6	1'36.688		
6	64 山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'35.433	14.803	1'40.820	13	1'37.071		
7	65 大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'39.337	18.707	1'40.947	9	1'36.746		
- 8	55 三宅 淳詞	TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'52.583	31.953	1'41.078	8	1'36.738		
9	5 牧野 任祐	DOCOMO DANDELION M5S SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:01'53.429	32.799	1'41.086	10	1'36.789		
10	7 小林 可夢偉	Kids com KCMG Cayman SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:01'53.647	33.017	1'40.921	15	1'37.216		
11	19 関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:01'55.122	34.492	1'41.113	20	1'37.743		
12	38 坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'00.363	39.733	1'41.088	5	1'36.669		
13	3 山下健太	REALIZE Corporation KONDO SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'01.294	40.664	1'40.567	19	1'37.448		
14	39 阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'01.484	40.854	1'41.478	16	1'37.480		
15	14 大嶋 和也	docomo business ROOKIE SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'02.484	41.854	1'42.058	21	1'38.525		
16	15 笹原 右京	TEAM MUGEN BINGO SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'03.105	42.475	1'41.564	4	1'36.612		
17	36 ジュリアーノ・アレジ	Kuo VANTELIN TOM'S SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'04.170	43.540	1'42.509	11	1'36.953		
18	18 国本 雄資	Kids com KCMG Elyse SF19	TOYOTA/TRD TRD01F	31	1:02'08.550	47.920	1'41.732	12	1'37.255		
19	53 佐藤 蓮	Red Bull TEAM GOH G01 SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	31	1:02'26.980	1'06.350	1'39.362	14	1'37.458		
	50 松下 信治	BYOUBUGAURA B-MAX SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	11	21'42.564	20Laps	1'42.439	17	1'37.248		
	12 福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE SF19	HONDA/M-TEC HR-417E	0				18	1'37.626		

●ファステストラップ:1'39.362(210.394km/h) 24周目 No.53 佐藤蓮 Red Bull TEAM GOH GO1 SF19 ●ボールボジション:1'36.003 No.1 野尻智紀 TEAM MUGEN MOTUL SF19 ●SC導入 ①14:34(0周目)~14:39(2周目) ②14:58(12周目)~15:12(17周目) No.53 競技結果に5秒加算 国際モータースポーツ競技規則 付則川項 2.10.11「SC中の危険行為」

1996 DRIVER

1996 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total					
1	X-JAPAN Racing Team LeMans	78	6	ANABUKI童夢無限/avex童夢無限	21					
2	かもめサービスIMPUL/カルソニックIMPUL	38	7	神奈川クリニック STELLAR	9					
3	PIAA NAKAJIMA RACING	35	8	ADVANパルチェッカーズ/パルチェッカーズ	8					
4	SHIONOGI TEAM NOVA	35	9	NAVI CONNECTION RACING TEAM	5					
5	FUNAI SUPER AGURI	28	10	TEAM 5ZIGEN	3					
●得点	●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。 ●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。									

1996 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.		Driver	Team	Car	Engine	Tire	Rd.01 鈴鹿 4/28	Rd.02 MINE 5/12	Rd.03 富士 5/26	Rd.04 十勝 6/23	Rd.05 鈴鹿 7/7	Rd.06 SUG0 8/4	Rd.07 富士 9/1	Rd.08 MINE 9/15	Rd.09 鈴鹿 9/29	Rd.10 富士 10/20	Total
1		R.シューマッハー	X-JAPAN Racing Team LeMans	レイナード96D	無限MF308	BS	4	10	(19)*	10	3	(R)	(R)	10	3*	(R)	40
3		服部 尚貴	X-JAPAN Racing Team LeMans	レイナード96D	無限MF308	BS	(8)	(R)	6	4	4	(8)	10*	4	10	(R)	38
_3		星野 一義	カルソニック RACING TEAM with IMPUL		無限MF308	BS	10	(R)	4	3	2	6	(R)	(R)	6	(R)*	31
4		高木 虎之介	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード96D	無限MF308	BS	(R)*	4	(R)	(R)*	10*	10*	(R)	(R)	1	(R)	25
5	10	N.フォンタナ	SHIONOGI TEAM NOVA	ローラT96/51	無限MF308	BS	(14)	6	10	(R)	(8)	(R)	6	(R)	(11)	(R)	22
6	8	中野 信治	TEAM avex 童夢 with 無限	童夢F104i	無限MF308	BS	6	(13)	(R)	(9)	1	(7)	4	6	(9)	3	20
7	55	金石 勝智	FUNAI SUPER AGURI	レイナード95D、96D	無限MF308	BS	1	(R)	3	2	(7)	(R)	3	(R)	(R)	10	19
8	9	P.デ・ラ・ロサ	SHIONOGI TEAM NOVA	ローラT96/51	無限MF308	BS	2	(7)	1	1	(R)	(11)	1	(R)	2	6	13
9	65	黒澤 琢弥	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード96D	無限MF308	BS	(R)	(8)	(15)	(7)	6	2	(8)	2	(8)	(R)	10
10	56	本山 哲	FUNAI SUPER AGURI	レイナード95D、94D	無限MF308	BS	(7)	(R)	2	(17)	(12)	4	2	1	(R)	(R)	9
11	7	影山 正美	ADVAN パルチェッカーズ	ローラT95/50 レイナード96D	無限MF308	ΥH	(10)	2	(R)	6	(17)	(15)	(9)	(11)	(R)	(R)	8
12	1	鈴木 利男	かもめサービス RACING TEAM with IMPUL	□- 5 T96/52,T94/50	無限MF308	BS	(18)	(R)	(12)	(11)	(9)	(10)	(7)	3*	4	(R)	7
13		A.ギルバート-スコット	神奈川クリニック STELLAR	レイナード96D	無限MF308	BS	(R)	(R)	(7)	(15)	(R)	3	(R)	(7)	(R)	2	5
14	27	影山 正彦	NAVI CONNECTION RACING TEAM	レイナード95D、96D	無限MF308	BS	(R)	(R)	(R)	(R)	(16)	(12)	(R)	(9)	(7)	4	4
15	21	M.クルム	神奈川クリニック STELLAR	レイナード96D、95D	無限MF308	BS	3	1*	(11)	(16)	(11)	(9)	(R)	(R)	(R)	(R)	4
16	5	M.アピチェラ	TEAM 5ZIGEN	レイナード95D、96D	ジャッドKV-II	YH	(12)	3	(8)	(8)	(14)	(13)	(12)	(R)	(10)	(R)	3
17	28	近藤 真彦	NAVI CONNECTION RACING TEAM	レイナード94D、95D	無限MF308	BS	(R)	(9)	(16)	(14)	(R)	(R)	(14)	_	(R)	1	1
17	2	山本 勝巳	TEAM ANABUKI 童夢 with 無限	童夢F104i	無限MF308	BS	(9)	(R)	(10)	(R)	(R)	1	(R)	(14)	(R)	(R)	1
	72	川本 篤	ASAHI KIKO SPORTS	ローラT93/50	コスワースDFV	BS	(R)	(11)	(R)	(13)	(19)	(16)	(13)	(R)	(R)	(7)	0
	28	T.クリステンセン	NAVI CONNECTION RACING TEAM	レイナード95D	無限MF308	BS	-	_	_	_	_	_	_	(8)	_	-	0
	6	光貞 秀俊	TEAM 5ZIGEN	ローラT94/50 レイナード95D	ジャッドKV-II	ΥH	(R)	(R)	(9)	(R)	(10)	(14)	(10)	(12)	(R)	(R)	0
	31	岡田 秀樹	チーム ガルウィング	□- 5 T95/50	無限MF308	BS	(11)	(R)	(17)	(10)	(20)	(R)	(11)	(10)	(R)	(R)	0
	17	大西 太一郎	パルチェッカーズ	□- 5 T94/50	無限MF308	ΥH	(15)	(10)	(14)	(18)	(15)	(R)	(R)	(R)	(14)	(R)	0
	30	田嶋 栄一	チーム ガルウィング	□- 5 T94/50	無限MF308	BS	(13)	(12)	(13)	(12)	(18)	(R)	(R)	(R)	(R)	(NS)	0
	12	羽根 幸浩	スリムビューティハウス CERUMO	□- 5 T94/50	無限MF308	BS	(16)	(R)	(R)	(R)	(13)	(R)	(16)	(13)	(12)	(R)	0
	15	田中 哲也	ニホンリード ヤマダ	□- 5 T93/50	無限MF308	ΥH	-	-	_	_	_	(R)	-	-	(13)	-	0
	73	玉中 哲二	ASAHI KIKO SPORTS	ローラT93/50	コスワースDFV	BS	(17)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(15)	(R)	(R)	0
	15	山田 政夫	ニホンリード ヤマダ	□- 5 T93/50	無限MF308	ΥH	(落)	(落)	(18)	(落)	(落)	_	(15)	(落)	_	(R)	0

1997

TEAM

1997 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	SHIONOGI TEAM NOVA	89	7	FUNAI SUPER AGURI	17
2	TEAM IMPUL	44	8	TEAM TMS	12
3	Team LeMans	23	9	オートテック STELLAR/STP STELLAR	6
4	PIAA NAKAJIMA RACING	20	10	かもめサービスMIRAI/スーパーノヴァMIRAI	5
5	TEAM CERUMO	20	11	TEAM ANABUKI 童夢 with 無限	4
6	NAVI CONNECTION RACING TEAM	19	12	エーエスケー アスカ	1

●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。

1997 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.		Driver	Team	Car	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/27	Rd.02 MINE 5/18	Rd.03 富士 6/1	Rd.04 鈴鹿 7/6	Rd.05 SUG0 8/3	Rd.06 富士 8/31	Rd.07 MINE 9/14	Rd.08 もてぎ 9/28	Rd.09 富士 10/19	Rd.10 鈴鹿 11/9	Total
1	9	P.デ・ラ・ロサ	SHIONOGI TEAM NOVA	□- 5 T97/51	無限MF308	10	10	6	4	10*	10*	6	10*	6	10*	82
2	19	黒澤 琢弥	TEAM IMPUL	ローラT96/52	無限MF308	6	6	10*	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	6	28
3	1	N.フォンタナ	Team LeMans	レイナード96D、97D	無限MF308	(9)	(8)	1	(R)	(7)	6	10	4	(R)	(R)	21
4	11	光貞 秀俊	TEAM CERUMO	ローラT96/52	無限MF308	4	(7)	3	3	(R)	4	4	(9)	2	-	20
5	27	影山 正美	NAVI CONNECTION RACING TEAM	レイナード96D、97D	無限MF308	(11)	(9)	(11)	2	1	3	(7)	6	4	3	19
6	64	高木 虎之介	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード97D	無限MF308	(R)*	(R)*	4	10*	(R)	(R)	2*	(R)	(R)	2	18
7	20	影山 正彦	TEAM IMPUL	レイナード96D ローラT95/50	無限MF308	(R)	(R)	2	6	4	(R)	(15)	(R)	(12)	4	16
8	18	R.ファーマン	TEAM TMS	レイナード97D	無限MF308	(R)	3	(15)	1	6	(13)	(R)	2	(R)	(11)	12
9	55	金石 勝智	FUNAI SUPER AGURI	レイナード96D	無限MF308	(7)	(R)	(R)	(10)	(R)	(18)	(8)	(R)	10*	(R)	10
10	10	飯田 章	SHIONOGI TEAM NOVA	ローラT97/51	無限MF308	1	4	(R)	(7)	(R)	2	(10)	(11)	(R)	(13)	7
11	56	本山 哲	FUNAI SUPER AGURI	レイナード94D、97D	無限MF308	3	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	1	(R)	3	-	7
12	35	M.アピチェラ	オートテック STELLAR	レイナード96D	無限MF308	-	-	-	(8)	2	(8)	3	(R)	1	(8)	6
13	33	鈴木 利男	かもめサービス with MIRAI	レイナード97D、96D	無限MF308	(8)	2	(7)	(R)	3	(16)	(9)	(8)	(R)	(9)	5
14	8	脇阪 寿一	TEAM ANABUKI 童夢 with 無限	童夢F104R	無限MF308	(12)	1	(R)	(R)	(R)	(7)	(11)	3	(NS)	(R)	4
15	65	山西 康司	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード97D	無限MF308	2	(R)	(8)	(R)	(R)	(R)	(R)	(17)	(R)	(7)	2
16	2	E.トゥエロ	Team LeMans	レイナード96D、97D	無限MF308	(R)	(R)	(9)	(11)	(R)	1	-	_	-	-	1
16	21	田中 哲也	エーエスケー アスカ	ローラT95/50	無限MF308	(R)	-	-	_	(R)	(11)	(14)	(R)	(13)	1	1
16	35 2 11	M.クルム	オートテック STELLAR Team LeMans TEAM CERUMO	レイナード96D レイナード97D ローラT96/52	無限MF308	(R)	(13)	(R)	1	-	-	_	1	_	(10)	1
	28	山本 勝巳	NAVI CONNECTION RACING TEAM	レイナード95D、97D、96D	無限MF308	(10)	(R)	(R)	(9)	(R)	(12)	(R)	(14)	(7)	(R)	0
	34	A.ボルドリーニ	STP STELLAR	ローラT96/51	無限MF308	-	-	-	_	-	-	(13)	(7)	-	(R)	0
	3	川本 篤	ASAHI KIKO SPORTS	レイナード96D	無限MF308	(R)	(10)	(16)	(15)	(9)	(R)	(12)	(15)	(8)	(14)	0
	17	近藤 真彦	TEAM TMS	レイナード97D	無限MF308	(15)	(R)	(12)	(14)	(8)	(14)	(R)	(13)	(11)	(R)	0
	6	田嶋 栄一	TEAM 5ZIGEN	レイナード96D	ジャッドKV-II	-	-	-	(13)	(R)	(9)	(R)	(R)	(R)	(12)	0
	2	立川 祐路	Team LeMans	レイナード96D、97D	無限MF308	-	-	-	-	-	_	-	-	(9)	(R)	0
	5	M.グーセン	TEAM 5ZIGEN	レイナード96D	ジャッドKV-II 無限MF308	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(10)	(R)	(10)	(R)	(R)	0
	63	D.マラガムワ	SRI LANKA with TEAM LEYJUN	レイナード96D	無限MF308	(R)	(11)	(14)	(R)	(10)	_	-	-	-	-	0
	12	柴原 眞介	TEAM CERUMO	ローラT94/50	無限MF308	-	-	-	_	-	_	-	(12)	(10)	(R)	0
	6	R.ヴィルタネン	TEAM 5ZIGEN	レイナード95D	ジャッドKV-II	(R)	(R)	(10)	_	-	_	-	-	-	-	0
	34	A.ギルバートスコット	オートテック STELLAR	ローラT96/51	無限MF308	-	-	-	(12)	-	(R)	-	-	(14)	-	0
	37	山田 政夫	タカギB-1 RACING TEAM	ローラT94/50	無限MF308	(R)	(12)	(R)	(R)	(失)	_	(落)	(落)	(落)	(落)	0
	36	玉中 哲二	タカギB-1 RACING TEAM	ローラT95/50	無限MF308	(13)	(R)	(13)	(16)	(R)	(R)	(R)	(R)	(落)	(落)	0
	12	S.カヴァナ	TEAM CERUMO	レイナード95D	コスワースAC	(14)	(R)	-	_	-	_	-	-	-	-	0
	63	OSAMU	TEAM LEYJUN	レイナード96D、95D	無限MF308	-	-	-	_	-	(15)	(16)	(16)	(R)	(16)	0
	32	V.ソスピリ	スーパーノヴァ with MIRAI	レイナード97D	無限MF308	-	-	-	_	-	_	-	-	(R)	(15)	0
	62	戸田 哲史	SRI LANKA with TEAM LEYJUN	レイナード94D	無限MF308	-	-	-	(17)	(R)	(17)	(17)	-	-	-	0
	34	M.マルティーニ	オートテック STELLAR	□- 5 T96/51	無限MF308	-	-	(R)	-	-	-	-	-	-	-	0
	56	道上 龍	FUNAI SUPER AGURI	レイナード95D	無限MF308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(NS)	0

1998 チーム部門ポイントランキング

	Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
	1	LEMONed Racing Team LeMans	66	6	JACCS MOONCRAFT M.S.P	11
	2	SHIONOGI TEAM NOVA	51	7	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	11
	3	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	38	8	PIAA NAKAJIMA RACING	10
	4	MAZIORA TEAM IMPUL	27	9	TEAM TMS	2
	5	TEAM 5ZIGEN	17	10	BE BRIDES RACING	1
(●得点	は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。	● 1チ-	-ムに21	台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対	象となる。

1998 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Car	Rd.01 鈴鹿 4/19	Rd.02 MINE 5/17	Rd.03 富士 5/31	Rd.04 もてぎ 6/14	Rd.05 鈴鹿 7/5	Rd.06 SUG0 8/2	Rd.07 富士 8/30	Rd.08 MINE 9/20	Rd.09 富士 10/18	Rd.10 鈴鹿 11/29	Total
1	8	本山 哲	LEMONed Racing Team LeMans	レイナード97D	(R)	10	10*	6	(R)	3		10	6	(R)*	45
2	1	影山 正美	SHIONOGI TEAM NOVA	ローラT97/51	6	(10)	(R)	4	4	10*		1	3*	10	38
3	56	脇阪 寿一	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	□- 5 T97/51	(R)	6*	(R)	10	3	(R)		(R)	(R)	6	25
4	20	影山 正彦	MAZIORA TEAM IMPUL	□- 5 T96/52	10	(R)	(R)	(8)	10*	(R)		(R)	(R)	1	21
5	7	N.フォンタナ	LEMONed Racing Team LeMans	レイナード97D	4	(R)	1	(R)*	(8)	(R)		6	10	(8)	21
6	5	M.グーセン	TEAM 5ZIGEN	レイナード97D	1	3	(R)	(R)	6	(R)		4	(R)	3	17
7	2	R.ファーマン	SHIONOGI TEAM NOVA	ローラT96/51、T97/51 Gフォース98N	(12)*	(R)	(R)	(14)	(R)	6		3	4	(7)	13
8	55	金石 勝智	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ローラT98/51	3	2	6	(R)	(R)	(7)		2	(10)	(R)	13
9	14	道上 龍	JACCS MOONCRAFT M.S.P	レイナード96D	(7)	4	3	(9)	(R)	(R)		(R)	(R)	4	11
10	11	野田 英樹	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	ローラT98/51	2	(R)	2	1	(R)	4		(R)*	(9)	(R)	9
11	65	T.コロネル	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード97D	(8)	1	(R)	3	2	2		(R)	(R)	(14)	8
12	19	黒澤 琢弥	MAZIORA TEAM IMPUL	ローラT98/51	(R)	(R)	4	(R)	(R)	(R)	*	(R)	(R)	2	6
13	12	飯田 章	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	□- 5 T96/52	-	_	(8)	(R)	(R)	(9)		(R)	2	(12)	2
13	18	立川 祐路	TEAM TMS	レイナード97D	-	_	(9)	2	(R)	(R)		(R)	(R)	(9)	2
15	64	松田 次生	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード97D	-	-	_	-	1	-	-	-	-	-	1
15	64	山西 康司	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード97D	(R)	(7)	(R)	(R)	-	1		(R)	(R)	(11)	1
15	21	田中 哲也	BE BRIDES RACING	□- 5 T95/50	(R)	(R)	(7)	(R)	(R)	(11)		(R)	1	(16)	1
	17	近藤 真彦	TEAM TMS	レイナード97D	(9)	(8)	(11)	(10)	(7)	(8)		(7)	(7)	(R)	0
	6	脇阪 薫一	TEAM 5ZIGEN	レイナード96D	(10)	(R)	(10)	(7)	(R)	(12)		(R)	(R)	(10)	0
	22	石川 朗	BE BRIDES RACING	レイナード94D	(R)	(R)	(R)	(11)	(9)	(10)		(R)	(8)	(15)	0
	36	玉中 哲二	タカギ B-1 RACING TEAM	□- 5 T96/51	(R)	(11)	(14)	(13)	(R)	(R)		(8)	(R)	(17)	0
	63	OSAMU	TEAM LEYJUN	レイナード95D、97D	(13)	-	-	(R)	(NS)	(13)		(9)	(R)	(18)	0
	3	川本 篤	ASAHI KIKO SPORTS	レイナード96D	(R)	(9)	(R)	(R)	(R)	(R)		(R)	(R)	(13)	0
	62	柴原 眞介	TEAM LEYJUN	レイナード95D、96D	(11)	(R)	(12)	(12)	(R)	(R)		(10)	(11)	(R)	0
	35	D.マラガムワ	STELLAR INTERNATIONAL	レイナード96D	-	_	_	-	-	_	(落)	(R)	(12)	_	0
	63	大西 太一郎	TEAM LEYJUN	レイナード95D	-	(R)	(13)	-	-	_	_	_	-	_	0
	18	高橋 毅	TEAM TMS	レイナード97D	(14)	(R)	_	-	-	_	_	_	_	_	0
	37	山田 政夫	タカギ B-1 RACING TEAM	□- 5 T94/50、T95/50	_	(R)	(15)	(R)	(落)	-	-	-	-	_	0
			KYOETSU STELLAR	レイナード96D	(R)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

