

QUALIFYING NEWS FLASH



Round
5

予選速報

2009 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第5戦 2009年7月12日(日) 鈴鹿サーキット

www.f-nippon.co.jp

発行人/編集人:
株式会社 日本レースプロモーション
〒102-0047 東京都千代田区九段南2-3-25

Series Partner

BRIDGESTONE

HONDA

TOYOTA

Series Supporter

NIKKI-ICHI
総人気酒造

Take Free
ご自由におとりください

デュバルが2戦連続のポール獲得! 2位は小暮とNAKAJIMA RACINGの1-2! 塚越広大(HFDP RACING)が3位獲得!



7月11日(土)、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第5戦の予選が鈴鹿サーキットで行われ、No.31 ロイック・デュバル(NAKAJIMA RACING)が2戦連続のポールポジションを獲得。2位には僚友のNo.32 小暮卓史が、3位にはルーキーのNo.10 塚越広大(HFDP RACING)が入った。

NAKAJIMA RACINGに迫るLAWSON IMPUL

心配された雨も降らず、天候は晴れ。コースはドライ。13時45分より予定通り、予選最初のセッション、20分間のQ1が行われた。

3戦連続ポールポジションを狙うNAKAJIMA RACINGのNo.31 ロイック・デュバル、No.32 小暮卓史は、このQ1でも速さを誇示。ユーズドタイヤで1分41秒697のトップタイムを叩き出した小暮は、このセッションラスト5分でのアタックを行わず。それでもこのタイムを誰も上回れず、そのままトップをキープ。2番手は当然、デュバルで



NAKAJIMAの1-2体制を築く。3、4番手は最大のライバルと目されるLAWSON IMPULのNo.1 松田次生、No.2 プノワ・トレルイエが着けた。5番手には、脱落圏からラストラップアタッカー一発でジャンプアップしたNo.10 塚越広大(HFDP RACING)が入った。Q1脱落となったのは、No.48 立川祐路(CERUMO/INGING)、No.7 国本京佑(Team LeMans)だった。

続いて14時15分から10分間のQ2セッションに入る。ここでもNAKAJIMA RACINGの1-2は揺るがない。ただ、今度はデュバルがトップタイム、1分41秒394を記録。小暮はスローカーに引かかったものの、それでも41秒台で2番手となる。この2台に着けるのは、やはり松田とトレルイエ。そして5番手にはもう1人のルーキー、No.37 大嶋和也(PETRONAS TOM'S)だった。大嶋の好走に対し、TOM'Sのエース、No.36 アンドレ・ロツテラーはアタックに失敗し、Q2敗退を喫した。この他、No.40 リチャード・ライアンとNo.41 伊沢

拓也のDOCOMO DANDELIONコンビもQ2で予選を終えた。

またも小暮とデュバルの僚友の対決に

Q3は定刻通り14時35分にスタート。ポールポジションを決める10分間の最終セッションだ。ポール争いはもはや小暮かデュバルかという次元。結局、デュバルが1分41秒214で今季2度目のポールポジションを手にする。2番手は小暮。そして、チェッカー目前に松田が1分42秒229を叩き出し、3番手に。チャンピオンの今季最上位となるかと思われたが、ラストアタックで3番手に飛び込んだマシンがあった。なんとルーキーのNo.10 塚越広大(HFDP RACING)だ。第3戦もてぎに続く2度目の予選3位。もはや2009年の主役級と言える存在になった。5番手はNo.8 石浦宏明(Team LeMans)、以下はトレルイエ、No.20 平手晃平(HEAD IMPUL)、No.37 大嶋和也(PETRONAS TOM'S)の順となった。





3rd: 塚越 広大 HEDP RACING / #10

Q2はちょっとヒヤヒヤでした

トップ2台がすごく速い中で、僕らとしては最低でも3位になろうとやっていた。Q1、Q2と色々セッティングを試して。Q2では8番手と、ちょっとヒヤヒヤしたんですけど、Q1をベースにQ3でちょっとダウンフォースをつけたのが、すごく良かった。決勝はまずスタートが大事だと思うので、スタートに集中したいです。あとは明日の朝の走行で、いいセッティングを見つけていきたいです。



