

QUALIFYING NEWS FLASH



Round

6

予選速報

2009 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第6戦 2009年8月9日(日) ツインリンクもてぎ

www.f-nippon.co.jp

発行人/編集人:
株式会社 日本レースプロモーション
〒102-0047 東京都千代田区九段南2-3-25

Series Partner

BRIDGESTONE

HONDA

TOYOTA

Series Supporter

NIKKI-ICHI
総 人気酒造

Take Free

ご自由におとりください

小暮卓史がもてぎで連続ポールポジションを奪取!!

2戦連続のNAKAJIMA RACINGの予選1-2!

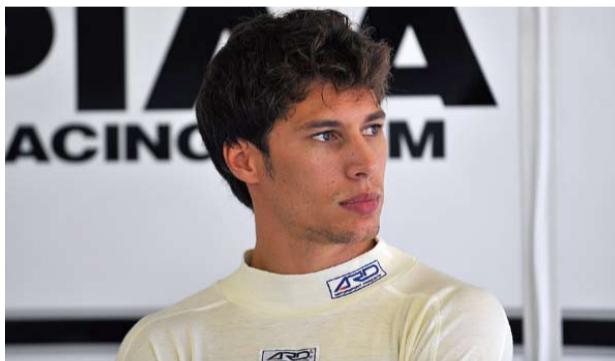
塚越広大(HFDP RACING)は4位に。



8月8日(土)、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第6戦の予選がツインリンクもてぎ(栃木県)で行なわれ、No.32 小暮卓史(NAKAJIMA RACING)がもてぎでの連続ポールポジションを獲得。地元・栃木県の今市出身のルーキー、No.10 塚越広大(HFDP RACING)は予選4位となった。

NAKAJIMA RACINGに石浦が食い下がる

予選開始は午後2時20分。20分間のQ1が開始すると、全車がユーズドタイヤでコースイン。ここで早くも1分34秒台に入れてきたのは、No.32 小暮卓史とNo.31 ロイク・デュバルのNAKAJIMA RACINGコンビ。他のドライバーはピットに入り、ニュータイヤ装着の時間を待つ。セッションが残り10分となり、数台のマシンがフロントのみニュータイヤを装着。スクラブ(タイヤの慣らし)を終えて、コースに戻る。その他のマシンも残り時間が7分ぐらいたったところから4輪ともにニュータイヤを装着してコースへと出た。スクラブ組も残り5分を切ったあたり



からコースイン、アタックに入る。一方、小暮はユーズドタイヤでマシンの状態を確認しただけ。トップタイムを出していたデュバルはコースに入らなかった。しかも、他のドライバーはニュータイヤでのアタックでも、NAKAJIMAの2人がユーズドでマークしたタイムを上回れなかった。ここで3番手につけたのは、No.8 石浦宏明(Team LeMans)。Q2進出を逃したのは、No.41 伊沢拓也(DOCOMO DANDELION)とNo.40 リチャード・ライアン(DOCOMO DANDELION)だった。

午後2時50分から10分間のQ2が開始すると6台のマシンがコースイン。うち5台はフロントタイヤのみをスクラブしてピットイン。Q1でトップタイムだったデュバルだけは、そのままタイムアタックを行い、1分34秒388を叩き出す。続いて石浦が1分34秒台のタイムをマーク。これを上回ったのは小暮だ。小暮は1分34秒296でトップに立った。一方、ここでQ3進出を逃したのは、No.48 立川祐路(CERUMO/INGING)、No.7 国本京佑(Team LeMans)、No.20 平手晃平(AHEAD IMPUL)だった。

デュバルの3戦連続ポールは僚友に止められる

Q3が始まったのは、午後3時10分。このセッションも10分間だけに、開始と同時に4台のマシンがコースイン。うち3台はフロントタイヤのスクラブを行なった。セッション開始3分過ぎたところから、4輪ともニュータイヤを装着したドライバーたちがコースイン。