●各レースの数字は得点。太字は優勝。 ●)は入實者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=出走できず、落=予選不通過。一は不出場。 ●*はボールボジション。 ●得点は各レース1~6位まで10・6・4・3・2・1点。 ●第7報當士は悪天候のため決勝は中止。 ●エンジンは全車無限MF308を使用。タイヤはブリヂストンのワンメイク。

1999

TEAM

1999 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	PIAA NAKAJIMA RACING	81	6	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	17
2	UNLIMITED RACING Team LeMans	52	7	TEAM LEYJUN	16
3	BE BRIDES IMPUL	24	8	TEAM TMS	11
4	SHIONOGI TEAM NOVA	22	9	SPEEDMASTER MOONCRAFT	10
5	TEAM 5ZIGEN	21	10	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	6
●得点	は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。	●1 チ-	-ムに21	台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対	象となる

Pos.		Driver	Team	Car	Rd.01 鈴鹿 4/18	Rd.02 もてぎ 5/9	Rd.03 MINE 5/23	Rd.04 富士 6/6	Rd.05 鈴鹿 7/4	Rd.06 SUGO 8/1	Rd.07 富士 9/5	Rd.08 MINE 9/19	Rd.09 もてぎ 10/3	Rd.10 鈴鹿(東) 11/14	Total
1		T.コロネル	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード99L	6	(R)*	4	10	6	10*	10*	(R)*	4	(R)	50
2	1	本山 哲	UNLIMITED RACING Team LeMans	レイナード99L	10	6	10*	(R)	(R)*	6	4	(R)	10*	(R)	46
3	65	光貞 秀俊	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード99L	4*	10	(8)	(10)	2	(11)	3	10	2	(9)	31
4	9	R.ファーマン	SHIONOGI TEAM NOVA	GフォースGF03	(R)	4	6	(9)	(R)	1	(10)	(9)	(8)	10*	21
5	6	M.クルム	TEAM 5ZIGEN	レイナード99L	-	2	(R)	4	(11)	3	(9)	3	(R)	6	18
6	19	影山 正美	BE BRIDES IMPUL	ローラB99/51 レイナード99L	(R)	(R)	1	(12)	10	(R)	(R)	(R)	3	3	17
7	56	脇阪 寿一	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ローラB99/51 レイナード99L	(R)	(15)	(10)	(NS)	(9)	2	6	4	(11)	4	16
8	62	P.ダンブレック	TEAM LEYJUN	レイナード99L	3	1	2	6*	(R)	(R)	2	2	(10)	(10)	16
9	18	黒澤 琢弥	TEAM TMS	レイナード99L	(R)	(R)	(12)	2	4	4	_	_	_	_	10
10	14	道上 龍	SPEEDMASTER MOONCRAFT	ローラB99/51	1	(8)	(7)	(8)	(NS)	(R)	(7)	(R)	6	2	9
11	20	野田 英樹	BE BRIDES IMPUL	ローラB99/51 レイナード99L	(R)	(16)	(13)	(14)	1	(R)	(R)	6	(9)	(11)	7
12	2	山西 康司	UNLIMITED RACING Team LeMans	レイナード99L	(NS)	(NS)	3	3	(8)	(9)	(8)	(R)	(16)	(R)	6
13	11	立川 祐路	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	レイナード99L	2	3	(R)	(7)	(7)	(R)	(R)	(R)	1	(8)	6
14	6, 5	田中 哲也	TEAM 5ZIGEN	レイナード99L	(R)	-	-	-	3	(R)	(11)	(R)	(14)	(18)	3
15	55	金石 勝智	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ローラB99/51 レイナード99L	(9)	(R)	(R)	(11)	(R)	(8)	1	(R)	(R)	(7)	1
15	15	影山 正彦	SPEEDMASTER MOONCRAFT	□- 5 B99/51	(R)	(12)	(R)	(13)	(R)	(13)	(R)	1	(12)	(13)	1
15	10	加藤 寛規	SHIONOGI TEAM NOVA	GフォースGF03	(R)	(10)	(R)	(15)	(10)	(12)	(12)	(R)	(7)	1	1
15	17	D.シュワガー	TEAM TMS	レイナード99L	(R)	(7)	(R)	1	(R)	(7)	-	_	_	_	1
	3	川本 篤	ASAHI KIKO SPORTS	レイナード99L	(8)	(R)	(11)	(18)	(13)	(R)	(13)	(7)	(R)	(16)	0
	12	飯田 章	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	レイナード99L	(7)	(R)	(R)	(16)	(R)	(10)	(14)	(R)	(13)	(12)	0
	63	柴原 眞介	TEAM LEYJUN	ローラB99/51	-	_	-	-	-	(R)	(R)	(8)	(15)	(14)	0
	68	R.デルフラー	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	ローラB99/51	(R)	(11)	(9)	(17)	(12)	(14)	(R)	(NS)	(R)	(15)	0
	5	脇阪 薫一	TEAM 5ZIGEN	レイナード99L	(R)	(9)	(R)	-	-	_	_	_	_	_	0
	36	玉中 哲二	TAKAGI B-1 RACING TEAM	ローラB99/51 レイナード99L	(R)	-	(14)	(19)	(14)	(R)	(R)	(10)	(R)	(17)	0
	32	近藤 真彦	MIRAI	ローラB99/51	(R)	(13)	(R)	-	-	_	_	_	-	_	0
	63	OSAMU	TEAM LEYJUN	レイナード99L	(R)	(14)	(R)	-	-	_	-	-	-	_	0

[●]名レースの数字は得点。太字は優勝。 ● () は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=出走できず。一は不出場。 ●本はボールボジション。 ●得点は各レース1~6位まで10・6・4・3・2・1点。
●エンジンは全車無限所308を使用。タイヤはブリヂストンのワンメイク。

2000 DRIVER

2000 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	PIAA NAKAJIMA RACING	113	6	Team Morinaga NOVA	9
2	TEAM 5ZIGEN	45	7	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	9
3	TEAM IMPUL	34	8	TEAM LEYJUN	5
4	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	27	9	MOONCRAFT	2
- 5	Team LeMans	16			

●得点は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。 ●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。

2000 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Car	Rd.01 鈴鹿 3/26	Rd.02 もてぎ 4/16	Rd.03 MINE 5/21	Rd.04 富士 6/4	Rd.05 鈴鹿(東SP) 7/2	Rd.06 SUGO 7/30	Rd.07 もてぎ 8/20	Rd.08 富士 9/3	Rd.09 MINE 9/17	Rd.10 鈴鹿 11/5	Total
1	0	高木 虎之介	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード2KL	10	10*	(R)*	10	10*	10*	10*	10	10*	6	86
2	6	M.クルム	TEAM 5ZIGEN	レイナード99L	6	6	6	(NS)*	4	2	6	2	(R)	3	35
3	19	本山 哲	TEAM IMPUL	レイナード99L	1	3	(R)	(8)	1	3	4	6*	6	10*	34
4	2	松田 次生	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード99L	(12)	4	10	(16)	2	(11)	3	(R)	4	4	27
5	7	野田 英樹	Team LeMans	レイナード99L	(R)	(10)	4	(15)	6	(R)	2	1	(17)	2	15
6	55	金石 勝智	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	レイナード99L	3	1	2	4	(R)	4	(11)	(R)	-	_	14
7	56	脇阪 寿一	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	レイナード99L	(11)	2	3	6	(8)	(R)	(9)	(R)	1	1	13
8	5	服部 尚貴	TEAM 5ZIGEN	レイナード99L	4	(7)	1	2	3	(R)	(7)	(8)	(8)	(9)	10
9	9	R.ファーマン	Team Morinaga NOVA	GフォースGF03B	(R)*	(11)	(R)	1	(7)	6	(10)	(13)	2	(R)	9
10	11	立川 祐路	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	レイナード99L	(8)	(R)	(R)	3	(R)	(R)	(R)	3	3	(12)	9
11	62	柴原 眞介	TEAM LEYJUN	レイナード2KL	(9)	(12)	(9)	(7)	(9)	1	(R)	4	(13)	(14)	5
12	14	脇阪 薫一	MOONCRAFT	レイナード99L	2	(8)	(R)	(R)	(R)	(8)	(13)	(9)	(R)	(8)	2
13	8	五十嵐 勇大	Team LeMans	レイナード99L	(R)	(15)	(R)	(12)	(12)	(R)	1	(10)	(16)	(R)	1
	10	山西 康司	Team Morinaga NOVA	GフォースGF03B	(R)	(9)	(7)	(11)	(14)	(R)	(R)	(R)	(7)	(7)	0
	3	近藤 真彦	Olympic KONDO Racing Team	レイナード99L	(7)	(14)	(R)	(13)	(13)	(7)	(R)	(R)	(11)	(10)	0
	68	道上 龍	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	レイナード2KL	(R)	(13)	(R)	(R)	(10)	(R)	(8)	(7)	(9)	(R)	0
	12	J.ヴィエルチューク	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	レイナード99L	(13)	(R)	(8)	(R)	(R)	(R)	(12)	(11)	(12)	(11)	0
	21	A.ユーン	TEAM MALAYSIA	レイナード99L	(NS)	(R)	(R)	(9)	(11)	(9)	(R)	(12)	(R)	(R)	0
	36	玉中 哲二	TAKAGI B-1 RACING TEAM	レイナード99L	(R)	(R)	(10)	(10)	(15)	(10)	(R)	(R)	(14)	(R)	0
	63	OSAMU	TEAM LEYJUN	レイナード99L GフォースGF03	(10)	(R)	(11)	(14)	(R)	-	(14)	(14)	(15)	(13)	0
	4	土屋 武士	Olympic KONDO Racing Team	GフォースGF03	-	-	-	-	-	-	-	_	(10)	_	0

[●]各レースの数字は得点。太字は優勝。 ● ()は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=出走できず。一は不出場。 ●キはボールボジション。 ●得点は各レース1~6位まで10・6・4・3・2・1点。 ●エンジンは全車無限MF308を使用。タイヤはブリテストンのワンメイク。

2001

TEAM

2001 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total								
1	TEAM 5ZIGEN	53	6	MOONCRAFT	22								
2	excite TEAM IMPUL	51	7	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	16								
3	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	40	8	Team Morinaga NOVA	5								
4	PIAA NAKAJIMA RACING	37	9	Team LeMans	2								
5	Olympic KONDO Racing Team	34											
●得点	は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。	● 1チ-	-AlC21	- 台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対	象となる。								

Pos.		Driver	Team	Car	Rd.01 鈴鹿 3/25	Rd.02 もてぎ 4/22	Rd.03 MINE 5/20	Rd.04 富士 6/3	Rd.05 鈴鹿(東SP) 7/1	Rd.06 SUG0 7/29	Rd.07 富士 9/2	Rd.08 MINE 9/23	Rd.09 もでぎ 10/21	Rd.10 鈴鹿 11/18	Total
1	19	本山 哲	excite TEAM IMPUL	レイナード01L	(R)	(9)*	10*	(R)*	10	10	3	10	6	(R)	49
2	5	服部 尚貴	TEAM 5ZIGEN	レイナード99L	10*	10	2	10	(8)	(7)	(12)	1	(18)	(10)	33
3	3	立川 祐路	Olympic KONDO Racing Team	レイナード01L	(13)	6	(11)	(R)	3	3	6	4	2	6	30
4	2	R.ファーマン	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード99L	2	(R)	6	1	(R)	(R)	(7)	(8)	10*	10	29
5	55	脇阪 寿一	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	レイナード99L	6	(10)	(12)	(14)	1	6*	10*	(失)*	(16)	(R)	23
6	14	道上 龍	MOONCRAFT	レイナード01L	-	(R)	(10)	4	6*	4	(R)	(R)	4	4	22
7	6	M.クルム	TEAM 5ZIGEN	レイナード99L、01L	(R)	3	3	6	(R)	1	4	(R)	(7)	3	20
8	56	土屋 武士	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	レイナード99L	(10)	(11)	4	(R)	4	(R)	(14)	6	1	2	17
9	11	影山 正美	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	レイナード99L	3	2	1	2	(R)	(11)	1	3	(8)	(7)	12
10	1	松田 次生	PIAA NAKAJIMA RACING	レイナード2KL	(R)	4	(8)	(R)	2	2	(R)	(R)	(9)	(9)*	8
11	10	A.クート	Team Morinaga NOVA	GフォースGF03C レイナード99L	(R)	(R)	(R)	(12)	(R)	(R)	2	(R)	3	(14)	5
12	12	荒 聖治	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	レイナード99L	4	(R)	(R)	(R)	(9)	(10)	(8)	(R)	(12)	(R)	4
12	4	金石 勝智	Olympic KONDO Racing Team	レイナード99L	(7)	1	(15)	3	(R)	(9)	(11)	(R)	(11)	(13)	4
14	7	山西 康司	Team LeMans	レイナード99L	-	-	-	-	-	-	(10)	2	(10)	(R)	2
14	20	N.カーティケヤン	excite TEAM IMPUL	レイナード99L	1	(7)	(9)	(R)	(R)	(13)	(9)	(R)	(14)	1	2
	7	A.ユーン	Team LeMans	レイナード99L	(11)	(R)	(7)	(7)	(10)	(R)	-	-	-	-	0
	8	五十嵐 勇大	Team LeMans	レイナード99L	(9)	(R)	(R)	(11)	(7)	(8)	(17)	(R)	(17)	(8)	0
	36	玉中 哲二	TAKAGI B-1 CAR倶楽部	レイナード2KL、99L	(15)	(NS)	(14)	(8)	(R)	(15)	(15)	(7)	(15)	(R)	0
	9	R.ライアン	Team Morinaga NOVA	GフォースGF03	(8)	(8)	(R)	(9)	(11)	(12)	(R)	(R)	(13)	(12)	0
	37	影山 正彦	TAKAGI B-1 CAR倶楽部	レイナード99L	(12)	(R)	(R)	(10)	(NS)	(14)	(16)	(R)	(R)	(R)	0
	68	野田 英樹	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	レイナード2KL	(R)	(R)	(R)	(13)	(12)	(R)	(13)	(R)	(R)	(11)	0
	69	J.ヴィエルチューク	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	レイナード99L	(14)	(R)	(13)	(NS)	-	-	-	-	-	-	0
	69	光貞 秀俊	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	レイナード99L	-	-	-	-	(13)	-	-	-	-	-	0

2002 DRIVE

2002 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	PIAA NAKAJIMA RACING	81	6	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	6
2	XBOX TEAM IMPUL	60	7	Olympic KONDO Racing Team	3
3	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	44	8	FORWARD NOVA	2
4	TEAM 5ZIGEN	34	9	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	1
5	Team LeMans	29			

●得点は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。

2002 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Rd.01 鈴鹿 3/24	Rd.02 富士 4/7	Rd.03 MINE 5/19	Rd.04 鈴鹿(東SP) 7/7	Rd.05 もてぎ 7/21	Rd.06 SUGO 8/4	Rd.07 富士 9/1	Rd.08 MINE 9/22	Rd.09 もてぎ 10/20	Rd.10 鈴鹿 11/3	Total
1	31	R.ファーマン	PIAA NAKAJIMA RACING	10*	6	(R)*	10	(9)	10	6	6	10	4	62
2	1	本山 哲	XBOX TEAM IMPUL	(R)	10*	10	2	10	(R)	4	10	4	10	60
3	55	脇阪 寿一	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	2	4	(R)	4	4*	(R)	10	(8)	6*	3*	33
4	8	土屋 武士	Team LeMans	6	1	4	(NS)*	6	3*	(R)*	(7)*	1	6	27
5	32	松田 次生	PIAA NAKAJIMA RACING	4	(10)	6	(R)	(13)	2	(R)	3	3	1	19
6	6	道上 龍	TEAM 5ZIGEN	3	(NS)	-	_	3	4	3	4	(12)	(11)	17
7	56	金石 年弘	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	(R)	(R)	3	1	2	1	2	2	(R)	(7)	11
8	5	服部 尚貴	TEAM 5ZIGEN	1	(R)	(R)	3	1	(12)	1	1	(8)	2	9
9	6	光貞 秀俊	TEAM 5ZIGEN	_	_	2	6	_	_	_	_	_	_	8
10	68	R.ライアン	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	_	_	(7)	(8)	(11)	6	(7)	(R)	(7)	(R)	6
11	3	荒 聖治	Olympic KONDO Racing Team	(8)	3	(9)	(10)	(NS)	(R)	(R)	(9)	(11)	(10)	3
12	7	D.シュワガー	Team LeMans	_	_	(R)	(11)	(R)	(8)	(9)	(10)	2	(R)	2
12	10	黒澤 治樹	FORWARD NOVA	(9)	2	(R)	(14)	(12)	(10)	(12)	(R)	(R)	(12)	2
14	11	B.トレルイエ	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	(11)	(R)	1	(7)	(7)	_	_	_	_	_	1
	2	M.クルム	XBOX TEAM IMPUL	(7)	(7)	_	_	_	_	_	_	_	_	0
	14	五十嵐 勇大	MOONCRAFT	(R)	(R)	(11)	(13)	(10)	(7)	(R)	(R)	(13)	(R)	0
	22	伊藤 大輔	Team 22	(10)	(9)	(10)	(9)	(8)	(9)	(8)	(11)	(10)	(8)	0
	4	金石 勝智	Olympic KONDO Racing Team	(12)	(R)	(8)	(12)	(R)	(11)	(10)	(12)	(14)	(9)	0
	68	J.コシェ	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	(13)	(8)	_	_	_	_	_	_	_	_	0
	11	立川 祐路	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	-	_	_	-	_	(R)	(11)	(R)	(9)	(R)	0
	9	山本 清大	ソフト・オン・デマンド NOVA	(15)	(11)	(12)	(R)	(R)	(R)	(13)	(NS)	(15)	(13)	0
	7	影山 正美	Team LeMans	(14)	(R)	-	_	_	_	-	_	_	_	0

● 各レースの数字は得点。太字は優勝。 ● () は入實者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=出走できず。- は不出場。 ● キはボールボジション。 ● 得点は各レース1~6位まで10・6・4・3・2・1点。 ● マシンはレイナード991~2KL~011、エンジンは無限MF308を全事が使用。タイヤはブリヂストンのワンメイク。