4th: 松田 次生 LAWSON TEAM IMPUL / #1

最後まで抜けば表彰台は狙える

アタック自体はうまくいきましたが、(トップと)1秒という差は大きすぎますね。タイムを意識しすぎて、最後のQ3ではコマ2秒ほどロスしました。ダンロップでヨコ向いたんです。ガンバリすぎました。でも攻めた結果なので仕方ない。明日は晴れると暑くなるでしょうから体力的には少し心配ですが、走り切れば表彰台は十分に狙えるはず。諦めず最後までやれば、何かしらいいことが待っていると思います。



5th: 石浦 宏明 Team LeMans / #8

体力には自信があるのでドライでレースがしたい

Q3だけ先にフロントだけニュータイヤを履いてアウトラップを済ませました。それが結果としてうまく行きました。Q3は思ったよりも風向きが変わったり、風が止んだりして、走ることによってS字のバランスが変わり、風を読むのが難しかったですね。全体的にはまとまったのですが、自分の走りとしてはもう少し足りない部分があったようにも思います。明日は晴れそうですが、体力には自信があるのでドライで思いっきりレースがしたいですね。

his race may have the best chance to be the champion.

鈴鹿で勝利を手にし、シリーズの流れを掴め! 波乱の今季を占う重要な戦いが、今始まる...

20 平手 晃平 ahead TEAM IMPUL

Quality 1: 1'42.881
Quality 2: 1'42.847
Quality 3: 1'42.732



41 伊沢 拓也 DOCOMO TEAM DANDELION RACING

Quality 1: 1'43.225
Quality 2: 1'43.068
Quality 3: -



36 A.ロッチェラー PETRONAS TEAM TOM'S

Quality 1: 1'42.710
Quality 2: 1'50.174
Quality 3: -



7 国本 京佑 Team LeMans

Quality 1: 1'43.528
Quality 2: -
Quality 3: -



6 2 B.トレイユ Lawson TEAM IMPUL

Quality 1: 1'42.458
Quality 2: 1'42.479
Quality 3: 1'42.542



8 POTENZA



10 docomo



12 POTENZA



48 立川 祐路 CERUMO/INGING

Quality 1: 1'43.455
Quality 2: -
Quality 3: -

37 大嶋 和也 PETRONAS TEAM TOM'S

Quality 1: 1'42.822
Quality 2: 1'42.758
Quality 3: 1'43.024

40 R.ライアン DOCOMO TEAM DANDELION RACING

Quality 1: 1'43.037
Quality 2: 1'43.214
Quality 3: -

予選日: 2009年7月11日(土)
天候: 曇
路面: ドライ
予選通過: 1'48.815 / 107%

Round 5 SUZUKA TOPIC



ホットな季節に向けシャシーを改良。そして、新スペックでエンジンバトルもホットに!

4レースに渡り同一エンジンを使用するという今季の義務付けもあって、この折り返しの一戦からHonda、そしてトヨタも改良型のエンジンを投入した。

本田技術研究所の坂井典次主任研究員によると「主として動弁系といて、ヘッドの中、カムシャフト回りのパーツを変更して、そこのフリクションを少なくして、最高馬力を上げようとしています」とのこと。この改良は3月頃から取り掛かっているという。「シーズ

ン前の合同テストから、若干Hondaが負けているのかなというのがずっと気になっていて、「こりゃ負けていられないな」と。でも、今日の結果を見ていると、まだ1km/hぐらい負けているので、まだ満足はしていません」とHondaらしい負けず嫌いがのぞいている。

つまり、トヨタもパワーアップをしたわけだ。トヨタの永井洋治主査は「ピークパワー、そしてその下(の回転のパワー)も、全体に上がるようにしました」と言う。ここからのエンジン