その約3分後には、フロントタイヤをスクラブしたドライバーたちがコースに入り、チェッカー目前に小暮がこの日唯一、1分33秒979と33秒台の快走でトップに立つ。デュバルも自己ベストを叩き出すが、1分34秒112とわずかに及ばなかった。これに続いたのは、アタック1周目にNo.1 松田次生(LAWSON IMPUL)に引っかけってしまった石浦。以下、塚越、No.36 アンドレ・ロッチャーとNo.37 大嶋和也(共にPETRONAS TOM'S)、インターバルでのセット変更が裏目に出たNo.2 プノワトトレイエ(LAWSON IMPUL)、松田という結果になっている。





Pole Position: 小暮 卓史 NAKAJIMA RACING / #32

決勝は自分のペースでどんどん引き離していききたい

今回は、チームメイトのロイック選手が走り出しからすごく速くて。僕の方は、いくらセットを変えてもなかなか良くならない。それで予選は通常のセッティングにしてやったら、ロイックと同じようなタイムが出て。いい走りができたと思います。クルマの基本セットがこのコースに向いているんじゃないのかなというのすごく感じますし、

自分自身も前回ポールを獲得しているので、自信を持っているというのもありました。

決勝はスタートから、鈴鹿と同じように自分のペースでどんどん後続を引き離して、いいレースをしたいと思っています。とにかくスタートが一番ポイントになるので、集中して行きたいですね。



2nd: ロイック・デュバル NAKAJIMA RACING / #31

クルマの戦闘力がとても高い予選だった

とてもいい予選だった。クルマの戦闘力はとても高かった。小暮さんとのタイム差も僅かだったし。予選ではアタックの時に、タイヤが温まり切っていないでコンマ1秒ほどロスしてしまって。前回のもてぎは最悪なレースをして、ノーポイントに終わった。だから、勝つためにがんばるつもりだ。小暮さんもすごく速いし、2人で争うことになると思うけど、その結果2位で終わっても、それはそれで満足できる結果だと思う。



32 小暮 卓史
NAKAJIMA RACING
Quality 1: 1'34.839
Quality 2: 1'34.295
Quality 3: 1'33.979

PP



3 8 石浦 宏明
Team LeMans
Quality 1: 1'35.063
Quality 2: 1'34.747
Quality 3: 1'34.798



36 A.ロッチャー
PETRONAS TEAM
Quality 1: 1'35.927
Quality 2: 1'35.107
Quality 3: 1'34.964

5



2 31 L.デュバル
NAKAJIMA RACING
Quality 1: 1'34.824
Quality 2: 1'34.388
Quality 3: 1'34.112



4 10 塚越 広大
HFDP RACING
Quality 1: 1'35.522
Quality 2: 1'35.169
Quality 3: 1'34.930

Starting Grid
Race start: 14:30

タイムスケジュール (決勝日)

8:35	FCJ Round12 決勝(18周)
9:35 >> 10:05	Formula NIPPONフリー走行
10:15 >> 10:30	サーキットサファリ
10:55	S-FJ/FJ1600 決勝(10周)
11:30 >> 12:00	ピットウォーク
12:45	F3 Round12 決勝(20周)
14:30	Formula NIPPON 第6戦決勝(52周)

Weather
本日の天気予報 (ツイリンクもてぎ)
Yahoo!天気情報 2009年8月8日 18時30分発表

時間	9:00	12:00	15:00	18:00	21:00
天気	曇り	弱雨	曇り	曇り	曇り
℃	25	27	29	26	25

Pit Assignment

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
*	*	*	1/2	*	20	*	48	31/32	36/37	*	*	7/8	*	*	*	40/41	*	10																

◀ First Corner ▶ Pit Road

Round 6 MOTEGI Race Preview - 第6戦決勝レースの見どころ -
多面的な対決図式が展開する第6戦もてぎ
あなたはどの局面に注目するのか?!

この第6戦は予選から今季の特徴である多面的な対決構造が現れていた。まず、チーム内の対決。現在、絶好調のNAKAJIMA RACINGのデュバルと小暮はもちろん、PETRONAS TOM'Sのロッチャーと大嶋(写真)も、各セッションで互いの順位が入れ替わり緊張感ある状況となっている。そして、若手とベテラン。今回の予選トップ6には、ルーキーと2年目の3人が割り込んでおり、いつ下克上が起こっても不思議はない。前回の第3

戦もてぎでは、ドライブが塚越がトップの小暮を抜き大いに湧いた。石浦はいつ勝っても不思議ではない。もちろん、NAKAJIMA RACING対LAWSON IMPULの対決もある。あなたなりの対決図式を見いだし、観戦もひと味違うのではないだろうか?