2003

TEAM

2003 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	TEAM IMPUL	91	6	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	23
2	Forum eng. ARTA Team LeMans	38	7	TEAM 5ZIGEN	17
3	PIAA NAKAJIMA RACING	33	8	CARROZZERIA Team MOHN	1
4	TEAM 22	31			
5	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	26			

●得点は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。 ●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。

2003 ドライバー部門ポイントランキング

	• •	A I MIN	33.15135153											
Pos.	No.	Driver	Team	Rd.01 鈴鹿 3/23	Rd.02 富士 4/6	Rd.03 MINE 4/27	Rd.04 もてぎ 6/8	Rd.05 鈴鹿 7/6	Rd.06 SUG0 7/27	Rd.07 富士 8/31	Rd.08 MINE 9/21	Rd.09 もてぎ 10/19	Rd.10 鈴鹿 11/2	Total
1	19	本山 哲	TEAM IMPUL	10	10*	10*	(9)	(14)	10	6*	(13)*	6	4*	56
2	20	B.トレルイエ	TEAM IMPUL	(R)	6	(R)	(R)	6	3	10	10	(9)	(R)	35
3	22	脇阪 寿一	TEAM 22	(R)	2	(R)	10*	4	4	(R)	1	(R)	10	31
4	7	金石 年弘	Forum eng. ARTA Team LeMans	4	(8)	2	(7)	(R)	(8)	(R)	6	10*	(R)	22
4	2	A.ロッテラー	PIAA NAKAJIMA RACING	6	3	(7)	1	(R)	6*	4	(9)	2	(R)	22
6	40	R.ライアン	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	(9)	(R)	(R)	4	10	2	(R)	(R)	4	(9)	20
7	12	井出 有治	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	3	(7)	4	6	(7)	(10)	(R)	4	(12)	2	19
8	8	土屋 武士	Forum eng. ARTA Team LeMans	(R)	(R)	6	3	2*	(7)	1	(12)	1	3	16
9	5	道上 龍	TEAM 5ZIGEN	(R)*	4	3	2	3	(R)	(R)	(R)	(13)	1	13
10	1	小暮 卓史	PIAA NAKAJIMA RACING	(12)	1	(R)	(R)	1	(R)	(R)	(14)	3	6	11
11	11	松田 次生	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	2	(9)	(R)	(R)	(15)	1	2	2	(14)	(R)	7
12	41	服部 尚貴	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	(8)	(R)	(R)	(11)	(8)	(9)	(9)	3	(7)	(11)	3
12	6	J.コートニー	TEAM 5ZIGEN	_	-	-	_	_	-	3	(7)	(R)	(R)	3
14	28	野田 英樹	CARROZZERIA Team MOHN	1	(10)	(8)	(R)	(12)	(R)	(R)	(10)	(R)	(10)	1
14	6	福田 良	TEAM 5ZIGEN	(7)	(R)	1	(R)	(13)	-	_	-	-	_	1
	4	D.シュワガー	Olympic KONDO Racing Team	(R)	(R)	(R)	(8)	(9)	(11)	(7)	(8)	(10)	(8)	0
	10	加藤 寛規	OIZUMI TEAM NOVA	_	-	_	_	_	-	-	(R)	(11)	(7)	0
	3	立川 祐路	Olympic KONDO Racing Team	(10)	(12)	(10)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(8)	(R)	0
	10	五十嵐 勇大	TEAM NOVA	_	-	-	-	(10)	(12)	(8)	_	-	_	0
	9	黒澤 治樹	PLANEX EBBRO NOVA	(R)	(R)	(9)	(10)	(11)	(R)	(R)	(11)	(R)	(12)	0
	10	藤澤 哲也	カッチャオ TCPRO NOVA	(11)	(11)	(R)	(12)	-	-	-	-	-	-	0

2004 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	mobilecast TEAM IMPUL	62	6	Yellow Hat KONDO Racing Team	10
2	PIAA NAKAJIMA RACING	50	7	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	7
3	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	40			
4	Team LeMans/Team LeMans Spirit	37			
5	TEAM ADIRECT 5ZIGEN	26			
●得点	は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。	● 1 <i>チ</i> -	-AlC21	- 台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対	象となる。

2004 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Rd.01 鈴鹿 3/28	Rd.02 SUG0 5/2	Rd.03 もてぎ 6/6	Rd.04 鈴鹿 7/4	Rd.05 SUG0 8/1	Rd.06 MINE 8/29	Rd.07 セバン 9/19	Rd.08 もてぎ 10/24	Rd.09 鈴鹿 11/7	Total
1	40	R.ライアン	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	(8)	10*	(8)*	10*	3*	(8)	(9)	6	4*	33
2	31	A.ロッテラー	PIAA NAKAJIMA RACING	6	3	10	(8)	(R)	(R)	10	4	(7)	33
3	20	井出 有治	mobilecast TEAM IMPUL	(12)*	6	6	4	(7)	(7)	(10)	10	6	32
4	19	B.トレルイエ	mobilecast TEAM IMPUL	(R)	1	3	6	(10)	10*	(7)	(R)	10	30
5	7	脇阪 寿一	Team LeMans	(13)	4	(R)	2	4	6	4	(R)*	3	23
6	1	本山 哲	TEAM ADIRECT 5ZIGEN	2	(12)	2	3	10	1	(R)	2	1	21
7	32	小暮 卓史	PIAA NAKAJIMA RACING	10	(9)	(9)	(7)	6	(R)	1	(9)	(8)	17
8	25	片岡 龍也	Team LeMans Spirit	(10)	(11)	4	(13)	(R)	3	2	3	(12)	12
9	41	服部 尚貴	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	(7)	(7)	(R)	(10)	1	(10)	6*	(R)	(10)	7
10	3	道上 龍	Yellow Hat KONDO Racing Team	4	2	1	(R)	(R)	(11)	(8)	(10)	(13)	7
11	11	松田 次生	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	3	(R)	(12)	(9)	(失)	(12)	3	1	(R)	7
12	2	金石 年弘	TEAM ADIRECT 5ZIGEN	1	(13)	(10)	(R)	(12)	4	(R)	(R)	(11)	5
13	8	土屋 武士	Team LeMans	(11)	(10)	(7)	(11)	(8)	2	(R)	(R)	2	4
14	4	立川 祐路	Yellow Hat KONDO Racing Team	(R)	(R)	(R)	1	2	(9)	(R)	(7)	(9)	3
	28	野田 英樹	CARROZZERIA Team MOHN	(9)	(8)	(11)	(R)	(11)	(R)	(R)	(11)	(14)	0
	27	山西 康司	CARROZZERIA Team MOHN	-	-	-	(12)	(9)	-	-	(8)	-	0
	12	影山 正美	COSMO OIL RACING TEAM CERUMO	-	-	-	-	-	(R)	(11)	(R)	(15)	0

[●]各レースの数字は得点。太字は優勝。●() は入實者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、失=失格。- は不出場。 ●*はボールボジション ●得点は各レース1~6位まで10-6-4-3-2-1点。●マシンはローラB351、タイヤはブリヂストンのワンメイク。エンジンは全車が無限MF308を使用。

2005

TEAM

2005 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	mobilecast IMPUL/arting IMPUL	101	6	TEAM 5ZIGEN	14
2	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	37	7	TEAM CERUMO	2
3	PIAA NAKAJIMA RACING	35			
4	KONDO Racing Team	21			
5	Forum Engineering Team LeMans	20			
●得さ	は各チームに所属するドライバーのポイントを会計。	● 1 ≠-	-1452:	台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得占対	多とかる

Pos.	No.	Driver	Team	Rd.01 もてぎ 4/3	Rd.02 鈴鹿 4/17	Rd.03 SUG0 5/15	Rd.04 富士 6/5	Rd.05 鈴鹿 7/3	Rd.06 MINE 7/31	Rd.07 富士 8/28	Rd.08 もてぎ 10/23	Rd.09 鈴鹿 11/27	Total
1	23	本山 哲	arting RACING TEAM with IMPUL	3	3	10	6	10*	4	(13)	10*	6	52
2	20	井出 有治	mobilecast TEAM IMPUL	6*	10	2	(7)	(8)	10	4	3	4	39
3	1	R.ライアン	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	10	2	6	3*	4	(R)	3*	(13)	2	30
4	31	A.ロッテラー	PIAA NAKAJIMA RACING	(11)	(R)	(9)	(R)	(R)	(10)	10	(R)	10	20
5	32	小暮 卓史	PIAA NAKAJIMA RACING	(R)	4	4*	(8)	6	(R)	(11)	(9)	1	15
6	19	B.トレルイエ	mobilecast TEAM IMPUL	1	(9)*	(R)	10	(R)	(失)*	(12)	(11)	3	14
7	5	松田 次生	TEAM 5ZIGEN	(10)	6	(R)	4	1	3	(9)	(10)	*(8)	14
8	8	土屋 武士	Forum Engineering Team LeMans	2	(R)	3	(R)	(R)	2	2	4	(R)	13
9	4	R.クインタレッリ	KONDO Racing Team	-	-	-	2	2	6	(R)	2	(10)	12
10	3	山本 左近	KONDO Racing Team	(14)	(R)	(R)	(R)	3	(8)	(R)	6	(11)	9
11	7	片岡 龍也	Forum Engineering Team LeMans	(7)	(8)	(8)	(R)	(R)	(7)	6	1	(7)	7
12	2	服部 尚貴	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	4	1	1	(10)	(7)	1	(7)	(7)	(14)	7
13	11	平中 克幸	TEAM CERUMO	(8)	(R)	(R)	1	(R)	(R)	1	(12)	(9)	2
	4	J.ヤニス	KONDO Racing Team	(12)	(7)	(7)	-	-	-	-	-	-	0
	12	高木 虎之介	TAKAGI PLANNING with CERUMO	(9)	(R)	(11)	(9)	(10)	(9)	(8)	(R)	(12)	0
	28	野田 英樹	CARROZZERIA Team MOHN	(R)	(R)	(10)	(R)	(9)	(R)	(10)	(8)	(13)	0
	27	加藤 正将	CARROZZERIA Team MOHN	(13)	_	-	-	-	-	-	_	_	0

[●]名レースの数字は得点。太字は優勝。●()は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=IJタイア、失=失格。しは不出場。●*はボールボジション。●得点は各レース1~6位まで10・6・4・3・2・1点。●マン・はローラB351、タイヤはブリチストンのワンメイク。エンジンは全車が無限MF308を使用。

2006 DRIVER

2006 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total					
1	mobilecast TEAM IMPUL	88	6	Team LeMans	13					
2	DHG TOM'S RACING	32	7	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	12					
3	PIAA NAKAJIMA RACING	26	8	TEAM CERUMO	10					
4	arting RACING TEAM with IMPUL	16	9	Team BOSS INGING Formula Nippon	6					
	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	13.5	10	KONDO RACING	4.5					
●得点	●得点は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。 ●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。									

2006 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 富士 4/2	Rd.02 鈴鹿 4/16	Rd.03 もてぎ 5/28	Rd.04 鈴鹿 7/9	Rd.05 オートポリス 8/6	Rd.06 富士 8/27	Rd.07 SUG0 9/17	Rd.08 もてぎ 10/22	Rd.09 鈴鹿 11/19	Total
1	19	B.トレルイエ	mobilecast TEAM IMPUL	トヨタRV8J	5*	4*	6	10*	(7)	10	6	10	(R)	51
2	20	松田 次生	mobilecast TEAM IMPUL	トヨタRV8J	3	(9)	2	6	10	(7)	4	6	6*	37
3	36	A.ロッテラー	DHG TOM'S RACING	トヨタRV8J	(8)	2	10	2	(8)	6	(R)	(R)	10	30
4	31	L.デュバル	PIAA NAKAJIMA RACING	ホンダHF386E	(11)	10	1	(R)	(18)	(9)	10	3	1	25
5	1	本山 哲	arting RACING TEAM with IMPUL	トヨタRV8J	2	(8)	4	4	(R)	4	2	(R)	(R)	16
6	40	B.ビルドハイム	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	ホンダHF386E	1.5	6	3	(R)	1	1	1	(11)	(9)	13.5
7	7	片岡 龍也	Team LeMans	トヨタRV8J	(13)	(7)	(R)	1	4	(R)	(9)	4	4	13
8	11	立川 祐路	TEAM CERUMO	トヨタRV8J	(12)	(R)	(10)	3	3	2	(7)	2	(R)	10
9	55	金石 年弘	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ホンダHF386E	(16)	(R)	(R)	(R)	6	3	(R)	(R)	(7)	9
10	33	R.クインタレッリ	Team BOSS INGING Formula Nippon	トヨタRV8J	1	(R)	(R)	(R)	2	(10)	3	(9)	(12)	6
11	3	山本 左近	KONDO RACING	トヨタRV8J	0.5	3	(14)	-	_	-	-	_	-	3.5
12	56	小暮 卓史	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ホンダHF386E	(10)	(17)	(R)*	(9)	(19)*	(NS)*	(失)*	(R)*	3	3
13	37	土屋 武士	DHG TOM'S RACING	トヨタRV8J	(9)	(10)	(R)	(7)	(9)	(R)	(8)	(8)	2	2
14	32	武藤 英紀	PIAA NAKAJIMA RACING	ホンダHF386E	(19)	1	(8)	(R)	(17)	(16)	(10)	(10)	(R)	1
14	4	柳田 真孝	KONDO RACING	トヨタRV8J	(7)	(R)	(9)	(13)	(13)	(12)	(R)	1	(13)	1
	5	道上 龍	TEAM RECKLESS 5ZIGEN	ホンダHF386E	(20)	(18)	(7)	(R)	(11)	(15)	(12)	(R)	(11)	0
	34	横溝 直輝	Team BOSS INGING Formula Nippon	トヨタRV8J	(14)	(13)	(R)	(11)	(R)	(R)	(11)	(7)	(R)	0
	8	高木 虎之介	Team LeMans	トヨタRV8J	(22)	(16)	(11)	(8)	(16)	(8)	(R)	(R)	(R)	0
	6	J-P.デ・オリベイラ	TEAM 5ZIGEN	ホンダHF386E	-	-	-	-	-	-	-	-	(8)	0
	3	荒 聖治	KONDO RACING	トヨタRV8J	-	-	-	(10)	(10)	(18)	(13)	(R)	(R)	0
	41	井出 有治	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	ホンダHF386E	-	_	_	(12)	(12)	(11)	(R)	(R)	(10)	0
	41, 17	平中 克幸	DoCoMo TEAM DANDELION RACING, EMS Racing	ホンダHF386E	(17)	(11)	(R)	_	(15)	(14)	(R)	(R)	(R)	0
	6	折目 遼	M&O with TEAM 5ZIGEN	ホンダHF386E	(21)	(15)	(12)	(R)	(R)	(17)	(失)	(12)	_	0
	27	密山 祥吾	DPR Direxiv	ホンダHF386E	(15)	(12)	(13)	(R)	_	-	_	-	-	0
	2	星野 一樹	arting RACING TEAM with IMPUL	トヨタRV8J	(18)	(14)	(R)	(R)	(14)	(13)	(R)	(R)	(14)	0

[●]各レースの数字は得点。太字は優勝。 ●()は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=出走できず、失=失格。一は不出場。 ●キはボールボジション。 ●得点は各レース1~6位まで10・6・4・3・2・1点。 ●第1 戦雷上は雨によるレース注中中止のため、規定により通常得点の半分。 ●マシンはFNO6、タイヤはブリヂストンのワンメイク。

2007 DRIVER

TEAM

2007 チーム部門ポイントランキング

	. , — up				
Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	mobilecast TEAM IMPUL	91	7	CARCHS KONDO RACING	18
2	PIAA NAKAJIMA RACING	72	8	Forum Engineering Team LeMans	8
3	Arabian Oasis TEAM IMPUL	50	9	TEAM CERUMO	7
4	DHG TOM'S RACING	48	10	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	6
5	INGING MOTORSPORT	27	11	TEAM RECKLESS CERUMO	4
6	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	20			

●得点は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 富士 4/1	Rd.02 鈴鹿 4/15	Rd.03 もてぎ 5/20	Rd.04 岡山 6/10	Rd.05 鈴鹿 7/8	Rd.06 富士 8/26	Rd.07 SUG0 9/16	Rd.08 もてぎ 10/21	Rd.09 鈴鹿 11/18	Total
_1	2	松田 次生	mobilecast TEAM IMPUL	トヨタRV8J	8	8*	6*	6	5*	(13)	4	4	5	46
2	1	B.トレルイエ	mobilecast TEAM IMPUL	トヨタRV8J	10*	(R)	5	8	(R)	8	8	6	(R)	45
3	32	小暮 卓史	PIAA NAKAJIMA RACING	ホンダHF386E	1	6	10	4*	(17)	(R)	10*	10*	(失)*	41
4	19	本山 哲	Arabian Oasis TEAM IMPUL	トヨタRV8J	(R)	10	3	(10)	10	(R)*	5	(11)	10	38
5	36	A.ロッテラー	DHG TOM'S RACING	トヨタRV8J	(R)	4	8	(R)	(13)	10	2	5	8	37
6	31	L.デュバル	PIAA NAKAJIMA RACING	ホンダHF386E	6	5	(R)	(19)	(11)	6	6	8	(R)	31
7	33	R.クインタレッリ	INGING MOTORSPORT	トヨタRV8J	4	3	4	10	(R)	2	1	3	(14)	27
8	4	J-P.デ・オリベイラ	CARCHS KONDO RACING	トヨタRV8J	(失)	(14)	1	5	2	3	(R)	1	6	18
9	40	B.ビルドハイム	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	ホンダHF386E	5	(13)	(11)	(11)	8	1	(R)	2	1	17
10	20	M.クルム	Arabian Oasis TEAM IMPUL	トヨタRV8J	3	2	2	1	4	(R)	(R)	(15)	(R)	12
11	37	荒 聖治	DHG TOM'S RACING	トヨタRV8J	(11)	(R)	(15)	2	(10)	5	(R)	(13)	4	11
12	11	立川 祐路	TEAM RECKLESS CERUMO	トヨタRV8J	(16)	1	(12)	3	(12)	4	3	(9)	(13)	11
13	55	井出 有治	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ホンダHF386E	(14)	(10)	(16)	(R)	6	(16)	(R)	(R)	(10)	6
14	7	片岡 龍也	Forum Engineering Team LeMans	トヨタRV8J	2	(R)	(R)	(9)	(R)	(R)	(R)	(10)	3	5
15	41	F.カルボーン	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	ホンダHF386E	(15)	(15)	(R)	(13)	3	(15)	(9)	(18)	(R)	3
16	8	高木 虎之介	Forum Engineering Team LeMans	トヨタRV8J	(R)	(12)	(9)	(16)	1	(9)	(10)	(12)	2	3
	34	横溝 直輝	INGING MOTORSPORT	トヨタRV8J	(10)	(9)	(13)	(12)	(19)	(10)	(13)	(R)	(12)	0
	56	金石 年弘	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ホンダHF386E	(12)	(17)	(10)	(R)	(9)	(11)	(R)	(14)	(R)	0
	3	柳田 真孝	CARCHS KONDO RACING	トヨタRV8J	(9)	(18)	(R)	(15)	(14)	(12)	(12)	(16)	(R)	0
	5	平中 克幸	SG team 5ZIGEN	ホンダHF386E	(R)	(11)	(17)	(14)	(18)	(14)	(11)	(17)	(11)	0
	6	吉本 大樹	SG team 5ZIGEN	ホンダHF386E	(13)	(19)	(18)	(17)	(15)	(17)	(R)	(R)	(15)	0
	12	佐々木 孝太	TEAM RECKLESS CERUMO	トヨタRV8J	(17)	(16)	(14)	(18)	(16)	-	-	-	-	0
	27	T.カナーン	KANAAN RACING	ホンダHF386E	-	-	-	-	-	-	-	-	(6)	_