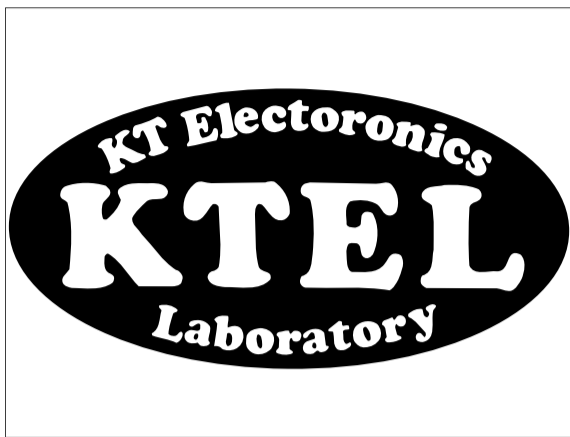
バトルも注目だ。

また、シャシーにも若干の改良がある。フロントノーズの先端部分にわずかに穴が開けられた。この穴からコックピットに向け空気が流れ、ドライバーに涼しい風を当てるといふもの。これで暑い季節でも集中力を途切れずに、好バトルをしておうというわけだ。なお、全車が導入しているわけなく、どこが使っているかちょっと注目してみるのもおもしろそうだ。



株式会社 ニコン
株式会社 ニコン イメージング ジャパン

At the heart of the image



Formula NIPPON '09

モータースポーツのリーディングペーパー

購読のお申し込みは
TEL 0120-026-999
FAX 0120-026-993
http://www.chunichi.co.jp/chuspo/

1ヶ月 2,955円 1部売り 120円

東京中日スポーツ

本紙への広告掲載のお問合せは:
株式会社 日本レースプロモーション
〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25
03-3237-0131
http://www.f-nippon.co.jp

編集制作: SIM co., Ltd./JRPオフィシャルフォトグラファー: 小林稔、大西靖
撮影機材: Nikon D3, D3X, NIKKOR Lenses

Support races qualifying result (top10)

2009年全日本フォーミュラ3選手権 第9戦 決勝結果

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	37	國本 雄資	PETRONAS TOM'S F308	23'21.946
2	2	K. Cozzolino	TODA FIGHTEX	- 1.038
3	12	安田 裕信	ThreeBond	- 2.231
4	62	嵯峨 宏紀	DENSO ルボレーF308	- 4.961
5	1	M. Ericsson	PETRONAS TOM'S F308	- 5.345
6	36	井口 卓人	PETRONAS TOM'S F308	- 16.132
7	33	岩崎 祐貴	イワサキエンジニアリングF308	- 18.612
8	20N	A. Imperatori	ACHIEVEMENT by KCMG	- 28.335
9	8N	小林 崇志	HFDP RACING	- 30.238
10	23N	佐藤 公哉	NDDP EBBRO	- 33.256

周回: 12周 / 天気: 曇り / コースドライ / 出走: 16台 / N: Nクラス

Lap up Formula NIPPON!

Entertainment

ファミリーグリッドウォーク

パドック入場可能なバスをお持ちの小学生以下のお子様同伴の方を対象に、フォーミュラ・ニッポン第5戦決勝レース前のグリッドに入場できるバスを限定販売いたします。小学生以下のお子様は無料でご参加いただけます。大人先着100枚限定。
日時: 7/12 / グランプリスクエア
参加料金: 大人 3,000円(税込) / 小学生以下無料
販売場所: GPLセブション

11:25~12:05 ピットウォーク

大人気のピットウォークマシンを間近で見たり、憧れのドライバーからサインをもらったり、キャンギャルを撮影するのもいいかも。
参加料金 2,000円(小学生以下無料)
※前売ピットウォーク券が完売の場合は、当日ピットウォーク券の販売はございません。



11:25~11:40 スペシャルトークライブ “フォーミュラ・ニッポン新型エンジンのすべて”

今年から投入された新型エンジン。開発秘話から裏話まで、そのすべてが紹介されます。
会場: GPスクエア特設ステージ
出演: 永井洋治 トヨタ自動車株式会社 モータースポーツ部 主査
坂井典次 株式会社本田技術研究所 四輪開発センター MS7プロク主任研究員