さて、決勝レースだが、天気予報では曇り。だが、通り雨の可能性は十分ある。そうなれば、5月の第3戦のように目まぐるしい展開もありうる。その時のためにも、スタートでできる限り



前に出て、レースの主導権を握ることが最重要だ。スタート、そして1周目。まずは、そこでの爆発力、駆け引きに注目だ。

Too early to write the...



3rd: 石浦 宏明 Team LeMans / #8

決勝に向けてももっとチャレンジします

今回はトップを追いかけようと、色々な部分を変えてきたんです。確実に良くなっているという手応えはあるんですけど、大きな差があるので、予選ではさらに大きなセット変更をして、それもいい方向にいきました。でも、なかなか差を詰められず悔しい予選でしたね。でも、最近では確実にこの位置にはつけているので、決勝の朝に向けてももっとチャレンジして、前とのタイム差を詰めたいと思っています。



4th: 塚越 広大 HFDP RACING / #10

ベストを尽くして、なんとか4番手に

今回は、走りながら色々調整しました。なんとかまとめて、Q3でようやく4番手になりました。ベストは尽くしたけれど、納得はしてません。予定どおりメニューをこなしたのに、思ったほどフィーリングを得られなくて。今回はアジャストが難しい状態です。まだ僕自身がクルマの特性をつかみ切れていない部分があって、試行錯誤が続いています。(地元なので)決勝日は知り合いもたくさん来るし、いいところを見せたいです。



5th: アンドレ・ロッターレ PETRONAS TEAM TOM'S / #36

予選は、ある意味“生き残った”って感じ(苦笑)

まずフリー走行で今までとまったく違うことや新しいことにトライしたんだ。今年テストの機会がないからね。でも新しいことを試すにはリスクが伴う。結果として、今日は方向性としてあまりいい方向じゃなかった。だから、予選ではセットアップを元に戻すことになって、朝とはまた違う状態になっていったんだ。少しずつ戻していって、最終的に元に戻ることができて感じたね。それが5番手のポジションだったってことだよ。

final phase down. Something must happen at Motegi.

シリーズは終盤戦に突入! 早くも訪れた天王山。難コースもてぎで何かが起こる!!



2 B.トレイエ
LAWSON TEAM IMPUL
Quality 1: 1'35.945
Quality 2: 1'35.004
Quality 3: 1'35.067

7

48 立川 祐路
CERUMO/INGING
Quality 1: 1'35.767
Quality 2: 1'35.367
Quality 3: -

9

20 平手 晃平
ahead TEAM IMPUL
Quality 1: 1'35.552
Quality 2: 1'35.520
Quality 3: -

11

40 R.ライアン
DOCOMO TEAM DANDELION RACING
Quality 1: 1'36.182
Quality 2: -
Quality 3: -

13

6

37 大嶋 和也
PETRONAS TEAM TOM'S
Quality 1: 1'35.478
Quality 2: 1'35.106
Quality 3: 1'34.995

8

1 松田 次生
LAWSON TEAM IMPUL
Quality 1: 1'35.189
Quality 2: 1'34.887
Quality 3: 1'35.120

10

7 国本 京佑
Team LeMans
Quality 1: 1'35.627
Quality 2: 1'35.487
Quality 3: -

12

41 伊沢 拓也
DOCOMO TEAM DANDELION RACING
Quality 1: 1'35.984
Quality 2: -
Quality 3: -

予選日: 2009年8月8日(土)
天候: 曇
路面: ドライ
予選通過: 1'41.462 : 01/107%

Round 6 MOTEGI TOPIC

決勝で逆襲を狙うIMPUL勢。決勝ではとにかく追い上げるのみ!