[●]各レースの数字は得点。太字は優勝。 ●()は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、失=失格。一は不出場。 ●*はボールボジション。 ●得点は各レース1〜8位まで10・8・6・5・4・3・2・1点。 ●第9戦鈴鹿のNo.27 T.カナーンは特別参加のためポイント対象外。 ●マシンはFNO6、タイヤはブリヂストンのワンメイク。

2008 チーム部門ポイントランキング

Po	os.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1		LAWSON TEAM IMPUL	114.5	7	Team LeMans	22
2	2	PIAA NAKAJIMA RACING	103	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	21
3	3	PETRONAS TEAM TOM'S	58	9	STONEMARKET · BLAAK CERUMO/INGING	11
4	1	CERUMO/INGING	52.5	10	SG team 5ZIGEN	9
5	5	KONDO RACING	44	11	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	7.5
6	3	TP Checker TEAM IMPUL	42			

● 得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。 ● リチームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。
● チームボイントにはボールボジションの得点は加算されない。

2008 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 富士 4/6	Rd.02 鈴鹿 5/11	Rd.03 もてぎ 5/25	Rd.04 岡山 6/8	Rd. 鈴 7/	鹿		.06 でぎ 10	Rd 富 8/		Rd.08 SUG0 9/21	Total
1	1	松田 次生	LAWSON TEAM IMPUL	トヨタRV8J	16*	16*	16*	1(R)*	11*	(8)	9*	4	5	0.5	15	93.5
2	31	L.デュバル	PIAA NAKAJIMA RACING	ホンダHF386E	1	1	10	15	3	4	10	(R)	8	(7)	10	62
3	36	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8J	(R)	10	12	12	8	2	(11)	(7)	4	1	(12)	49
4	20	平手 晃平	TP Checker TEAM IMPUL	トヨタRV8J	(R)	12	5	10	4	5	(R)	(NS)	_	_	6	42
5	32	小暮 卓史	PIAA NAKAJIMA RACING	ホンダHF386E	5	6	(R)	2	6	(7)	4	(R)	6	(6)	12	41
6	4	J-P.デ・オリベイラ	KONDO RACING	トヨタRV8J	(R)	(R)	2	(11)	5	1	6	3	11*	(8)	5	33
7	48	立川 祐路	CERUMO/INGING	トヨタRV8J	12	(17)	4	8	(17)	(12)	5	2	(9)	(9)	(15)	31
8	2	B.トレルイエ	LAWSON TEAM IMPUL	トヨタRV8J	8	4	(R)	3	(R)	(13)	(15)	(R)	2	2	8	27
9	47	R.クインタレッリ	CERUMO/INGING	トヨタRV8J	6	3	(R)	4	(10)	(9)	(R)	(13)	3	1.5	4	21.5
10	56	伊沢 拓也	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ホンダHF386E	(R)	2	8	6	(12)	(R)	(R)	(12)	(18)	(17)	3	19
11	7	本山 哲	Team LeMans	トヨタRV8J	(R)	8	(16)	(R)	1	3	(9)	1	(14)	(14)	1(R)*	14
12	3	横溝 直輝	KONDO RACING	トヨタRV8J	(R)	5	(11)	5	2	(6)	(R)	(11)	(12)	(12)	(R)	12
13	67	R.ストレイト	STONEMARKET · BLAAK CERUMO/INGING	トヨタRV8J	10	(15)	(R)	(R)	(11)	(10)	(R)	(9)	(19)	(18)	1	11
14	5	金石 年弘	SG team 5ZIGEN	ホンダHF386E	(11)	(R)	6	(14)	(R)	(14)	3	(R)	(16)	(20)	(11)	9
15	37	荒 聖治	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8J	(R)	(11)	1	1	(13)	(11)	2	5	(10)	(10)	(16)	9
16	8	石浦 宏明	Team LeMans	トヨタRV8J	4	(13)	3	(R)	(14)	(R)	(13)	(8)	(17)	(16)	2	9
17	41	土屋 武士	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	ホンダHF386E	3	(14)	(14)	(12)	(16)	(R)	1	(14)	(11)	(11)	(14)	4
18	40	松浦 孝亮	DoCoMo TEAM DANDELION RACING	ホンダHF386E	(12)	(16)	(12)	(13)	(9)	(R)	(10)	(6)	1	2.5	(13)	3.5
19	55	井出 有治	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	ホンダHF386E	2	(18)	(15)	(R)	(15)	(R)	(12)	(R)	(R)	(19)	(17)	2
	6	吉本 大樹	SG team 5ZIGEN	ホンダHF386E	_	-	_	-	(18)	(15)	(14)	(10)	_	_	-	0
	6	平中 克幸	SG team 5ZIGEN	ホンダHF386E	(R)	(12)	(13)	(15)	-	ı	ı	_	(15)	(15)	(R)	0
	20	R.ライアン	TP Checker TEAM IMPUL	トヨタRV8J	_	_	-	_	-	-	-	_	(13)	(13)	-	0

●数字は得点。太宇は優勝。 ●()は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=出走できず。 は不出場。 ●≮はボールボジション。 ●得点は各レース1~10位まで15-12・10・8・6・5・4・3・2・1点。 予選ボールボジションにも1点。 ●1大会2レースの場合、第1レースの得点は1~8位に10・8・6・5・4・3・2・1点。第2レースは、第1レースの結果でスターティングウリッドが決まるため、ボールボジションの得点はなし。 ●第7報當士の第2レースは、第1レースの結果でスターティングウリッドが決まるため、ボールボジションの得点はなし。 ●第7報當士の第2レースは、第1レースを中止のため、規定により通常得点の半分。 ●マシンはFNO6、タイヤはブリヂストンのワンメイク。

2009 TEAM

2009 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	NAKAJIMA RACING	93	6	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	25
2	PETRONAS TEAM TOM'S	52	7	HFDP RACING	20
3	LAWSON TEAM IMPUL	50	8	CERUMO/INGING	9
4	ahead TEAM IMPUL	31			
5	Team LeMans	31			
■ 40 ±	- はなず - ルニエロオイビニスグ - のぞ ハコナ人引	A 4 ~	11-0	ハルトのまま ビジョナイ理 ヘルト 仕のへの ビタ 上村	41.4.7

●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。●チームボイントにはボールボジションの得点は加算されない。

2009 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 富士 4/5	Rd.02 鈴鹿 5/17	Rd.03 もてぎ 5/31	Rd.04 富士 6/28	Rd.05 鈴鹿 7/12	Rd.06 もてぎ 8/9	Rd.07 オートポリス 8/30	Rd.08 SUGO 9/27	Total
1	31	L.デュバル	NAKAJIMA RACING	ホンダHR09E	5	10	(R)	11*	11*	8	6	11*	62
2	2	B.トレルイエ	LAWSON TEAM IMPUL	トヨタRV8K	10	9*	8	(R)	6	6	1	(9)	40
3	36	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	(10)	6	4	1	2	10	8	8	39
4	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	ホンダHR09E	1	(R)	11*	2	8	4*	11*	(10)	37
5	20	平手 晃平	ahead TEAM IMPUL	トヨタRV8K	7*	5	(R)	4	4	1	5	6	32
6	8	石浦 宏明	Team LeMans	トヨタRV8K	(11)	1	6	5	5	5	4	4	30
7	10	塚越 広大	HFDP RACING	ホンダHR09E	3	4	5	3	(9)	(10)	(R)	5	20
8	41	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR09E	8	2	(NS)	(R)	1	(9)	3	(11)	14
9	37	大嶋 和也	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	2	(R)	(R)	8	(10)	(11)	(9)	3	13
10	40	R.ライアン	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR09E	(R)	3	2	6	(13)	(R)	(10)	(13)	11
11	1	松田 次生	LAWSON TEAM IMPUL	トヨタRV8K	(R)	(R)	3	(R)	(12)	4	2	2	11
12	48	立川 祐路	CERUMO/INGING	トヨタRV8K	4	(R)	(R)	(9)	3	2	(R)	(12)	9
13	7	国本 京佑	Team LeMans	トヨタRV8K	(9)	(9)	(NS)	(10)	(11)	(R)	(11)	1	1

●数字は得点。太宇は優勝。 ●()は入責者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=出走できず。一は不出場。 ●*はボールボジション。 ●得点は各レース1~8位まで10・8・6・5・4・3・2・1点。ボールボジションにも1点。 ●マシンはFNO9、タイヤはブリヂストンのワンメイク。

2010 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	Mobil 1 TEAM IMPUL	68	6	HFDP RACING	9
2	PETRONAS TEAM TOM'S	66	7	KCMG	4
3	NAKAJIMA RACING	56.5	8	DELIZIEFOLLIE/CERUMO · INGING	3
4	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	40.5	9	KONDO RACING	1
- 5	Team LeMans	24	10	MOTUL TEAM 無限	1

2010 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/18	Rd.02 もてぎ 5/23	Rd.03 富士 7/18	Rd.04 もてぎ 8/8	Rd.05 SUG0 9/26	Rd.06 オートポリス 10/17	Rd 鈴 11	鹿	Total
1	19	J-P.デ・オリベイラ	Mobil 1 TEAM IMPUL	トヨタRV8K	8	11*	6	3	(11)	8	2.5	9*	47.5
2	36	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	6	6	8	(R)	6	10	3	4	43
3	1	L.デュバル	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR10E	3	5	1(14)*	10	9*	(R)	9*	2.5	39.5
4	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	ホンダHR10E	11*	3	4	9*	4	(R)	4	3	38
5	20	平手 晃平	Mobil 1 TEAM IMPUL	トヨタRV8K	5	2	10	6	(12)	1	(9)	1.5	25.5
6	37	大嶋 和也	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	(12)	1	5	4	10	1 (R) *	2	1	24
7	31	山本 尚貴	NAKAJIMA RACING	ホンダHR10E	2	4	2	5	(R)	4	1.5	2	20.5
8	8	石浦 宏明	Team LeMans	トヨタRV8K	(10)	(R)	3	1	5	6	1	(10)	16
9	10	塚越 広大	HFDP RACING	ホンダHR10E	1	8	(11)	(10)	(R)	(失)	(10)	(12)	9
10	7	K.コッツォリーノ	Team LeMans	トヨタRV8K	(R)	(10)	1	(13)	2	5	(13)	(14)	8
11	2	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR10E	4	(11)	(9)	(11)	3	(R)	(11)	(11)	7
12	18	平中 克幸	KCMG	トヨタRV8K	(R)	(R)	(13)	2	(R)	2	(12)	(13)	4
13	29	井口 卓人	DELIZIEFOLLIE/CERUMO · INGING	トヨタRV8K	(11)	(R)	(12)	(12)	(10)	3	(R)	(R)	3
14	3	松田 次生	KONDO RACING	トヨタRV8K	_	_	_	(R)	1	(R)	(14)	(9)	1
15	16	井出 有治	MOTUL TEAM 無限	ホンダHR10E	(9)	(9)	(10)	(9)	(9)	(R)	0.5	0.5	1

2011

TEAM

2011 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	90	6	Project μ/cerumo · INGING	6.5
2	2 TEAM IMPUL		7	TEAM 無限	4
3	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	36.5	8	Team KYGNUS SUNOCO	3
4	Team LeMans	32	9	SGC by KCMG	2.5
5 NAKAJIMA RACING		18.5			
● 40 J	こけをえ ノニエアナスピニノバ のポクリを企工	A 1 15	11=0-	といしの東市が正屋ナメ担合けした0台へが復上社	会したて

●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。●チームボイントにはボールボジションの得点および2レース制の勝者に与えられる別ボイントは加算されない。

2011 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 5/15	Rd.02 オートポリス 6/5	Rd.03 富士 7/17	Rd.04 もてぎ 8/7	Rd.05 鈴鹿 9/4	Rd.06 SUG0 9/25	Rd も 11		Total
1	36	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	10	-	10	8		10	9*	9*	56
2	37	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	6	10	6	6		6	4	4	42
3	1	J-P.デ・オリベイラ	TEAM IMPUL	トヨタRV8K	3	5	6*	11*		(失)	(9)	3	28
4	41	塚越 広大	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR10E	2	7*	4	5		5	3	0.5	26.5
5	7	大嶋 和也	Team LeMans	トヨタRV8K	4	8	(12)	1		4*	(R)	2	19
6	8	石浦 宏明	Team KYGNUS SUNOCO	トヨタRV8K	1	(10)	3	2		8	1.5	1.5	17
7	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	ホンダHR10E	8	(R)	2	(R)	ф.	2	2	2.5	16.5
8	2	平手 晃平	TEAM IMPUL	トヨタRV8K	(9)	1	8	4	4	1	1	(R)	15
9	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR10E	5	3	(10)	3		(失)	(R)	(10)	11
10	33	国本 雄資	Project μ/cerumo · INGING	トヨタRV8K	(13)	(11)	(15)	(12)		4	2.5	(失)	6.5
11	16	山本 尚貴	TEAM 無限	ホンダHR10E	1 (R)*	4	(9)	(14)	止	(11)	(12)	(R)	5
12	18	A.インペラトーリ	SGC by KCMG	トヨタRV8K	(10)	2	(R)	(11)		(12)	0.5	(R)	2.5
13	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	ホンダHR10E	(11)	(R)	1	(9)		(10)	(11)	1	2
	10	小林 崇志	HP REAL RACING	ホンダHR10E	(R)	(9)	(11)	(15)		(R)	(10)	(11)	0
	11	武藤 英紀	HP REAL RACING	ホンダHR10E	-	-	-	(10)		-	(R)	(9)	0
	3	A.カルダレッリ	KONDO RACING	トヨタRV8K	(R)	(R)	(13)	(13)		(9)	(R)	(R)	0
	62	嵯峨 宏紀	Le Beausset Motorsports	トヨタRV8K	(12)	(R)	(14)	(16)		(13)	(13)	(R)	0
	36	井口 卓人	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	-	(12)	-	-		-	-	-	0

●名レースの数字は得点。太字は優勝。 ●() は入實者以外の結果を表す。数字=順位、R=Uタイア、失=失格。一は不出場。 ●キはボールボジション。 ●得点は各レース1〜8位まで10・8・6・5・4・3・2・1点。ボールボジションにも1点。
●1大会2セース制は、各レース1〜8位まで5・4・3・2・2・5・2・1.5・1・0.5点。信し、優勝者に以別に3点が与えられる。 ●赤取鈴鹿は悪天候のため中止。 ●マンはFND9、タイヤはブリデストンのワンメイク。

2012 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	78.5	6	Project μ/cerumo · INGING	10
2	PETRONAS TEAM TOM'S	76.5	7	NAKAJIMA RACING	4
3	TEAM IMPUL	51.5	8	TEAM 無限	4
4	Team KYGNUS SUNOCO	25	9	HP REAL RACING	2
5	Team LeMans	21.5			

・ 僧名は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。 ● 1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。
● チームボイントにはボールボジションの得点および2レース制の勝者に与えられる別ポイントは加算されない。

2012 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/15	Rd.02 もてぎ 5/13	Rd.03 オートポリス 5/27	Rd.04 富士 7/15	Rd.05 もてぎ 8/5	Rd.06 SUGO 9/23	鈴	.07 鹿 /4	Total
1	2	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	10	6	4	9*	5	4	(12)	8	46
2	41	塚越 広大	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR12E	8	4	11*	(9)	6	8	3	3	43
3	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR12E	4*	5	8	(13)	4	11*	8	1.5	41.5
4	1	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	4	11*	(R)	10	8	(10)	2	0.5	35.5
5	19	J-P.デ・オリベイラ	TEAM IMPUL	トヨタRV8K	6	8	(R)	3	11*	3	2.5	1(R)*	34.5
6	8	L.デュバル	Team KYGNUS SUNOCO	トヨタRV8K	(9)	(11)	6	5	3	6	1	4	25
7	7	大嶋 和也	Team LeMans	トヨタRV8K	5	1	3	6	(R)	5	0.5	1	21.5
8	20	松田 次生	TEAM IMPUL	トヨタRV8K	1	3	5	4	2	(R)	5*	(R)	20
9	38	平手 晃平	Project μ/cerumo · INGING	トヨタRV8K	(10)	(R)	2	2	1	1	(9)	2	8
10	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	ホンダHR12E	(15)	(R)	(10)	(10)	(13)	(R)	1.5	2.5	4
11	16	山本 尚貴	TEAM 無限	ホンダHR12E	2	2	(9)	(12)	(R)	(14)	(15)	(R)	4
12	10	金石 年弘	HP REAL RACING	ホンダHR12E	(12)	(13)	(12)	(R)	(11)	2	(14)	(14)	2
13	39	国本 雄資	Project μ/cerumo · INGING	トヨタRV8K	(14)	(9)	1	1	(10)	(13)	(11)	(12)	2
	3	安田 裕信	KONDO RACING	トヨタRV8K	(11)	(12)	(13)	(16)	(9)	(11)	(13)	(9)	0
	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	ホンダHR12E	-	-	-	-	_	(9)	(17)	(10)	0
	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	ホンダHR12E	(16)	(10)	(11)	(11)	(12)	(12)	(10)	(11)	0
	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	トヨタRV8K	(13)	(14)	(R)	(14)	(R)	(15)	(16)	(13)	0
	11	中山 友貴	HP REAL RACING	ホンダHR12E	_	-	-	(15)	(14)	-	-	-	0
	18	折目 遼	SGC by KCMG	トヨタRV8K	(17)	(15)	(R)	(R)	(R)	(R)	(18)	(15)	0

2013

TEAM

2013 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	58.5	6	NAKAJIMA RACING	21
2	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	42	7	DANDELION RACING	14
3	TEAM IMPUL	37.5	8	REAL RACING	4
4	MUGEN	32.5	9	KONDO RACING	3.5
5	INGING MOTORSPORT	21			
● /0 ±	- はなず - ルニエロオイビニスグ - のぞ ハコナ人引	A 4.7	11-0	ハルトのまま ビジョナイ理 ヘルト 仕のへの ビタ 上村	41.4.7

●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。●チームボイントにはボールボジションの得点は加算されない。

201	J 1.	/1/ Abi	かインドノンインソ										
Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/14	Rd.02 オートポリス 6/2	Rd.03 富士 7/14	Rd.04 もてぎ 8/4	Rd.05 韓国 8/25	Rd.06 SUG0 9/29	釺	l.07 漉 /10	Total
1	16	山本 尚貴	TEAM 無限	ホンダHR12E	5	6	6	1		6	9*	4*	37
2	2	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	-	11*	10	8]	8	_	-	37
3	8	L.デュバル	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	トヨタRV8K	-	8	6*	6		11*	_	_	31
4	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	4	(12)	1	11*		(R)	(R)	8	24
5	19	J-P.デ・オリベイラ	Lenovo TEAM IMPUL	トヨタRV8K	3	5	3	5		(R)	3	(17)	19
6	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	トヨタRV8K	8	4	(16)	(13)		4	2.5	(16)	18.5
7	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR12E	11*	(R)	4	(R)		(R)	(10)	(9)	15
8	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	ホンダHR12E	6	(R)	(14)	4		1	(R)	4	15
9	38	平手 晃平	P.MU/CERUMO · INGING	トヨタRV8K	(12)	(R)	8	(15)	ф.	(R)	2	1	11
10	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO · INGING	トヨタRV8K	(10)	(10)	2	3		5	(R)	(15)	10
11	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	トヨタRV8K	1	2	(11)	2		(R)	1.5	2.5	9
12	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	ホンダHR12E	(16)	(R)	(10)	(10)		2	4	(11)	6
13	8	A.カルダレッリ	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	トヨタRV8K	2	-	-	_	止	-	(R)	2	4
14	3	安田 裕信	KONDO RACING	トヨタRV8K	(14)	(9)	(12)	(R)		3	0.5	(13)	3.5
15	10	塚越 広大	HP REAL RACING	ホンダHR12E	(9)	3	(9)	(9)		(R)	(R)	(R)	3
16	2	J.ロシター	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRV8K	(11)	-	-	-		_	1	1.5	2.5
17	11	中山 友貴	HP REAL RACING	ホンダHR12E	(18)	1	(R)	(11)		(R)	(11)	(12)	1
18	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	ホンダHR12E	(15)	-	_	_		(11)	(9)	0.5	0.5
	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR12E	(13)	(R)	(13)	(12)		(10)	(12)	(10)	0
	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	トヨタRV8K	(17)	(11)	(R)	(16)		(9)	(14)	(14)	0
	18	R.ブラッドレー	KCMG	トヨタRV8K	(19)	(R)	(R)	(14)		(R)	(13)	(18)	0
	15	小林 崇志	TEAM 無限	ホンダHR12E	_	(R)	(15)	(R)		_	_	_	0