12:25~12:45 ドライバートークショー

予選、決勝を前にしたドライバーの本音を聞いちゃいます。
会場: GPスクエア特設ステージ

廃タイヤを利用したエコでおしゃれなバスケースが登場

防水性、耐久性に、デザイン性も優れたバスケース。フォーミュラ・ニッポン参戦チームの監督、選手、スタッフ専用アイテムのレプリカ版で、廃タイヤグッズブランド『HEVEA』(株式会社コーハン)とフォーミュラ・ニッポンによる公式コラボレーショングッズです。今シーズン限定100個のみのレアアイテム。お見逃し無!! おおよそのサイズ: 横 136mm x 縦 236mm。ローソンチームインバルテントなどにて販売。2,100円(税込)



2009 フォーミュラ・ニッポン年間スケジュール

Rd.1	4/4,5	富士スピードウェイ	Rd.5	7/11,12	鈴鹿サーキット
Rd.2	5/16,17	鈴鹿サーキット	Rd.6	8/8,9	ツインリンクもてぎ
Rd.3	5/30,31	ツインリンクもてぎ	Rd.7	8/29,30	オートポリス
Rd.4	6/27,28	富士スピードウェイ	Rd.8	9/26,27	スポーツランドSUGO

Information media

Find your Style J SPORTS

J SPORTSでは今年もFormula NIPPONを全戦放映をします。サーキットに車場できないファンに、レースの臨場感をお届けします。
決勝生放送 7/12(日) 14:00~17:00 第5戦 決勝 鈴鹿サーキット J sports 1
決勝再放送 7/13(月) 22:30~24:30 第5戦 決勝 鈴鹿サーキット J sports 1
7/17(金) 23:00~25:00 第5戦 決勝 鈴鹿サーキット J sports 1
○番組ホームページ: http://www.jsports.co.jp/tv/motor/f_nihon/

激走!GT

7/26(日)の「激走!GT」は、Formula NIPPON特集!!
毎週日曜日 17:30~18:00 テレビ東京系6局で好評放送中!
TX系列6局ネット: テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、テレビ北海道、テレビせとうち、TVQ九州
○番組ホームページ: <http://www.tv-tokyo.co.jp/gt/>

F-PROJECT

NTT docomoのフォーミュラ・ニッポン通信実験サポ。車載映像とテレメトリデータを配信します。○番組ホームページ: <http://www.f-project.tv/>



Motorsports Channel

ケータイでライブタイミングで走行中の全車両の順位、ラップタイム、ピットインの情報をリアルタイムでチェック! レースをより面白くする情報満載です。

DVD

2008 Formula NIPPON 総集編 絶賛発売中!

2008年の熱戦を振り返る。松田、小暮のオンボード映像、星野監督のインタビューも収録。¥3,990(税込)。全国のローソン、Loppi、J SPORTSオンラインショップ(<http://shop.jsports.co.jp/>)、その他取扱店でお買い求めください。



2009年全日本選手権 フォーミュラ・ニッポン第6戦 ツインリンクもてぎ

同日開催 2009年全日本フォーミュラ3選手権 第11戦&第12戦
2009年フォーミュラ・ニッポン選手権第11戦&第12戦
JAF地方選手権F16000cc選手権第4戦 JAF地方選手権スーパーフォーミュラ選手権第4戦

■前売観戦券(2日間有効)大人5,000円 / 3歳~中学生 500円
□バックスパス(2日間有効 観戦券別 3歳以上共通): 5,000円
□ピットウォーク券: 予選・決勝各日 1,000円
■当日券: 決勝日 6,000円 / 予選日 3,000円

8/8 SAT 予選日
8/9 SUN 決勝日

主催: エルモースポーツクラブ(M.O.S.C.) 株式会社モリテクラブ
■公認: 川田自動車産業(TEAM) 群馬県上田自動車産業(SAP)
■後援: 茨城県 / 水戸市 / 茂木町 / 藤野町 / 茨城県教育委員会 / 水戸観光協会 / 水戸商工会議所 / 東京中日スポーツ / とちぎテレビ / RADIO BERRY / FM NACK 5