結果的に予選では7、8番手と奮わなかったLAWSON IMPULの松田次生(写真・左)とブノワ・トレイエ(同・右)。だが、Q1、Q2で松田は4番手に食い込んでおり、Q3では狙いすぎた結果という。それだけに決勝でスタートを決めれば、NAKAJIMA RACING勢に割り込むこともありえる。松田は「Q3で少し欲をかいたのが裏目に出ました。(前回負傷した)指は走りに集中していると痛みも感じません。それよりもクルマのほうが今は重症。決勝はとにかく追い上げるのみです!」とケガより、マシンの方が心配のようだ。

そして、天候が荒れてマシンの戦闘力差が少なくなれば、第5戦鈴鹿のトレイエのように快進撃も…。トレイエは「レースはスタートが大事になる。自信はあるよ。雨もいいかな(笑)。前回(鈴鹿)はすごくいいスタートを切れたので、ああいう展開になればいいね」と決勝に自信をのぞかせた。

そして、もう1人。Q3進出を今年初めて逃したahead TEAM IMPULの平手晃平。しかし「走っていて、コンスタントにいいタイ

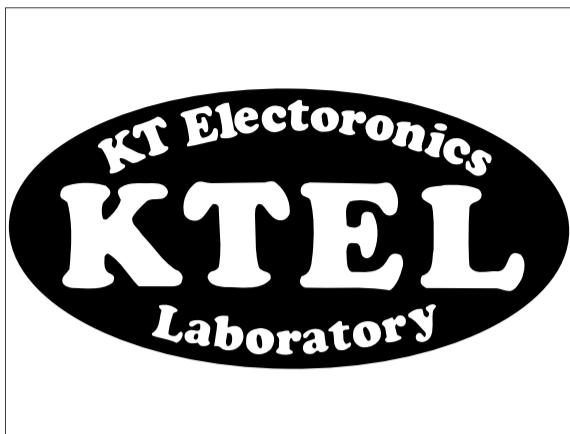


ムが出ていたので、レースには強そうなセットだということはわかっています。そのいい方向をさらに伸ばしていけば。予選結果は残念ですが、決勝は粘っていきますよ」と、決勝での巻き返しを誓っていた。



株式会社 ニコン
株式会社 ニコン イメージング ジャパン

At the heart of the image



Formula NIPPON '09

モータースポーツのリーディングペーパー

購読のお申し込みは

TEL 0120-026-999
FAX 0120-026-993

http://www.chunichi.co.jp/chuspo/

1ヶ月 2,955円 1部売り 120円

東京中日スポーツ

本紙への広告掲載のお問合せは:
株式会社 日本レースプロモーション
〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25
03-3237-0131
http://www.f-nippon.co.jp

編集制作: SIM co., Ltd. / JRP オフィシャルフォトグラファー: 小林稔、大西靖
撮影機材: Nikon D3, D3X, NIKKOR Lenses

Lap up Formula NIPPON!

Entertainment

Kidsグリッドウォーク

中学生以下のお子様を対象に決勝レース前のダミーグリッドに入場できるパスを限定販売。同伴の大人の方100名に達するまでの先着限定販売です。
販売日時: 8/9当日のみ 8:00~13:30 ※限定枚数になり次第終了
販売場所: インフォメーションセンター
参加料金: 大人(高校生以上)1名+子ども(3歳~中学生)1名:4,500円
追加券 大人1名3,000円/子ども1名1,500円
※同伴者はお子様1名様につき2名様までとさせていただきます

ピットウォーク

大人気のピットウォーク! マシンを間近で見たり、憧れのドライバーからサインをもらったり、キャンギャルを撮影するのいいかも。
開催時間: 11:30~12:00
参加料金: 1,000円(3歳以上共通)
集合場所: グランドスタンド裏4番ゲート付近
※前売ピットウォーク券が完売の場合は、当日ピットウォーク券の販売はございません。



ドライバートークショー / キャンペーンガールズ・オンステージ

トークショーでは決勝を前にした参戦ドライバー、監督から本音や裏話が聞けるかも? フォーミュラ・ニッポンを彩るキャンペーンガールの華やかなステージもお楽しみに!
開催会場: グランドスタンド特設ステージ
開催時間: 【ドライバートークショー】 10:55~11:15
【ガールズオンステージ】 10:30~10:50 / 12:50~13:10

いばらきメロンカップ「コチラレーシングドリームマッチ」

チーム監督や往年の名ドライバーが熱いバトルを繰り広げるミニレース。
開催会場: ツインリンクもてぎ西コース
開催時間: ピットウォーク開催中
参加予定選手: 中嶋悟監督 / 館信秀監督 / 竹内浩典監督 / 金石勝智代表 ほか