[●]各レースの数字は得点。太字は優勝。 ●()は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア。一は不出場。 ●*はボールボジション。 ●得点は各レース1~8位まで10.8-6.5-4.3-2.1点。ボールボジションにも1点。 ●1大会2レース制は、各レース1~8位まで5-4.3-2.5-2-1.5-1.0.5点。 ●Rd.7鈴鹿大会に限り、各レースの勝者には別に3点が与えられる。 ●マシンはSF13、タイヤはブリヂストンのワンメイク。

TEAM

2014 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	79.5	6	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	14
2	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	46	7	TEAM 無限	12.5
3	P.MU/CERUMO_INGING	45.5	8	HP REAL RACING	10
4	Lenovo TEAM IMPUL	39.5	9	NAKAJIMA RACING	4
5	KONDO RACING	22			

● 網点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。 ● 1 チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。 ● チームボイントにはボールボジションの得点は加算されない。

2014 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/13	Rd.02 富士 5/18		Rd.03 富士 7/13	Rd.04 もてぎ 8/24	Rd.05 オートポリス 9/14	Rd.06 SUG0 9/28		.07 鹿 /9	Total
1	37	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRI4A	3	4	3	10	2	3	8	4	9*	46
2	19	J-P.デ・オリベイラ	Lenovo TEAM IMPUL	トヨタRI4A	2	6*	4	(R)	11*	6	(R)	8	2.5	39.5
3	36	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRI4A	5*	2.5	6*	3	-	10	(R)	4*	4	34.5
4	8	L.デュバル	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	トヨタRI4A	10	3	2.5	-	5	(15)	6	(11)	3	29.5
5	38	石浦 宏明	P.MU/CERUMO · INGING	トヨタRI4A	6	(R)	(11)	5	8	1	3	2	1	26
6	3	J.ロシター	KONDO RACING	トヨタRI4A	8	1.5	(17)	1	1	4	5	1.5	(10)	22
7	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO · INGING	トヨタRI4A	(13)	2	1	6	(13)	8	(9)	2.5	(R)	19.5
8	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	トヨタRI4A	5	(R)	0.5	8	(10)	(13)	1	(16)	2	16.5
9	1	山本 尚貴	TEAM 無限	ホンダHR-414E	(11)	(R)	2	4	(15)	3*	3*	1	1.5	14.5
10	40	野尻 智紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR-414E	(9)	(R)	(15)	(12)	(9)	(9)	10	(12)	(9)	10
11	10	塚越 広大	HP REAL RACING	ホンダHR-414E	(14)	(NS)	(9)	(R)	3	5	(R)	0.5	(13)	8.5
12	36*	A.カルダレッリ	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRI4A	-	_	_	1 (R)*	6	-	-	-	-	7
13	20	N.カーティケヤン	Lenovo TEAM IMPUL	トヨタRI4A	(R)	1	1.5	2	(R)	(17)	(11)	(10)	0.5	5
14	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR-414E	(10)	(10)	(12)	(11)	4	(10)	(12)	(13)	(12)	4
15	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	ホンダHR-414E	(R)	(9)	(14)	(9)	(16)	(12)	4	(9)	(15)	4
16	11	V.リウッツィ	HP REAL RACING	ホンダHR-414E	1	0.5	(10)	(R)	(14)	(R)	(R)	(15)	(11)	1.5
	34	伊沢 拓也	DRAGO CORSE	ホンダHR-414E	-	-	-	-	-	-	(R)	(14)	(14)	0
	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	ホンダHR-414E	(R)	(R)	(NS)	(R)	(11)	(R)	(10)	(R)	(16)	0
	2	中山 友貴	TEAM 無限	ホンダHR-414E	(12)	(12)	(18)	(13)	(12)	(14)	(14)	(R)	(17)	0
	18	中山 雄一	KCMG	トヨタRI4A	(R)	(13)	(16)	(10)	(R)	(16)	(13)	(R)	(18)	0
	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	トヨタRI4A	(R)	(11)	(13)	(R)	(17)	(11)	(R)	(R)	(19)	0

[●]名レースの数字は得点。太字は優勝。 ● () は入資者以外の結果を表す。数字-順位、R=リタイア、NS=出走できず。一は不出場。 ●本はボールボジション。 ●得点は各レース1~8位まで10-8-6-5-4-3-2-1点。ボールボジションにも1点。 ●センース1~6位まで5-4-3-2-5-1-5-1-0-5点。 ●Pd.7 治鹿大会に限り、各レースの勝者には別に3点が与えられる。 ●マシンはSF1-4、タイヤはブリヂストンのワンメイク。
*AカルダレッリはRd.3はNo.8 KYGNUS SUNOCO Team LeMansで出場。

2015

TEAM

2015 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	80.5	7	NAKAJIMA RACING	7
2	P.MU/CERUMO · INGING	56	8	KONDO RACING	5
3	LENOVO TEAM IMPUL	37	9	REAL RACING	4.5
4	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	33	10	DRAGO CORSE	2.5
-5	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	25	11	KCMG	1.5
6	TEAM 無限	21			
A/= 1			11-0	A 1. 1 A 4. T 1. T C C C C A 2 I B A 1. 1 I B A A A A A 1. C C C C C C C C C C C C C C C C C C	A 1 1 4

[●]得点は各チームに所属するドライバーのポイントを合計。 ●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。 ●チームポイントにはボールボジョンの得点は加算されない。

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/19	Rd.02 岡山 5/24	Rd.03 富士 7/19	Rd.04 もてぎ 8/23	Rd.05 オートポリス 9/13	Rd.06 SUG0 10/18	Rd 鈴 11	鹿	Total
1	38	石浦 宏明	P.MU/CERUMO·INGING	トヨタRI4A	4	11*	6	11*	9*	4	4	2.5	51.5
2	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRI4A	8	_	8	8	10	5	2.5	4	45.5
3	2	A.ロッテラー	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRI4A	10	1	4	5	(11)	11*	9*	(R)	40
4	19	J-P.デ・オリベイラ	LENOVO TEAM IMPUL	トヨタRI4A	5	4	10	6	4	2	(R)	3	34
5	16	山本 尚貴	TEAM 無限	ホンダHR-414E	1(15)*	5	(12)	1	2	8	(14)	9*	26
6	8	小林 可夢偉	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	トヨタRI4A	(9)	8	(10)	(17)	6	3	3	(9)	20
7	40	野尻 智紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR-414E	1	6	1	3	(10)	6	2	(R)	19
8	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	トヨタRI4A	(12)	(9)	3	2	5	1	(10)	2	13
9	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO·INGING	トヨタRI4A	(17)	(R)	5	(18)	1	(17)	1	0.5	7.5
10	64	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	ホンダHR-414E	3	(12)	(R)	4	(9)	(12)	(R)	(10)	7
11	41	N.カーティケヤン	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR-414E	6	(10)	(R)	(9)	(14)	(13)	(12)	(14)	6
12	3	J.ロシター	KONDO RACING	トヨタRI4A	(16)	(R)	2	(12)	3	(14)	(R)	(R)	5
13	11	伊沢 拓也	REAL RACING	ホンダHR-414E	2	2	(11)	(10)	(12)	(R)	0.5	(15)	4.5
14	20	A.カルダレッリ	LENOVO TEAM IMPUL	トヨタRI4A	(11)	3	1(9)*	(11)	(15)	(16)	(R)	(12)	4
15	34	小暮 卓史	DRAGO CORSE	ホンダHR-414E	(R)	(R)	(16)	(14)	(13)	(11)	1.5	1	2.5
16	18	中山 雄一	KCMG	トヨタRI4A	(13)	(R)	(15)	(16)	(19)	(10)	(R)	1.5	1.5
	10	塚越 広大	REAL RACING	ホンダHR-414E	(NS)	(14)	(13)	(R)	(17)	(9)	(9)	(11)	0
	4	W.ブラー	KONDO RACING	トヨタRI4A	(14)	(13)	(14)	(13)	(18)	(15)	(13)	(13)	0
	65	B.バゲット	NAKAJIMA RACING	ホンダHR-414E	(10)	(11)	(R)	(15)	(16)	(18)	(11)	(R)	0
	1	大嶋 和也	PETRONAS TEAM TOM'S	トヨタRI4A	-	(15)	-	-	-	-	-	-	0

[●]各レースの数字は得点。太字は優勝。●()は入策以外の順位を表す。数字=順位、R=リタイア、NS=スタートできず、一は不出場。 ●#はボールボジション。●得点は各レース1位・8位まで10-8-6-5-4-3-2-1点。ボールボジションにも1点。 ●2レース制は、各レース1位~8位まで5-4-3-2-5-2-1.5-1-0.5点。ボールボジションにも1点。●Rd.7鈴鹿大会に限り、各レースの勝者に別に3点が与えられる。●マシンはSF14、タイヤはプリヂストンのワンメイク。

2016 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	P.MU/CERUMO · INGING	54	6	TEAM 無限	14.5
2	VANTELIN TEAM TOM'S	51	7	REAL RACING	14.5
3	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	42	8	KONDO RACING	12
4	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	36.5	9	DRAGO CORSE	8
5	NAKAJIMA RACING	15	10	SUNOCO TEAM LEMANS	6

●網点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。 ●チームポイントにはボールボジションの得点は加算されない。

2016 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/24	Rd.02 岡山 5/29	Rd.03 富士 7/17	Rd.04 もでぎ 8/21	岡	.05 山 10	Rd.06 SUG0 9/25	Rd. 鈴 10/		Total
1	2	国本 雄資	P.MU/CERUMO · INGING	トヨタRI4A	8	1.5	(R)	5	4	5	(15)	8	1.5	33
2	36	A.ロッテラー	VANTELIN TEAM TOM'S	トヨタRI4A	2	0.5	5	8	(12)	2.5	4	4	4	30
3	20	関口 雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	トヨタRI4A	(14)	(13)	6	11*	(13)	(9)	11*	(18)	0.5	28.5
4	41	S.バンドーン	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR-414E	6	(12)	1*	3	5	1	3	(17)	8	27
5	1	石浦 宏明	P.MU/CERUMO · INGING	トヨタRI4A	(11)	6*	3	6	1	3	(16)	4*	4*	27
6	37	中嶋 一貴	VANTELIN TEAM TOM'S	トヨタRI4A	(12)	(17)	8	2	1(R)*	4	5	2	(16)	22
7	16	山本 尚貴	TEAM 無限	ホンダHR-414E	11*	2	(R)	1	(10)	1.5	(14)	(19)	(R)	15.5
8	19	J-P.デ・オリベイラ	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	トヨタRI4A	(10)	(19)	10	(R)	0.5	2	(R)	0.5	2.5	15.5
9	40	野尻 智紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	ホンダHR-414E	(9)	2.5	(13)	(R)	2.5	1(16)*	6	2.5	(R)	14.5
10	3	J.ロシター	KONDO RACING	トヨタRI4A	3	(9)	4	4	(9)	(10)	1	(12)	(15)	12
11	10	塚越 広大	REAL RACING	ホンダHR-414E	4	4	1	(12)	2	(11)	(11)	(11)	(12)	11
12	64	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	ホンダHR-414E	(R)	1	(R)	(10)	1.5	(12)	8	(10)	(10)	10.5
13	34	小暮 卓史	DRAGO CORSE	ホンダHR-414E	5	(15)	(12)	(11)	(11)	(14)	2	1	(9)	8
14	7	N.カーティケヤン	SUNOCO TEAM LEMANS	トヨタRI4A	(R)	(16)	2	(R)	3	(R)	(12)	(15)	(14)	5
15	65	B.バゲット	NAKAJIMA RACING	ホンダHR-414E	1	(14)	(14)	(R)	(14)	(18)	(9)	1.5	2	4.5
16	11	伊沢 拓也	REAL RACING	ホンダHR-414E	(8)	3	(11)	(14)	(16)	0.5	(13)	(16)	(R)	3.5
17	8	小林 可夢偉	SUNOCO TEAM LEMANS	トヨタRI4A	(16)	(18)	(10)	(9)	(18)	(17)	(17)	(9)	1	1
	18	中山 雄一	KCMG	トヨタRI4A	(13)	(10)	(9)	(15)	(17)	(13)	(R)	(14)	(11)	0
	4	W.ブラー	KONDO RACING	トヨタRI4A	(15)	(11)	(R)	(13)	(15)	(15)	(10)	(13)	(13)	0

●各レースの数字は得点。太字は優勝。 ●() は人賞者以外の結果を表す。数字・順位、Rーリタイア、NS・出走できず。一は不出場。 ● はボールボジョン。 ●得点は各レース1~8位まで10.8-6-5-4-3-2-1点。ボールボジョンにも1点。 ●とレース制は、各レース1~8位まで5-4-3-2.5-2-1.5-1-0.5点。 ●Rd 7始鹿大会に限り、各レースの勝者には別に3点が与えられる。 ●マシンはSF14、タイヤは横浜ゴムのワンメイク。

2017

TEAM

2017 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	P.MU/CERUMO · INGING	47.5	6	KCMG	16.5
2	TEAM MUGEN	43.5	7	KONDO RACING	12.5
3	VANTELIN TEAM TOM'S	41	8	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	6
4	SUNOCO TEAM LEMANS	34.5	9	REAL RACING	3
5	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	27.5	10	TCS NAKAJIMA RACING	2
●復占	は各チームに所属するドライバーのポイントを会計。	●1 ≠-	- 1,1-2	台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得占対	多とかる。

●チームポイントにはボールボジションの得点は加算されない。

2017 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/23	岡	Rd.02 岡山 5/28		Rd.04 もてぎ 8/20	Rd.05 オートポリス 9/10	Rd.06 SUG0 9/24	鉾	.07 :鹿 /22	Total
1	2	石浦 宏明	P.MU / CERUMO · INGING	TOYOTA RI4A	5	0.5	5*	10	5	5	3			33.5
2	15	P.ガスリー	TEAM MUGEN	Honda HR-417E	(10)	(19)	1	4	10	10	8			33
3	7	F.ローゼンクヴィスト	SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA RI4A	(11)	(12)	2.5	8	6	8	4			28.5
4	19	関口 雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA RI4A	(12)	5*	5	5	(16)	(10)	10			25
5	37	中嶋 一貴	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA RI4A	11*	(9)	(18)	2	(11)	3	6			22
6	36	A.ロッテラー	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA RI4A	4	5	3	6	2	(R)	(10)	1*		21
7	18	小林 可夢偉	KCMG	TOYOTA RI4A	(9)	2.5	2	(15)	8	2	2			16.5
8	1	国本 雄資	P.MU / CERUMO · INGING	TOYOTA RI4A	6	(10)	(9)	1 (R) *	(15)	4	5			16
9	16	山本 尚貴	TEAM MUGEN	Honda HR-417E	8	2	0.5	(R)	(13)	(R)	(18)			10.5
10	3	N.キャシディ	KONDO RACING	TOYOTA RI4A	(17)	3	(11)	(R)	4	(R)	1(19)*			8
11	4	山下 健太	KONDO RACING	TOYOTA RI4A	(14)	1	1.5	(R)	4*	(13)	(11)			6.5
12	8	大嶋 和也	SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA RI4A	(R)	(15)	(12)	(12)	(10)	6	(15)			6
13	41	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	Honda HR-417E	1	(14)	(R)	3	(R)	(15)	1			5
14	20	J.マーデンボロー	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA RI4A	(18)	1.5	(17)	1	(14)	1	(9)		1*	4.5
15	10	塚越 広大	REAL RACING	Honda HR-417E	3	(11)	(16)	(9)	(9)	(9)	(16)			3
16	64	中嶋 大祐	TCS NAKAJIMA RACING	Honda HR-417E	2	(16)	(14)	(11)	(12)	(11)	(17)			2
17	40	野尻 智紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	Honda HR-417E	(16)	(13)	(10)	(10)	1	1(14)*	(12)			2
	50	小暮 卓史	B-Max Racing team	Honda HR-417E	(15)	(18)	(15)	(13)	(17)	(12)	(14)			0
	65	N.カーティケヤン	TCS NAKAJIMA RACING	Honda HR-417E	(13)	(17)	(13)	(14)	(R)	(R)	(13)			0

●各レースの数字は得点。太字は優勝。 ●()は入賞者以外の結果を表す。数字=順位、R=リタイア。 ●キーボールボジション。 ●得点は各レース1~8位まで10-8-6-5-4-3-2-1点。ボールボジションにも点。 ●2レース制は各レース1・8位まで5-4-3-2-2-2-1-5-1-1-5-5。 ●R4.7始康大会に限り、各レースの勝者には別に3点が与えられる。 ●マシンはSF14、タイヤは横波ゴムのワンメイク。 米R4.7分離大条と1子道のそ果は、誘路は雨の影響で中止。

TEAM

2018 チーム部門ポイントランキング

-0.07 -MP13-17-17-17-7										
Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total					
1	KONDO RACING	47.5	7	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	11					
2	JMS P.MU/CERUMO · INGING	35.5	8	TCS NAKAJIMA RACING	8					
3	TEAM MUGEN	33	9	carrozzeria Team KCMG	7					
4	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	33	10	REAL RACING	6					
5	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	18.5		B-Max Racing team	0					
6	VANTELIN TEAM TOM'S	15			Γ^{-}					

●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。 ●チームポイントにはボールボジションの得点は加算されない。

2018 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/22	Rd.02 オートポリス 5/13	Rd.03 SUG0 5/27	Rd.04 富士 7/8	Rd.05 もてぎ 8/19	Rd.06 岡山 9/9	Rd.07 鈴鹿 10/28	Total
1	16	山本 尚貴	TEAM MUGEN	Honda HR-417E	11*		10	1	2	(10)	14*	38
2	3	N.キャシディ	KONDO RACING	TOYOTA RI4A	2		8	11*	6	2	8	37
3	1	石浦 宏明	JMS P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA RI4A	5		(11)	8	11*	1	(11)	25
4	19	関口 雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA RI4A	8		(13)	3	(16)	6*	1	18
5	20	平川 亮	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA RI4A	(R)	1*	(9)	5	8	3	(R)	17
6	36	中嶋 一貴	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA RI4A	1		6	4	=	(17)	4	15
7	5	野尻 智紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	Honda HR-417E	6		3*	(14)	1	2.5	(9)	12.5
8	4	山下 健太	KONDO RACING	TOYOTA RI4A	(9)		1	(18)	3	1.5	6	11.5
9	2	国本 雄資	JMS P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA RI4A	(13)		(R)	6	(15)	0.5	5	11.5
10	6	松下 信治	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	Honda HR-417E	(12)		(10)	(9)	5	(9)	2	7
11	18	小林 可夢偉	carrozzeria Team KCMG	TOYOTA RI4A	(10)		3	(12)	-	4	(13)	7
12	8	大嶋 和也	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA RI4A	(15)		(15)	2	4	(16)	(14)	6
13	17	塚越 広大	REAL RACING	Honda HR-417E	3		(12)	(13)	(10)	(12)	3	6
14	7	T.ディルマン	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA RI4A	-		5	(10)	(12)	(R)	(15)	5
15	65	伊沢 拓也	TCS NAKAJIMA RACING	Honda HR-417E	4		(14)	(15)	(14)	(14)	(16)	4
16	64	N.カーティケヤン	TCS NAKAJIMA RACING	Honda HR-417E	(17)		4	(16)	(11)	(13)	(17)	4
	50	千代 勝正	B-Max Racing team	Honda HR-417E	(14)		(R)	(17)	(19)	(15)	(10)	0
	15	福住 仁嶺	TEAM MUGEN	Honda HR-417E	(R)	-	-	-	(17)	(18)	(12)	0
	37	J.ロシター	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA RI4A	(11)		(R)	(19)	(9)	(11)	(R)	0
	15	D.ティクトゥム	TEAM MUGEN	Honda HR-417E	-	-	(R)	(11)	-	-	-	0
	18	中山 雄一	carrozzeria Team KCMG	TOYOTA RI4A	-	-	-	-	(13)	-	-	0
	7	P.フィッティパルディ	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA RI4A	(16)	-	-	-	-	-	-	0
	36	J.P.デ・オリベイラ	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA RI4A	-	-	-	-	(18)	-	-	0
	15	阪口 晴南	TEAM MUGEN	Honda HR-417E	-		-	-	-	-	-	=