FCJ第9戦決勝レポート 三浦和樹が3連続の優勝を飾る

ポールポジションからスタートしたNo.17 三浦和樹が好スタートを決め、そのまま後続のNo.9 野尻智紀とNo.4 佐々木大樹を一気に引き離し、独走状態を築く。最終的には2位に8秒以上の差を付け、前大会から3連勝を決めた。2位には佐々木の再三の攻撃を抑えきった野尻が入り、自己最高位を手にした。



FCJ第9戦決勝結果 Top10

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	17	三浦和樹	HFDP/SRS スカラシップ	25'04.856
2	9	野尻智紀	HFDP/SRS-F/ARTA	- 8.783
3	4	佐々木大樹	NDDP オートバックスFCJ	- 9.140
4	16	蒲生尚弥	FTRS FCJ	- 10.206
5	3	金井亮忠	FTRS-チームNATSFCJ	- 10.496
6	5	銘路翼	FTRSスカラシップFCJ	- 12.162
7	2	石井一也	タカギブランニングFTRS	- 12.919
8	8	大谷飛雄	FTRSスカラシップFCJ	- 14.376
9	11	元嶋亮二	HFDP/SRSスカラシップ	- 16.849
10	15	服部 竜也	NDDP FCJ	- 22.044

周回: 12周 / 天気: 曇り / コースドライ / 出走: 18台

TOYOTA NISSAN HONDA



Netz Cup Vitz Race 2009 関西シリーズ 第3戦

Po	No	Driver	Machine	Time
1	108	華 幸弘	犬印・チャレンジ/アプローツVitz	2'46.447
2	134	山内 正義	ネット兵庫clarionヴィッツ	2'46.872
3	38	神谷 裕幸	NUTEC ミッドレス WM Kosei K&G BRIDE Vitz KN	2'47.078
4	93	橋本 元	DLちーとまNヤサカμVitz	2'47.113
5	133	花岡 隆弘	ネット兵庫 中日本自動車短期大学 clarionVitz	2'47.113
6	16	河村 直樹	オートスキャナー-C72アジールDUNLOPネットヤサカVitz	2'47.195
7	362	田中 尊蔵	GOODYEAR Racing Vitz	2'47.227
8	89	小松 高人	バームタウンBRIDEミッドランドProjectμC72vitz	2'47.512
9	557	山田 一貴	オートバックス オートセブン ヴィッツ	2'47.539
10	79	伊藤 典親	ネット中部 ミッドレス WM OMV K&G TWS Vitz	2'47.677

天気: 曇り / コースドライ / 走行: 46台

FCJ第10戦 予選結果

Po	No	Driver	Machine	Time
1	17	三浦和樹	HFDP/SRSスカラシップ	2'04.171
2	9	野尻智紀	HFDP/SRS-F/ARTA	2'04.545
3	16	蒲生尚弥	FTRS FCJ	2'04.603
4	4	佐々木大樹	NDDP オートバックスFCJ	2'04.737
5	11	元嶋亮二	HFDP/SRSスカラシップ	2'04.834
6	12	松本 武士	NDDP プロバイル FCJ	2'04.848
7	3	金井亮忠	FTRS-チームNATSFCJ	2'04.883
8	18	大谷 涼	タカギブランニングFTRS	2'04.995
9	5	銘路翼	FTRSスカラシップFCJ	2'04.997
10	2	石井一也	タカギブランニングFTRS	2'05.025

天気: 曇り / コースドライ / 走行: 18台

Flash of Revolution 革新の閃光-"FN09"Debut

レーシングドライバーのプライド。それは誰よりも速いこと。オーバーテイクの意志を示す光が煌めくとき。マシンは閃光となってストレートを駆け抜ける。2009年、さらに過激に進化したフォーミュラ・ニッポン。男の戦いがそこにある。

Flash of Revolution
革新の閃光-"FN09"Debut

レーシングドライバーのプライド。それは誰よりも速いこと。
オーバーテイクの意志を示す光が煌めくとき。
マシンは閃光となってストレートを駆け抜ける。
2009年、さらに過激に進化したフォーミュラ・ニッポン。
男の戦いがそこにある。

Formula NIPPON
The Real Racing Sport: Formula NIPPON