廃タイヤ利用のエコでおしゃれなパスケース

防水性、耐久性に、デザイン性も優れたパスケース。フォーミュラ・ニッポン参戦チームの監督、選手、スタッフ専用アイテムのレプリカ版で、廃タイヤグッズブランド「HEVEA」(株式会社コーハン)とフォーミュラ・ニッポンによる公式コラボレーショングッズです。今シーズン限定100個のみのレアアイテム。お見逃し無く! おおよそのサイズ横 136mm×縦 236mm。ローソンチームインバルテントなどにて販売。2,100円(税込)



LAWSON TEAM IMPUL テント

グランドスタンドプラザのLAWSON TEAM IMPUL テントには、今日だけの特別企画がいっぱいです!
IMPULマシン搭乗体験
小学生以下のお子様、女性限定でIMPULマシンのコックピットに搭乗していただけます。
※詳細は、IMPULテントスタッフまでお問い合わせ下さい。
IMPULクーポン
IMPUL応援グッズを1,000円お買い上げごとに1回、クジにチャレンジ! ローソンだけでなく、aheadバージョンもご用意していますので、是非足を運んでみてください。

Information media

Find your Style

J SPORTS

J SPORTSでは今年もFormula NIPPONを全戦放映をします。サーキットに会場できないファンに、レースの臨場感をお届けします。
決勝生放送 8/9(日) 14:00~17:00 第6戦 決勝 ツインリンクもてぎ J sports 1
決勝再放送 8/10(月) 20:00~22:00 第6戦 決勝 ツインリンクもてぎ J sports 1
8/12(水) 17:45~19:45 第6戦 決勝 ツインリンクもてぎ J sports 1
○番組ホームページ: http://www.jsports.co.jp/tv/motor/f_nihon/



激走!GT

8/16(日)の「激走!GT」は、Formula NIPPON特集!!
毎週日曜日 17:30~18:00 テレビ東京系6局で好評放送中!
TX系列6局ネット: テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、テレビ北海道、テレビせとうち、TVQ九州
○番組ホームページ: <http://www.tv-tokyo.co.jp/gt/>

F-PROJECT

NTT docomoのフォーミュラ・ニッポン通信実験サイト。車載映像とテレメトリデータを配信します。○番組ホームページ: <http://www.f-project.tv/>



Motorsports Channel

ケータイでライブタイミングで走行中の全車両の順位、ラップタイム、ピットインの情報をリアルタイムでチェック! レースをより面白くする情報満載です。

DVD

2008 Formula NIPPON 総集編 絶賛発売中!

2008年の熱戦を振り返る。松田、小暮のオンボード映像、星野監督のインタビューも収録。¥3,990(税込)。
全国のローソン、Loppi、J SPORTSオンラインショップ(<http://shop.jsports.co.jp/>)、その他取扱店でお買い求めください。



2009年 全日本選手権 フォーミュラ・ニッポン第7戦 オートポリス

同日開催 2009年全日本フォーミュラ3選手権第13戦、第14戦
2009ワールドカップレース第4戦、第5戦、第6戦、第7戦
ネットカップレース第1戦、第2戦、第3戦

□前売観戦券(2日間有効) 大人5,500円 / 中学生以下無料
□決勝日前売観戦券: 5,000円
□2日間通しバッドックピットウォーク観戦券(数量限定): 9,500円
■当日券: 決勝日 6,000円 / 予選日 3,000円

【チケットの取扱い】
■LAWSON / ローソン.com / コード: 84400 オートポリス インフォメーションガイド 0973-55-1111
■九州主要オートショップ
■オートポリス会場内

2009 フォーミュラ・ニッポン年間スケジュール

Rd.1 4/4,5	富士スピードウェイ	Rd.5 7/11,12	鈴鹿サーキット
Rd.2 5/16,17	鈴鹿サーキット	Rd.6 8/8,9	ツインリンクもてぎ
Rd.3 5/30,31	ツインリンクもてぎ	Rd.7 8/29,30	オートポリス
Rd.4 6/27,28	富士スピードウェイ	Rd.8 9/26,27	スポーツランドSUGO