2019

TEAM

2019 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	50	7	JMS P.MU/CERUMO · INGING	22
2	VANTELIN TEAM TOM'S	48	8	B-Max Racing with motopark	20
3	TCS NAKAJIMA RACING	28	9	carrozzeria Team KCMG	19
4	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	27	10	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	7
-5	TEAM MUGEN	25	11	REAL RACING	2
6	KONDO RACING	25			

●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。 ●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。 ●チームボイントにはボールボジションの得点は加量されない。

	101 21 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2											
Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 鈴鹿 4/21	Rd.02 オートポリス 5/19	Rd.03 SUGO 6/23	Rd.04 富士 7/14	Rd.05 もてぎ 8/18	Rd.06 岡山 9/29	Rd.07 鈴鹿 10/27	Total
1	37	N.キャシディ	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD Biz-01F	10	1	5	6	6	(10)	8	36
2	1	山本 尚貴	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	8	8	11*	(11)	(9)	2	4	33
3	64	A.パロウ	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	(R)	3	(13)	11*	6*	5	1*	26
4	16	野尻 智紀	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	5	(18)	(R)	5	1	(9)	13	24
5	3	山下 健太	KONDO RACING	TOYOTA/TRD Biz-01F	6	2	3	(17)	(13)	10	(9)	21
6	18	小林 可夢偉	carrozzeria Team KCMG	TOYOTA/TRD Biz-01F	(R)	(10)	8	3	8	(18)	(12)	19
7	5	福住 仁嶺	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	(11)	4	4	(9)	4	(R)	6	18
8	19	関口 雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD Biz-01F	(R)	10	(10)	1	(15)	(13)	5	16
9	50	L.アウアー	B-Max Racing with motopark	HONDA/M-TEC HR-417E	2	(11)	6	(R)	2	4	(11)	14
10	20	平川 亮	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD Biz-01F	(R)	(14)	(11)	(12)	10	1*	1	12
11	36	中嶋 一貴	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD Biz-01F	(R)	(13)	(12)	4	(16)	8	(14)	12
12	39	坪井 翔	JMS P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA/TRD Biz-01F	4	(12)	(R)	8	(17)	(11)	(10)	12
13	38	石浦 宏明	JMS P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA/TRD Biz-01F	(R)	(9)	2	2	3	(R)	3	10
14	8	大嶋 和也	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA/TRD Biz-01F	(12)	6	(17)	(13)	(11)	1	(17)	7
15	51	H.ニューウェイ	B-Max Racing with motopark	HONDA/M-TEC HR-417E	(R)	(17)	(R)	(16)	(19)	6	(20)	6
16	65	牧野 任祐	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	1*	5	(14)	(10)	(R)	(17)	(13)	6
17	4	国本 雄資	KONDO RACING	TOYOTA/TRD Biz-01F	3	1*	1	(15)	(10)	(16)	(15)	5
18	15	P.オワード	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	-	(14)	(14)	3	-	3
19	17	塚越 広大	REAL RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	-	(15)	(9)	(18)	(18)	(14)	2	2
20	15	D.ティクトゥム	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	1	(R)	(15)	-	-	-	-	1
	7	中山 雄一	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA/TRD Biz-01F	-	-	-	-	-	(15)	(16)	0
	7	A.マルケロフ	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	TOYOTA/TRD Biz-01F	(10)	(R)	(16)	(19)	(12)	-	-	0
	15	J.ビップス	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	-	-	-	-	(18)	0
	17	T.シャルパンティエ	REAL RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	(R)	-	-	-	-	-	-	0

[●]各レースの数字は得点。太字は優勝。 ●()は入責者以外の結果を表す。数字-順位、R=リタイア、NS=出走できず。一は不出場。 ●*はボールボジション。 ●得点は各レース1~8位まで10.8-6.5-4-3-2-1点。ボールボジションにも1点。 ●最終戦に限り、レースの勝者には別に3点が与えられる。 ●マシンはSF19、タイヤは横浜ゴムのワンメイク。

2020 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	VANTELIN TEAM TOM'S	77(84)	7	TEAM MUGEN	42(47)
2	JMS P.MU/CERUMO · INGING	72(75)	8	carrozzeria Team KCMG	37(37)
3	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	72(84)	9	Buzz Racing with B-MAX	16(16)
4	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	69(69)	10	ROOKIE Racing	5(5)
5	TCS NAKAJIMA RACING	57(59)		ThreeBond Drago CORSE	0
6	KONDO RACING	46(49)			

●網点は各チームに所属する形分イパーのボイントを合計。●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。 ●チームボイントには予選の得点は加算されない。●上位5戦の有効ボイント制。数字は有効ボイント、()は合計ボイント。

2020 ドライバー部門ポイントランキング

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 もてぎ 8/30	Rd.02 岡山 9/27	Rd.03 SUG0 10/18	Rd.04 オートポリス 11/15	Rd.05 鈴鹿 12/5	Rd.06 鈴鹿 12/6	Rd.07 富士 12/20	Total
1	5	山本 尚貴	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	(13)	5	11	1/15	*3/20	(R)	1/6	62(62)
2	20	平川 亮	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	*3/20	*3/8	2/15	(12)	(R)	4	5	60(60)
3	39	坪井 翔	JMS P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA/TRD TRD01F	(R)	20	(13)	(R)	(R)	8	2/20	50(50)
4	1	N.キャシディ	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	5	11	20	4	6	*3/(R)	8	50(57)
5	16	野尻 智紀	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	4	1	8	*3/20	2/4	6	*3/(R)	47(51)
6	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	(15)	(15)	(12)	1	3	2/20	15	41 (41)
7	3	山下 健太	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	1/15	-	5	6	2	5	1	34 (35)
8	6	福住 仁嶺	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	6	3	1	2/2	1/(R)	15	(16)	29(30)
9	18	国本 雄資	carrozzeria Team KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	(R)	4	6	8	11	(R)	(15)	29(29)
10	38	石浦 宏明	JMS P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA/TRD TRD01F	3	15	3	(13)	5	1	(12)	27(27)
11	36	中嶋 一貴	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	8	-	(15)	-	15	(16)	2	25(25)
12	64	牧野 任祐	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	2	(R)	4	11	(R)	3	-	20(20)
13	4	S.フェネストラズ	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	2/11	1/(R)	1/(R)	(R)	1	(R)	3	19(19)
14	19	関口 雄飛	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	(R)	6	(11)	(11)	NS	11	NS	17(17)
15	50	松下 信治	Buzz Racing with B-Max	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	-	5	(R)	(14)	11	16(16)
16	7	小林 可夢偉	carrozzeria Team KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	(14)	-	(14)	-	8	(15)	(11)	8(8)
17	36	宮田 莉朋	VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	-	2/2	-	3	-	-	-	7(7)
18	15	笹原 右京	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	(11)	(13)	(R)	(14)	(R)	1/(11)	4	5(5)
19	14	大嶋 和也	ROOKIE Racing	TOYOTA/TRD TRD01F	1	(16)	2	(17)	(12)	2	(14)	5(5)
20	50	S.セッテ・カマラ	Buzz Racing with B-Max	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	*3/(R)	-	-	-	-	3(3)
	3	阪口 晴南	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	-	(R)	-	-	-	-	-	0
	7	中山 雄一	carrozzeria Team KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	-	(11)	-	(18)	-	-	-	0
	12	T.カルデロン	ThreeBond Drago CORSE	HONDA/M-TEC HR-417E	(12)	-	-	(16)	(13)	(12)	(17)	0
	12	塚越 広大	ThreeBond Drago CORSE	HONDA/M-TEC HR-417E	-	(12)	(R)	-	-	-	-	0
	50	名取 鉄平	Buzz Racing with B-Max	HONDA/M-TEC HR-417E		-	-	-	-	-	-	0
	50	高星 明誠	Buzz Racing with B-Max	HONDA/M-TEC HR-417E	-	(14)	-	-	-	-	-	0
	51	C.ミレッシ	Buzz Racing with B-Max	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	-	(15)	(11)	(13)	NS	0
	64	大津 弘樹	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	-	-	-	-	(13)	0

日本 プスキュ版 100m(North-N

2021

TEAM

2021 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	carenex TEAM IMPUL	88(96.5)	7	Red Bull MUGEN Team Goh	35.5(36.5)
2	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	86(90)	8	B-Max Racing Team	29.5(29.5)
3	TEAM MUGEN	77(85)	9	KONDO RACING	12(12)
4	TCS NAKAJIMA RACING	47(49)	10	KCMG	4(4)
5	P.MU/CERUMO · INGING	37.5(39.5)	11	NTT Communications ROOKIE	2.5(2.5)
6	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	37(43)		ThreeBond DragoCORSE	0

●得点は各チームに所属するドライバーのボイントを合計。
 ●1チームに2台以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対象となる。
 ●チームボイントには予選の得点は加算されない。
 ●上位5般の有効ボイント制
 数字は有効ボイント、()は合計ボイント。

2021 ドライバー部門ポイントランキング

202	UZ 1 ドンサハー前 Jがインドンンイング											
Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 富士 4/4	Rd.02 鈴鹿 4/25	Rd.03 オートポリス 5/16	Rd.04 SUG0 6/20	Rd.05 もてぎ 8/29	Rd.06 もてぎ 10/17	Rd.07 鈴鹿 10/31	Total
1	16	野尻 智紀	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	*3/20	2/20	3	5	*3/20	1/6	11	86(94)
2	5	福住 仁嶺	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	11	*3/(R)	(13)	20	(R)	(12)	1/20	55 (55)
3	19	関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	(17)	8	0.5	*3/11	2/15	8	8	55 (55.5)
4	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	8	15	(R)	-	8	(R)	15	46(46)
5	64	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	2/15	1/1	2	15	5	(14)	2/(11)	41 (43)
6	15	大津 弘樹	Red Bull MUGEN Team Goh	HONDA/M-TEC HR-417E	(16)	6	2.5	1	1	*3/20	6	38.5(39.5)
7	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA/TRD TRD01F	2	(11)	1/7.5	1/3	6	15	(13)	35.5(35.5)
8	51	松下 信治	B-Max Racing Team	HONDA/M-TEC HR-417E	-	(13)	5.5	8	1/11	5	*3/(12)	33.5(33.5)
9	6	牧野 任祐	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	(14)	2/6	4	11	1	24(24)
10	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	4	5	2/4	4	3	2	(14)	22(24)
11	36	G.アレジ	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	-	2	*3/10	2	(16)	-	3	20(20)
12	6	笹原 右京	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	1/6	11	-	-	-	-	-	18(18)
13	1	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	5	3	1	(12)	(12)	2/(R)	2	13(13)
14	3	山下 健太	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	(12)	(12)	(11)	(14)	(15)	3	5	8(8)
15	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA/TRD TRD01F	(18)	4	(R)	(15)	2	(R)	(16)	6(6)
16	4	S.フェネストラズ	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	-	-	_	-	-	(13)	4	4(4)
17	36	中嶋 一貴	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	(11)	_	_	-	_	4	_	4(4)
18	18	国本 雄資	KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	3	(R)	(R)	(13)	(11)	(R)	(15)	3(3)
19	14	大嶋 和也	NTT Communications ROOKIE	TOYOTA/TRD TRD01F	1	(15)	1.5	(18)	(R)	(11)	(17)	2.5(2.5)
20	7	小林 可夢偉	KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	-	-	-	-	-	1	-	1(1)
	7	小高 一斗	KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	(15)	(16)	(16)	(17)	(14)	-	(18)	0
	12	T.カルデロン	ThreeBond DragoCORSE	HONDA/M-TEC HR-417E	(13)	(17)	-	-	-	(R)	(19)	0
	4	中山 雄一	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	(14)	(14)	(15)	(R)	(13)	-	_	0
	12	塚越 広大	ThreeBond DragoCORSE	HONDA/M-TEC HR-417E	-	-	(12)	(16)	(R)	-	_	0
	20	高星 明誠	carenex TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	-	-	-	(11)	-	-	-	0
	50	Y.バルタス	B-Max Racing Team	HONDA/M-TEC HR-417E	_	_	_	_	_	_	_	0

TEAM

2022 チーム部門ポイントランキング

Pos.	Team	Total	Pos.	Team	Total
1	TEAM MUGEN	187	7	TEAM GOH	44
2	carenex TEAM IMPUL	126	8	P.MU/CERUMO · INGING	34
3	KONDO RACING	99	9	B-Max Racing Team	21
4	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	91	10	KCMG	19
5	TCS NAKAJIMA RACING	67	11	ThreeBond Drago CORSE	3
6	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	59		docomo business ROOKIE	0
	なは各チームに所属するドライバーのポイントを合計。 ムポイントには予選の得点は加算されない。	● 1 <i>チ</i> -	-AIC21	ら以上の車両が所属する場合は上位2台分が得点対	象となる。

Pos.	No.	Driver	Team	Engine	Rd.01 富士 4/9	Rd.02 富士 4/10	Rd.03 鈴鹿 4/24	Rd.04 オートポリス 5/22	Rd.05 SUG0 6/19	Rd.06 富士 7/17	Rd.07 もてぎ 8/20	Rd.08 もてぎ 8/21	Rd.09 鈴鹿 10/29	Rd.10 鈴鹿 10/30	Total
1	1	野尻 智紀	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	15	*3/ 20	*3/15	*3/8	*3/11	1/11	11	1/8	*3/15	*3/20	154
2	4	S.フェネストラズ	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	11	(20)	1/8	15	2/ 20	(R)	2/15	2/5	(16)	8	89
3	20	平川 亮	carenex TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	1/20	15	4	20	4	(R)	(R)	15	2	6	87
4	37	宮田 莉朋	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	6	2/11	(18)	2/6	5	8	3	(14)	2/6	2/11	64
5	5	牧野 任祐	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	5	(R)	11	1/5	8	6	8	11	4	2	61
6	15	笹原 右京	TEAM MUGEN	HONDA/M-TEC HR-417E	*3/(19)	1/1	(14)	4	1	20	4	3	20	(16)	57
7	19	関口 雄飛	carenex TEAM IMPUL	TOYOTA/TRD TRD01F	8	5	(11)	(16)	(15)	*3/(R)	2	20	5	(11)	43
8	65	大湯 都史樹	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	4	(11)	(13)	(R)	15	1	1/(R)	*3/6	1/8	4	43
9	6	大津 弘樹	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	(16)	4	3	2	1/6	(15)	1	(13)	(13)	1/15	33
10	64	山本 尚貴	TCS NAKAJIMA RACING	HONDA/M-TEC HR-417E	(14)	(14)	2	(14)	(12)	2	*3/20	(16)	(11)	5	32
11	38	坪井 翔	P.MU/CERUMO·INGING	TOYOTA/TRD TRD01F	3	(12)	(20)	(13)	(11)	2/15	6	1	3	(12)	30
12	53	佐藤 蓮	TEAM GOH	HONDA/M-TEC HR-417E	2/2	(13)	1	(17)	(16)	5	(12)	4	11	(19)	25
13	50	松下 信治	B-Max Racing Team	HONDA/M-TEC HR-417E	(20)	(19)	20	1	(R)	NS	(11)	(11)	(17)	(R)	21
14	55	三宅 淳詞	TEAM GOH	HONDA/M-TEC HR-417E	1	6	(R)	11	(18)	(R)	(R)	(15)	(12)	3	21
15	3	山下 健太	KONDO RACING	TOYOTA/TRD TRD01F	(11)	8	2/(16)	(12)	(R)	4	5	(R)	(14)	(13)	19
16	18	国本 雄資	KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	(13)	(15)	5	(11)	2	3	(15)	(12)	(20)	(18)	10
17	7	小林 可夢偉	KCMG	TOYOTA/TRD TRD01F	(18)	2	6	(R)	(17)	(14)	(14)	(17)	(18)	1	9
18	39	阪口 晴南	P.MU/CERUMO · INGING	TOYOTA/TRD TRD01F	(12)	(17)	(12)	3	(19)	(12)	(16)	2	1	(14)	6
19	12	福住 仁嶺	ThreeBond Drago CORSE	HONDA/M-TEC HR-417E	(R)	(16)	(17)	(失)	3	(11)	(R)	(R)	(15)	(R)	3
20	36	G.アレジ	Kuo VANTELIN TEAM TOM'S	TOYOTA/TRD TRD01F	(17)	3	(15)	(R)	(13)	(R)	(13)	(R)	(21)	(17)	3
	14	大嶋 和也	docomo business ROOKIE	TOYOTA/TRD TRD01F	(15)	(18)	(19)	(15)	(14)	(13)	(17)	(18)	(19)	(15)	0

Formula Nippon **SUPER FORMULA**

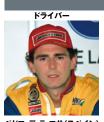
歴代チャンピオン [トライバー/チーム]



ラルフ・シューマッハー(ドイツ) X-JAPAN Racing Team LeMans



X-JAPAN Racing Team LeMans ラルフ・シューマッハー/服部 尚貴



ペドロ・デ・ラ・ロサ(スペイン)



SHIONOGI TEAM NOVA



本山 哲(日本)



LEMONed Racing Team LeMans N.フォンタナ



トム・コロネル(オランダ) PIAA NAKAJIMA RACING



PIAA NAKAJIMA RACING トム・コロネル/光貞 秀俊



高木 虎之介(日本)



PIAA NAKAJIMA RACING



本山 哲(日本) excite TEAM IMPUL



TEAM 5ZIGEN



ラルフ・ファーマン(イギリス) PIAA NAKAJIMA RACING



PIAA NAKAJIMA RACING



本山 哲(日本)



TEAM IMPUL



リチャード・ライアン(イギリス) DoCoMo TEAM DANDELION RACING



mobilecast TEAM IMPUL



本山 哲(日本)



mobilecast IMPUL/arting IMPUL



ブノワ・トレルイエ(フランス)
mobilecast TEAM IMPUL



mobilecast TEAM IMPUL ブノワ・トレルイエ/松田 次生



松田 次生(日本) pilecast TEAM IMPUL



mobilecast TEAM IMPUL ブノワ・トレルイエ/松田 次生

Formula Nippon **SUPER FORMULA**

歴代チャンピオン [トライバー/チーム]



LAWSON TEAM IMPUL 松田 次生/ブノワ・トレルイエ



チーム

ロイック・デュバル(フランス) NAKAJIMA RACING

NAKAJIMA RACING





Mobil 1 TEAM IMPUL ジャン・バオロ・デ・オリベイラ/



アンドレ・ロッテラー(ドイツ) PETRONAS TEAM TOM'S



PETRONAS TEAM TOM'S アンドレ・ロッテラー(井口 卓人) / 中嶋 一貴





DOCOMO TEAM DANDELION RACING



山本 尚貴(日本)



PETRONAS TEAM TOM'S



中嶋 一貴(日本) PETRONAS TEAM TOM'S



PETRONAS TEAM TOM'S
・ロッテラー (アンドレア・カルダレッリ) / 中嶋 一貴



石浦 宏明(日本) P.MU/CERUMO·INGING



PETRONAS TEAM TOM'S





P.MU/CERUMO · INGING



P.MU/CERUMO · INGING



P.MU/CERUMO · INGING



山本 尚貴(日本) TEAM MUGEN



KONDO RACING



ニック・キャシディ(ニュージーランド) VANTELIN TEAM TOM'S



DOCOMO TEAM DANDELION RACING 山本 尚貴/福住 仁嶺

Formula Nippon SUPER FORMULA

歴代チャンピオン [トライバー/チーム]









ドライバー

野尻 智紀(日本) TEAM MUGEN



Formula NIPPON 1996-2012 SUPER FORMULA 2013-2022

- ★シリーズ戦のみを対象とし、10~13年のJAF GP 富士スプリントカップの成績は含まない。
- ★FN時代のシリーズ戦の大会数は、96~03年=各10大会、04~07年=各9大会、08~09年=各8大会、10~12年 =各7大会で、全153大会。
- ★SF時代のシリース戦の大会数は、13~21年=各7大会、22年=10大会だが、13年第5戦韓国大会は開催予定時期の約1カ月前に中止となっているため、統計から完全に除外。よって13~22年のSFの総大会数は72。
- ★96~22年の計27シーズンにおけるシリーズ戦の総大会数は225とする。
- ★98年第7戦と17年最終戦(2レース制)、18年第2戦は決勝中止、11年第5戦は予選・決勝とも中止。
- ★08年第5~7戦と10~16年の各最終戦、14年第2戦、16年第5戦、17年第2戦が2レース制で実施されたため、決勝レースの実施総数は234 (決勝中止の98年第7戦、17年最終戦=2レース制、18年第2戦、そして予選・決勝とも中止の11年第5戦は含まず)。決勝出走等の統計に関しては、第1レースと第2レースを原則として個別同等に扱う。
- ★08年第5~7戦の第2レースのグリッドは、第1レースの決勝結果による上位8台リバース制のため、「予選」としては取り扱わない(ボールボジションやボール・トゥ・ウイン、連続ボール等の統計対象とはしない)。10~17年各最終戦と14年第2戦、16年第5戦、17年第2戦の予選に関しては、第1レース、第2レースを個別に統計対象とする。予選の実施総数は235(予選中止の1戦含まず。決勝中止の場合の予選は統計に含む)。
- ★通常予選の実施後にスペシャルステージ (SS:上位、あるいは全車による単独アタック方式) を実施した場合は、SS1位 がボールボジション。 01~Q32ックアウト方式の場合は、Q3の1位がボールボジションとなるが、10~16年最終戦と14年 第2戦ではQ1結果が第1レースの予選結果、Q3まで経た結果が第2レースの予選結果となっているため、それぞれ個別同等にボールボジションとして扱う。17年最終戦も当初は同様の規則で実施される予定だったが、荒天への対応でいくつかの 状況を想定した細則を採用しての予選遂行となり、結果的にはQ1のみの実施で、各自のベストタイム=第1レースの予選順位となっている (いずれも統計対象)。
- ★16年第5戦と17年第2戦は第1レース(初日)、第2レース(2日目)に対しての予選がそれぞれ当日に実施されたので、これも統計上、個別同等にボールボジションとして扱う(第2レースの予選はQ1~Q2ノックアウト方式)。
- ★03年第5戦と04年第2、4、7戦は2ヒート制での実施(赤旗によるものではなく、あらかじめの2ヒート制)。いずれかのヒートに出走していれば「決勝出走」と判断する。ボールボジション、ボール・トゥ・ウイン等に関しては、予選セッションの1位を統計対象とする(第1ヒート=実質的な予選レースの1位は統計対象としない)。ファステストラップは、原則として第2ヒート=実質的な決勝レースを統計対象とする。
- ★06年第1戦、08年第7戦第2レース、16年第2戦はセーフティカー先導走行のみで決勝レースが決着したため、ファステストラップに関しては統計対象としない。なお06年第1戦と16年第2戦に関してはボール・トゥ・ウインの対象とする(08年第7戦第2レースはリバースグリッドのため、ボール・トゥ・ウインの対象とはしない)。
- ★決勝失格者のファステストラップの有効性に関しては年代によって記録削除の方法等が異なるが、ここでは原則無効とする。 ★この記録を統計するにあたっては、JAF、JRP、タイヤメーカーの各サイトおよび、オートスポーツ誌、レーシングオン誌等を 参考にした。解釈に関しての相違点等がそれぞれにあるため、必ずしもそれらの統計とは数字等が一致しない場合もある。

無限:野尻智紀(左)

ドライバーズチャンピオン獲得回数

1	本山 哲	4回(98、01、03、05年)
2	山本尚貴	3回(13、18、20年)
3	松田次生	2回(07、08年)
	中嶋一貴	2回(12、14年)
	石浦宏明	2回(15、17年)
	野尻智紀	2回(21、22年)
7	R.シューマッハー	1回(96年)
	P.デ・ラ・ロサ	1回(97年)
	T.コロネル	1回(99年)
	高木虎之介	1回(00年)
	R.ファーマン	1回(02年)
	R.ライアン	1回(04年)
	B.トレルイエ	1回(06年)
	L.デュバル	1回(09年)
	J-P.デ・オリベイラ	1回(10年)
	A.ロッテラー	1回(11年)
	国本雄資	1回(16年)
	N.キャシディ	1回(19年)



■27シーズンで18人の王者が生まれている。日本人8名、外国人10名だが、タイトル総数は日本勢17:来日勢10と日本勢が優位。もちろんこれには、外国人勢にF1参戦等による卒業が多かった影響もあるだろう。最多4度を誇る本山には連覇がなく、07~08年の松田がFN~SFにおける唯一の連覇だったが、昨シーズン野尻が2人目となる連覇を達成した。最年少王者はシューマッハーで、戴冠時21歳4カ月弱。最年長での王座獲得は17年の石浦で、戴冠決定時36歳6カ月。

ナカジマ:小暮卓史



決勝出走回数

1	小暮卓史	126回
2	本山 哲	125回
3	A.ロッテラー	123回
4	松田次生	116回
5	立川祐路	100回
	山本尚貴	100回

▲決勝出走というのは記録として最も曖昧な部分が多く、統計誤差が生じやすい部門であることをご承知おきいただきたい。赤旗再スタートに不参加の場合、最初のスタートに参加していれば「出走」と判断。また、フォーメーションラップ中や発進前のマシントラブル発生、スピン等による離脱に関しては、正式スタート後にコースインしていない限り「不出走」。それらを基準に可能な範囲の確認をしたなかでのトップ5で、山本が新たにランキングに入ってきた。

優勝回数

1	本山 哲	27回
2	A.ロッテラー	24回
3	L.デュバル	12回
4	高木虎之介	11回
	B.トレルイエ	11回
6	J.P.デ・オリベイラ	10回
7	中嶋一貴	9回
	山本尚貴	9回
9	野尻智紀	80
10	R.ファーマン	7回
	松田次生	7回
-	小暮卓史	7回
	関口雄飛	7回
14	P.デ・ラ・ロサ	6回
15	服部尚貴	5回
	脇阪寿一	5回
	石浦宏明	5回
18	R.ライアン	4回
	平川 亮	4回
20	R.シューマッハー	3回
	N.フォンタナ	3回
	影山正美	3回
	T.コロネル	3回
	井出有治	3回
	伊沢拓也	3回
	N.キャシディ	3回
27	金石勝智	2回
	影山正彦	2回
_	光貞秀俊	2回
	平手晃平	2回
_	国本雄資	2 <u></u>
	S.バンドーン	20
	P.ガスリー	20
	坪井 翔	20
	福住仁嶺	20
_	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	20
37	星野一義	1 🗓
	黒澤琢弥	1 🗓
	金石年弘	1 🗓
	R.クインタレッリ	1 🗆
	荒 聖治	1 🗓
	松浦孝亮	1 🗓
_	大嶋和也	1 🗓
	塚越広大	1 🗓
	A.パロウ	1 🗓
	山下健太	1 🗓
	大湯都史樹	1 🗓
	G.アレジ	1 🗓
	大津弘樹	1 🗓
	松下信治	1 🗓
	S.フェネストラズ	1 🗓
	0.2 ±1/2 11 2/1	. 12

インパル:本山 哲



▲51人が優勝者リストに名を刻んでおり、現 状はT勝でトップ10という位置づけになって いる(なお星野、服部、黒澤、高木について は全日本F3000での優勝経験があり、星野に 関してはF3000以前のF2等でも優勝経験が あるが、それらは統計に含まれていない)。

ボー	ルポジション獲得回数	
1	本山 哲	20回
2	小暮卓史	15回
3	高木虎之介	14回
4	松田次生	13回
_	山本尚貴	13回
	野尻智紀	13回
7	A.ロッテラー	11回
8	脇阪寿一	9回
	J-P.デ・オリベイラ	9回
10	B.トレルイエ	80
-10	L.デュバル	
		8 <u>0</u> 8 <u>0</u>
	石浦宏明	
13	R.ライアン	7回
14	R.ファーマン	6回
	関口雄飛	6回
16	土屋武士	5回
	中嶋一貴	5回
18	P.デ・ラ・ロサ	4回
	T.コロネル	4回
	平川 亮	4回
21	服部尚貴	3回
	伊沢拓也	3回
	A.パロウ	3回
	N.キャシディ	3回
25	R.シューマッハー	2回
	黒澤琢弥	2回
	影山正美	2回
	M.クルム	2回
	道上 龍	2回
	井出有治	2回
	大嶋和也	2回
	塚越広大	2回
	A.カルダレッリ	2回
	国本雄資	20
35	鈴木利男	
	星野一義	10
	金石勝智	10
	N.フォンタナ	10
	影山正彦	1回
	野田英樹	
	光貞秀俊	10
	ア.ダンブレック	10
		10
	金石年弘	10
	平手晃平	10
	S.バンドーン	10
	山下健太	10
	J.マーデンボロー	10
	牧野任祐	10
	S.セッテ・カマラ	1 🛛
	福住仁嶺	1回
	G.アレジ	1回
	大津弘樹	1回
	松下信治	1回
	笹原右京	1回
	大湯都史樹	1回

インパル:本山 哲



▲55人がFN~SFで予選1位という栄誉に輝 いている。統計対象は予選1位という意味で のポールポジションなので、03~04年の一 部レース、2ヒート制の場合の第1ヒート1 位はカウントされない(予選1位の方をカウ ント)。決勝中止となった18年の第2戦では 平川が初ポールを獲得したが、決勝が実施さ れた場合、彼は前戦で受けた3グリッド降格 ペナルティにより4番グリッド発進になる予 定だった。



インパル:本山 哲

決勝ファステストラップ獲得回数

1	本山 哲	20回
2	J-P.デ・オリベイラ	15回
3	脇阪寿一	10回
	小暮卓史	10回
	A.ロッテラー	10回
6	L.デュバル	9回
7	関口雄飛	8回
8	野田英樹	6回
	B.トレルイエ	6回
	松田次生	6回

▲上位10人(6回以上)。優勝よ りもポールやファステストの数が 多い傾向の脇阪、小暮がチャンピ オンにはなれず、3部門とも首位 だが、なかでも優勝数が最も多い 本山は4度王座に就いていること が象徴的ではある。レース後半に 追い上げていて出ることが多い原 則のファステストは、優勝数より 多くならない方が理想的といえる のだろう。本山の記録傾向は見事 な王者型。

ポール・トゥ・ウイン達成回数

小-	・ル・トウ・・ノ1 ノ连成凹数	
1	本山 哲	10回
2	高木虎之介	8回
	山本尚貴	8回
4	J-P.デ・オリベイラ	7回
	A.ロッテラー	7回
6	小暮卓史	5回
	L.デュバル	5回
	野尻智紀	5回
9	P.デ・ラ・ロサ	4回
	B.トレルイエ	4回
	松田次生	4回
	石浦宏明	4回

▲上位12人(4回以上)。レー ス中の順位変動には関係なく、 ポールポジション=予選1位と 優勝を同時に記録した、という 解釈になる(第1レート=予選 レースの結果は無視)。高木はチ ャンピオンとなった00年にこれ を5回も達成。97年のデ・ラ・ ロサ、08年の松田も各4回と圧 倒的な強さを誇った。なお、ト レルイエ(06年第1戦)と石浦 (16年第2戦) には、セーフテ ィカー先導走行のみのレースが 含まれる。



インパル:本山 哲

A.ロッテラー



ナカジマ:高木虎之介

建物	建							
1	高木虎之介	6連勝(00年第4~9戦)						
2	本山 哲	4連勝(02年第10戦~03年第3戦)						
3	R.ファーマン	3連勝(01年第9戦~02年第1戦)						
	松田次生	3連勝(08年第1~3戦)						

▲3連勝以上。本山とファーマンの記録はシーズン跨ぎのもの。あま り連勝はできない接戦のシリーズだけに、ここでも00年の高木のケタ 外れの強さが光る。

3連勝(11年第6戦~第7戦第2レース)

連続ポールポジション

1 松田次生 6回(08年第1~6戦) 2 R.ライアン 4回(04年第2~5戦) 小暮卓史 4回(06年第5~8戦) 野尻智紀 4回(22年第2~5戦) 5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦) 小暮卓史 3回(07年第7~9戦)	2 R.ライアン 4回(04年第2~5戦) 小暮卓史 4回(06年第5~8戦) 野尻智紀 4回(22年第2~5戦) 5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦)			
小暮卓史 4回(06年第5~8戦) 野尻智紀 4回(22年第2~5戦) 5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	小暮卓史 4回(06年第5~8戦) 野尻智紀 4回(22年第2~5戦) 5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	1	松田次生	6回(08年第1~6戦)
野尻智紀 4回(22年第2~5戦) 5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	野尻智紀 4回(22年第2~5戦) 5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	2	R.ライアン	4回(04年第2~5戦)
5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	5 高木虎之介 3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦) T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)		小暮卓史	4回(06年第5~8戦)
T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	T.コロネル 3回(99年第6~8戦) 本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)		野尻智紀	4回(22年第2~5戦)
本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	本山 哲 3回(01年第2~4戦) 脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	5	高木虎之介	3回(96年第4~6戦/00年第5~7戦)
脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)	脇阪寿一 3回(01年第6~8戦) 土屋武士 3回(02年第6~8戦)		T.コロネル	3回(99年第6~8戦)
土屋武士 3回(02年第6~8戦)	土屋武士 3回(02年第6~8戦)		本山 哲	3回(01年第2~4戦)
			脇阪寿一	3回(01年第6~8戦)
小暮卓史 3回(07年第7~9戦)			土屋武士	3回(02年第6~8戦)
1 1 1 C C C C C C C C C C C C C C C C C			小暮卓史	3回(07年第7~9戦)

▲予選1位という意味での連続ポール(リバースポールは除外 して考える)。3連続以上を記載しているが、該当11例はいず れも同一シーズン内の記録。08年の松田は、あと2戦というと ころで全戦ポール達成を阻まれた。高木は3回連続を96年と00 年に2度マークしている。



インパル:松田次生



PP+WIN+FL=ハットトリック達成回数

1	J-P.デ・オリベイラ	4回
2	L.デュバル	3回
3	高木虎之介	2回
	本山 哲	2回
	B.トレルイエ	2回
	A.ロッテラー	2回
	山本尚貴	2回

▲ 上位 6 人。ポール・トゥ・ウインに加えてファステ ストラップも記録した完全勝利である。全体として少 ない印象だが、初期のフォーミュラ・ニッポンにはフ アステストラップ樹立者に高級腕時計が贈呈されてい た時期もあったため、上位圏外でもそれを狙いにいっ たドライバーがいたことも影響しているか? 1回達成 者は11人で、黒澤琢弥、P.デ・ラ・ロサ、影山正美、脇 阪寿一、R.ファーマン、小暮卓史、松田次生、石浦宏 明、関口雄飛、N.キャシディ、A.パロウ。

在少初優勝

1 R	1.シューマッハー	20歳10カ月12日(96年第2戦)
2 枚	公田次生	20歳11カ月3日(00年第3戦)
3 N	1.フォンタナ	21歳4カ月6日(96年第3戦)
4 P	9.ガスリー	21歳6カ月13日(17年第4戦)
5 G	G.アレジ	21歳7カ月26日(21年第3戦)



チームルマン:ラルフ・シューマッハー

▲各自の初優勝のみを対象とした5 傑。シューマッハーと松田は実に僅 差だった。高木虎之介は95年の全日 本F3000でトップフォーミュラ初優 勝を果たしており、当時21歳と5カ 月弱。実質的にはガスリー、アレ数 の数え方は、月毎の誕生日を基ました決勝日までの日数で、決勝日も 合むものとした(冊子「History of Formula NIPPON 1996-2012」の 作成過程数」で記録したため、1日ず 全域が生じる。その後、より一般的な記載法に準じてで更した)。 ▼各自の最終優勝のみを対象とした5傑。近年は高齢優勝が目立つ傾向にあり、18年は石浦がこの部門で歴代2番目となる記録をマーク、本山の上に出た。星野の偉業には、最大限の敬意を払いたい(日数の端数については「年少初優勝・部門と同じ)。



インパル:星野一義

年長最終優勝

1	星野一義	48歳9カ月27日(96年第1戦)
2	石浦宏明	37歳3カ月27日(18年第5戦)
3	本山 哲	36歳8カ月14日(07年第9戦)
4	A.ロッテラー	35歳6カ月8日(17年第2戦第1レース)
5	J-P.デ・オリベイラ	35歳0カ月4日(16年第3戦)

チーム別優勝回数

7		ム別慢勝凹数	
	1	インパル	67回
_	2	ナカジマ	45回
	3	トムス	34回
	4	ダンディライアン	18回
		無限	18回
	6	チームルマン	16回
	7	ノバ	10回
	8	セルモ・インギング	9回
	9	スーパーアグリ〜ARTA	5回
	10	5ZIGEN	4回
		KONDO	4回
_	12	TEAM22	2回
	13	インギング	1 🛛
_		B-MAX	1回

▲「チーム」という定義付けは実に難しく、エントラント名と実質的なチーム母体が異なる場合をどうするか、などの問題がある。ARTAの一時期の勝利、およびTEAM22の全2 勝は、チームルマンがメンテナンスを実行していた時期のものだが、それらはARTA、TEAM22の勝利としてカウントしている。03年の金石年弘(Forum eng. ARTA Team LeMans)の勝利はチームルマンとしてカウント。また、セルモとの合併以前のインギングの勝利は別扱いとした。セルモ・インギングとしては15年が初優勝。インバルは96年から毎年1勝以上を継続していたが、13年に途切れた(17年連続でストップ)。トムスは06年からの参戦でありながらすでに34勝を挙げて歴代3位となっている。



インパルの星野一義監督(右)

チームタイトル獲得回数

7-	・ムメイトル後待回:	RX
1	インパル	8回(03、04、05、06、07、08、10、21年)
2	トムス	5回(11、13、14、15、20年)
3	ナカジマ	4回(99、00、02、09年)
4	チームルマン	2回(96、98年)
	セルモ・インギング	2回(16、17年)
	ダンディライアン	2回(12、19年)
7	ノバ	1回(97年)
	5ZIGEN	1回(01年)
	KONDO	1回(18年)
	無限	1回(22年)

▲インパルは03~08年に6連覇を達成。27シーズン中、18シーズンがドライバー&チームの2冠達成というかたちになっている。

チーム別ドライバーズチャンピオン輩出回数

1	インパル	7回(01、03、05、06、07、08、10年)
2	ナカジマ	4回(99、00、02、09年)
	トムス	4回(11、12、14、19年)
	無限	4回(13、18、21、22年)
5	セルモ・インギング	3回(15、16、17年)
6	チームルマン	2回(96、98年)
	ダンディライアン	2回(04、20年)
8	ノバ	1回(97年)

- ◀タイトルが"割れた" のは01年、04年、12年、 13年、15年、18年、19 年、20年、21年の9シー ズン。ダンディライアン はチームタイトルの獲得 は2度あるが、ダブルタ イトルの経験はない。

COURSE RECORD

コースレコード 2022年終了時点

サーキット	タイム	ドライバー	車両・エンジン	日付	大会
富士スピードウェイ	1'19.972	野尻智紀	TEAM MUGEN SF19 · HONDA/M-TEC HR-417E	2020.12.20	2020 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第7戦 予選Q3
鈴鹿サーキット	1'34.442	ニック・キャシディ	VANTELIN KOWA TOM'S SF19·TOYOTA/TRD TRD01F	2020.12.6	2020 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 予選Q3
オートポリス	1'24.140	野尻智紀	TEAM MUGEN SF19·HONDA/M-TEC HR-417E	2020.11.15	2020 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 予選Q3
スポーツランドSUGO	1'03.953	山本尚貴	DOCOMO DANDELION M1S SF19+HONDA/M-TEC HR-417E	2019.6.23	2019 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 予選Q2
モビリティリゾートもてぎ	1'29.757	野尻智紀	TEAM MUGEN SF19 · HONDA/M-TEC HR-417E	2021.10.16	2021 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第6戦 予選Q1

肖像権および知的所有権、著作物制作権について

SUPER FORMULAのエントラント又はエントラントに帰属するすべての者(エントラント代表、チーム監督、ドライバー、チームスタッフ、レースクィーンほか)の肖像権およびパブリシティ権(これらの者の名称、ロゴ、競技車両の外観、競技情報、及びそれらのデジタル化データに関する権利を含みます)、並びにそれらを用いて著作物を制作する、又は制作させる権利は、全て株式会社日本レースプロモーション(JRP)が一括管理しています。 詳しくはJRPまでお問い合わせください。

SUPER FORMULAのロゴ使用について

SUPER FORMULAのロゴ使用に際しては、SUPER FORMULA: Visual Identity Usage Guideline全日本スーパーフォーミュラ選手権 (含むSUPER FORMULA NEXT50) VI規定2021 ver.1を参照してください。 SUPER FORMULAの各ロゴの使用権利はすべてJRPにあり、許可なくこれを使用することを禁止します。詳しくはJRPにお問い合わせください。

会社概要

会社名	株式会社日本レースプロモーション (JAPAN RACE PROMOTION INC.)
設立	1995年
資本金	6000万円
所在地	東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル
電話番号	03-3237-0131
FAX 番号	03-3237-0135
公式サイト	http://www.superformula.net/

主な事業内容:自動車競技会の運営に関する業務、自動車競技会のプロモーション、自動車競技会のスポンサー営業に関する業務、自動車競技会の PR に関する代理業務、自動車競技会/同映像のデータベース制作・管理・販売、モータースポーツに関連する調査、マーケティング業務、報道写真・ビデオ・フィルム等の制作、配信及び販売





SUPER FORMULA: Visual Identity Usage Guideline

全日本スーパーフォーミュラ選手権 (含むSUPER FORMULA NEXT 50) VI規定 2021 ver.1

Japan Race Promotion Incorporated | Media Division | 2021.12.01

「SUPER FORMULA: Visual Identity Usage Guideline」(VI規定) に関して

VI規定に関して

「SUPER FORMULA: Visual Identity Usage Guideline(以下VI規定)は「全日本スーパーフォー ミュラ選手権」の正式名称・略称、公式ロゴマーク、およびヴィジュアルコミュニケーション展開に関す る統一的規則・指針を規定したものです。「全日本スーパーフォーミュラ選手権」の名称の表記、正式 ロゴマークの使用に際しては、常に本VI規定に従って使用してください。不明点がございましたら、株 式会社日本レースプロモーション(以下JRP)にお問い合わせください。

VI規定の意義

名称、ロゴマーク、そのほかヴィジュアルアイデンティティは、「全日本スーパーフォーミュラ選手権」 を象徴する言語的·視覚的シンボルです。国内外のあらゆる社会·文化のなかで、人びとが交わすコ ミュニケーションのうえで、「全日本スーパーフォーミュラ選手権」が一人格として独立した明快な存 在として認識され、一般に他者と容易に区別でき、さらにスポンサーや顧客のロイヤリティを醸成し 維持するために、その名称、ロゴマーク、およびビジュアルアイデンティティは、表出される場所や条 件を問わず一貫性を保って運用されることが求められます。「全日本スーパーフォーミュラ選手権」の 対外的コミュニケーションの一貫性維持を目的として、本VI規定において名称とロゴマークの使用方 法を規定し、ビジュアルコミュニケーションの指針を示します。本VI規定は原則として静止画、動画に 関わらず、また電子媒体、紙媒体を問わず、適用されます。

著作権に関して

「全日本スーパーフォーミュラ選手権」の名称およびロゴマークの著作権はJRPに帰属します。これ らをJRPの許可無く使用することを禁じます。使用の折は原則として本VI規定で示した規則・基準に 則った使用方法に限定されます。また、JRPの許可のもと、契約上の目的範囲内でご運用ください。 不明点がございましたら、JRPにお問い合わせいただき、ご確認の上ご使用ください。

「全日本スーパーフォーミュラ選手権」のブランドコミュニケーション

スーパーフォーミュラの使命

「全日本スーパーフォーミュラ選手権」の使命は、「ドライバーズファースト」のビジョンの下、 唯一無二のフォーミュラカーとレースフォーマットを開発、運営することで、全日本選手権シリ 一ズに相応しいトップアスリートの戦いを実現し、自動車レースファンに、ほかでは味わえない 「スピード (Speed)」「競技性 (Competition)」「感動 (Emotion)」を楽しんでいただくこ とです。

技術の粋を結集しスピードを追求したレースカーと、スピードの極限で競われる躍動ある緊張 感、選ばれしアスリートたちの真剣勝負がもたらす感動・・・。 国内最高峰フォーミュラカー レース「全日本スーパーフォーミュラ選手権」には、言語や文化を超えて受け入れられる魅力が 備わっています。

これまで以上にグローバルでその魅力を発信し、世界中のレーシングドライバーが挑戦したく なるレースとなること、そして世界中の子どもたちが憧れ、熱狂するトップアスリートを輩出す る場となることを目指します。それらを通じ、将来的に欧州、北米に次ぐ、アジアを代表するモ ータースポーツカルチャーを創造してまいります。

またJRPは「SUPER FORMULA NEXT 50」プロジェクトを通じて、他のモータースポーツカテ ゴリーと連携を深め、相互に良い影響を与えられるレースとなることで、日本のモータースポー ツをサステナブルな業界とすることをミッション(存在意義)として、「全日本スーパーフォーミ ュラ選手権」の価値向上に取り組んでまいります。

「SUPER FORMULA NEXT 50」 の位置づけ

「SUPER FORMULA NEXT 50」は、2022年に国内トップフォーミュラ誕生から50年という節 目を迎えるにあたり、サステナブルなモータースポーツ業界づくりと、SUPER FORMULAの発 展を目的に立ち上げたプロジェクトです。

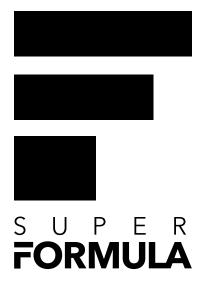
(2021年10月25日発表)

プロジェクトを通じて、以下の取り組みを推進します。

- ①モビリティとエンターテインメントの技術開発・およびそのパートナーシップの導入
- ②デジタルプラットフォームの構築による新たなマーケティング戦略の推進

2022年シーズン以降、当該プロジェクトの訴求·発信を行う場合のみ、本VI規定を順守の上、 SUPER FORMULA NEXT 50のロゴ使用が可能となります。

※「全日本スーパーフォーミュラ選手権」自体の訴求・発信はSUPER FORMULAのロゴを単体 で使用してください。



SUPER FORMULA: Visual Identity Usage Guideline

全日本スーパーフォーミュラ選手権 VI規定

Japan Race Promotion Incorporated | Media Division | 2021.12.01

名称/ロゴ使用に関する規定

正式名称/略称の表記(シリーズ名称)

シリーズ名称については、原則として以下の正式名称・略称と表記で統一します。

シリーズ正式名称 和文表記 全日本スーパーフォーミュラ選手権

英文表記 Japanese SUPER FORMULA Championship

シリーズ略称 和文表記 スーパーフォーミュラ

英文表記 SUPER FORMULA

年間シリーズ正式名称 和文表記 20XX年 全日本スーパーフォーミュラ選手権

英文表記 20XX Japanese SUPER FORMULA Championship Series

年間シリーズ略称 和文表記 20XX スーパーフォーミュラ

英文表記 20XX SUPER FORMULA

冠スポンサー付 シリーズ正式名称 和文表記 20XX年 [sponsor] 全日本スーパーフォーミュラ選手権

英文表記 20XX [sponsor] Japanese SUPER FORMULA Championship

冠スポンサー付 シリーズ略称 和文表記 20XX [sponsor] スーパーフォーミュラ ※状況により年号は省略可

英文表記 20XX [sponsor] SUPER FORMULA

正式名称/略称の表記(大会名称)

大会名称については、原則として以下の正式名称・略称と表記で統一します。

大会正式名称

和文表記 20XX年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第X戦 xxxxxx (サーキット名)

※状況により開催サーキット名は省略可 ※開催サーキット名に代わって開催国地方名が入る場合があります

英文表記 20XX Japanese SUPER FORMULA Championship RoundX xxxxxx (Circuit Name)

大会略称

和文表記 20XX スーパーフォーミュラ 第X戦 xxxxxx (サーキット名)

※状況により年号および開催サーキット名は省略可 ※開催サーキット名に代わって開催国地方名が入る場合があります

英文表記 20XX SUPER FORMULA RoundX xxxxxx (Circuit Name)

大会冠スポンサー付 大会正式名称 ※状況により開催サーキット名の省略可 ※開催サーキット名に代わって開催国・地方名が入る場合があります 和文表記 20XX年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第X戦 xxxxxx (サーキット名)

[sponsor]

英文表記 20XX Japanese SUPER FORMULA Championship RoundX xxxxxx (Circuit Name)

[sponsor]

大会冠スポンサー付 大会略称 ※状況により年号および開催サーキット名は省略可 和文表記 20XX スーパーフォーミュラ 第X戦 xxxxxx (サーキット名)[sponsor]

英文表記 20XX SUPER FORMULA RoundX xxxxxx (Circuit Name) [sponsor]

シリーズ冠付 および 大会冠スポンサー付 大会正式名称 和文表記 20XX [series sponsor]全日本スーパーフォーミュラ選手権 第X戦

[大会sponsor]

英文表記 20XX [series sponsor] Japanese SUPER FORMULA Championship RoundX

[大会sponsor]

シンボルマーク/ロゴタイプ

公式シンボルマーク



3つのキーワード

Formulaの"F"を連想させるマークは"未来に向かって広がる"様を、3つの要素は"Speed" "Competition" "Emotion" を表します。

- Speed 速さ、極限、美しさ。モータースポーツの基本を示します。
- ●Competition 競争、均衡、緊張感。真剣なスポーツであることを示します。
- 感動、共感、躍動。ファンとの約束を示します。

この3要素はSUPER FORMULAのキーワードとして、プロモーションのデザインのみならず、競技 運営も含めた全体の表現キーワードとして展開されます。

※JRPの許可無くシンボルマーク単独での使用はできません。

公式ロゴタイプ

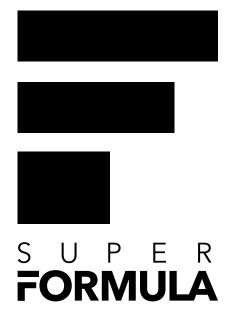
S U P E R FORMULA

常にシンボルマークとセットで用います。

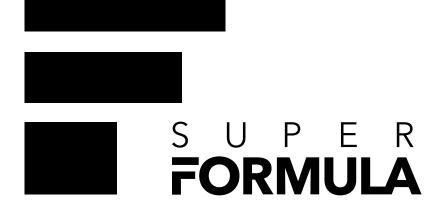
※ロゴタイプの単独での使用は一切できません。

ロゴマーク(基本形)

公式ロゴマーク(基本形)



公式ロゴマーク(応用形A)



公式ロゴマーク(応用形B)

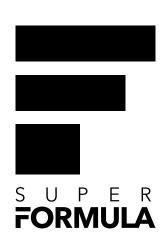


カラースキーム: ロゴマーク(基本配色1)

基本配色

Positive

Negative





Process Color (CMYK)



プロセスカラーの場合は下記指定のリッチブラックで再現してください。

Monotone (Gray Scale)



一色刷りの場合は、使用インク100%で再現してください。

SUPER FORMULA Black

DIC Color Process Color Pantone Color **Cutting Sheet** RGB R:0 G:0 B:0 #000000 C50 M40 Y40 K100 582 Black5X2 791 Black

カラースキーム: ロゴマーク(基本配色2=推奨メタリック)

推奨メタリック色

メタリックカラーでスーパーフォーミュラのロゴタイプを象徴的に表示したい場合は、シルバー特色 またはシルバー箔を用いることが可能です。下記に指定するPantone Metallic カラーまたはそれ に近似するシルバー以外のメタリック色は、応用配色(02-005)として装飾的・非象徴的な目的での取 扱にとどめてください。







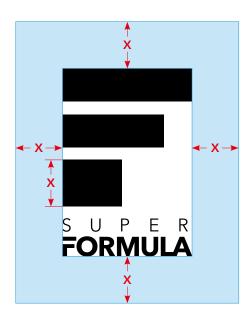
Process Color	DIC Color	Pantone Color	Cutting Sheet	RGB
-	-	Positive 8402 Negative 877	861 Silver	-

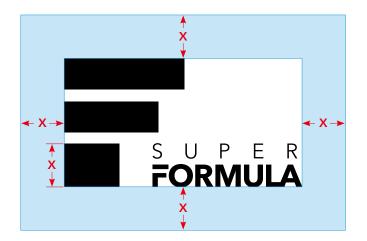
SUPER FORMULA Silver

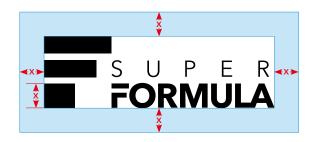
プロテクトエリア

SUPER FORMULA ロゴマークの独立性を保つため、ロゴマーク周辺の下に示すエリアはプロテク トエリアとし、他の要素が入り込まないよう確保して使用することを推奨します。









名称・ロゴマーク 使用時の注意

名称は正しく表記してください

本VI規定に規定する名称・略称(01-001a/01-001b)の表記を守ってください。

全日本スーパーフォーミュラ選手権

全日本選手権スーパーフォーミュラ

全日本スーパー・フォーミュラー選手権

Japanese SUPER FORMULA Championship

Japanese Championship Super Formula

JAPANESE SUPER FORMULA CHAMPIONSHIP

公式シンボルマークおよびロゴマークの デザインを改変して使用しないでください

※原則として公式ロゴマーク(02-002a/02-002b)を常時使用してください。シンボルマークのみの使用はJRPの特別許可のもとでのみ 可能です。ロゴタイプのみの使用はできません。

ロゴマークの基本形·応用形(02-002a/02-002b)を改変して使用することはできません。





シンボルマーク(02/001)、ロゴマークの基本形・応用形(02-002a/02-002b)を変形させて使用することはできません。



ロゴマークを分解し、シンボルマークとロゴタイプを別個のように扱うことはできません。



シンボルマーク(02/001)と通常のフォントを組み合わせて、ロゴタイプと誤認されるような使い方はできません。



縁取りはできません。





名称・ロゴマーク 使用時の注意

公式シンボルマーク/ロゴマークは 視認性を考慮して確実に明示ください

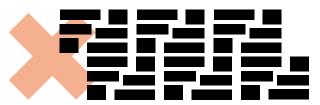
背景に紛れてしまうような方法や場所へは配置しないでください。



他の要素に隠されたり、プロテクトエリア(参照02-007)が侵害されることなく、全体を確実に明示してください。



シンボルマークをモノグラムや単なる模様のように使用することはできません。



配色に関する注意

グラデーションや複数色使用など、基本配色(02-004a)/応用配色(02-005)で規定される以外の配色はできません。





装飾的でない、正式な(公式であることを証明する意図で配 置する)ロゴは、基本配色のロゴを使用してください。



SUPER FORMULA: Visual Identity Usage Guideline

全日本スーパーフォーミュラ選手権 (含むSUPER FORMULA NEXT 50) VI規定

Japan Race Promotion Incorporated | Media Division | 2021.00.00

SUPER FORMULA NEXT 50口ゴ使用に関する規定

シンボルマーク/ロゴタイプ

公式シンボルマーク



SDGsやカーボンニュートラル等の環境を意識したカラー 新たな50年のスタートとしてのグリーンシグナルをイメージ



Color

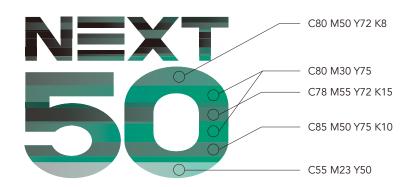


環境を意識したカラー K100 ←→ C100/Y70 のグラデーションの中で色味を調整 背景でロゴが認識しにくい場合は、白座布団を敷く

シンボルマーク/ロゴタイプ

Color 数値の目安





左→右にかけてスミから明るく鮮やかになるグラデーションを多数使用しているため、 右端の主な部分の数値を目安に校正でご確認ください。

ロゴマーク(基本形)









基本形③



ロゴマーク(応用形)

応用Verは枠の都合でやむを得ず基本形が使えない場合のみ使用可





ロゴマーク(反転 Ver.)

基本形①

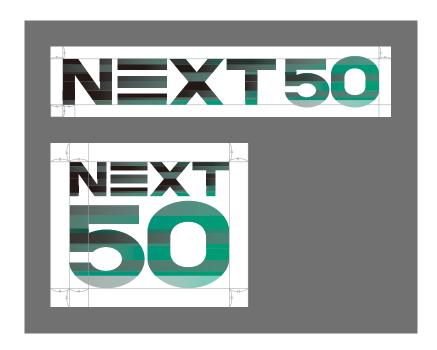


基本形②



黒背景の場合は基本この2つを使用 どうしても他のパターンが必要な場合は個別に連絡

プロテクトエリア



NG









名称・ロゴマーク 使用時の注意

動画表現上の例外措置

本VI規定の全ては、原則として静止画、動画に関わらず、また電子媒体、紙媒体を問わず、適用します。 ただし、動画の効果の一環として一時的に本VI規定にそぐわない表現を経過する場合、次の様なガイ ドラインに即して、具体的なクリエイティブ案件に個別的に例外を認める場合があります。

- 当該動画作品中、ストップモーション、または極端なスローモーションとして表現される部分での表 現が本VI規定に違反していない場合。
- 一時的にVI規定に違反する表現があっても、総合的に見てスーパーフォーミュラ シリーズのアイ デンティティを毀損しない場合。

これらの判断はJRPに一任されます。

全日本スーパーフォーミュラ選手権(含むSUPER FORMULA NEXT 50) VI規定 2021 ver.1/2021年12月1日発行

【問合せ先】

株式会社日本レースプロモーション 〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 TEL. 03-3237-0131