FCJ第11戦決勝レポート

銘苺翼が今季初勝利を獲得

ポールスタートのNo.17 三浦和樹に、予選2位のNo.5 銘苺翼がきっちり食らいついていく。そして2周目のピクチャーコーナー、銘苺は三浦が姿勢を乱すと、そこを見逃さず背後に付き、3周目はサイドバイサイドに。そして第5コーナーで銘苺がトップに立つと、そのまま逃げ切って今季初優勝を挙げた。ファステストラップで追いかけた三浦は2位となり、ランキングトップを守った。3位には今季2度目の表彰台となるNo.2 石井一也が入った。

FCJ第11戦決勝結果 Top10

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	5	銘苺翼	FTRSスカラシップFCJ	23'20.851
2	17	三浦和樹	HFDP/SRSスカラシップ	-1.261
3	2	石井一也	タカギブランニング FTRS	-2.425
4	9	野尻 智紀	HFDP/SRS-F/ARTA	-5.224
5	16	蒲生 尚弥	FTRS FCJ	-5.635
6	4	佐々木 大樹	NDDP オート/バックスFCJ	-6.408
7	18	大谷 涼	タカギブランニング FTRS	-8.55
8	3	金井 亮忠	FTRS-チームNATSFCJ	-9.338
9	12	松本 武士	NDDP プロバイル FCJ	-11.798
10	14	鈴木 彰悟	NDDP アジリアン FCJ	-12.121

周回: 12周 / 天気: 曇り / コース: ドライ / 出走: 18台



Support races qualifying result (top10)

全日本フォーミュラ3選手権 第11戦 決勝結果

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	1	M.Ericsson	PETRONAS TOM'S F308	25'12.755
2	2	K.Cozzolino	TODA FIGHTEX	-2.475
3	36	井口 卓人	PETRONAS TOM'S F308	-3.683
4	12	安田 裕信	ThreeBond	-6.821
5	37	国本 雄資	PETRONAS TOM'S F308	-7.993
6	62	嵯峨 宏紀	DENSO-ルボ-ゼF308	-14.053
7	33	岩崎 祐貴	イワサキインダストリー-F308	-34.929
8	7	山本 尚貴	HFDP RACING	-38.668
9	20N	A.Imperator	ACHIEVEMENT by KCMG	-41.720
10	18N	関口 雄飛	EBBRO AIM F307	-43.189

周回: 14周 / 天気: 曇り / コース: ドライ / 出走: 16台 / N: Nクラス

FCJ 第12戦 予選結果

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	17	三浦和樹	HFDP/SRSスカラシップ	1'54.553
2	5	銘苺翼	FTRSスカラシップFCJ	1'54.613
3	2	石井一也	タカギブランニング FTRS	1'54.759
4	18	大谷 涼	タカギブランニング FTRS	1'55.017
5	4	佐々木 大樹	NDDP オート/バックスFCJ	1'55.046
6	3	金井 亮忠	FTRS-チームNATSFCJ	1'55.058
7	9	野尻 智紀	HFDP/SRS-F/ARTA	1'55.101
8	16	蒲生 尚弥	FTRS FCJ	1'55.190
9	8	大谷 飛雄	FTRSスカラシップFCJ	1'55.242
10	12	松本 武士	NDDP プロバイル FCJ	1'55.278

天気: 曇り / コース: ドライ / 走行: 17台

S-FJもてぎシリーズ 第4戦 / FJ1600もてぎシリーズ 第4戦 予選結果 (Top5)

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	19	中林 大輔	アイデザインwishメッカ7V	2'04.968
2	11	早坂 友哉	ZAPIE-MOPUP07JED	2'05.181
3	39	野間 一	ResponseEMS07J	2'05.448
4	66	田中 拓也	DeepR田中工務店07JED	2'05.475
5	18	服部 晃輔	OGUSUZAP07ED	2'06.103

FJ1600

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	1	見栄張る 週末派	スクーテリアルメルESK96ED	2'06.866
2	17	早坂 公希	エクシズレーシングSK96ED	2'07.855
3	13	河村 裕一	芳豆樹エクシズFV95ED	2'08.623
4	83	秋山 健也	ウインズXADO制動SK96	2'08.846
5	0	渡辺 義人	エクシズ赤羽海組96ED芳豆樹	2'08.982

天気: 曇り / コース: ドライ / 走行: 20台

Flash of Revolution

革新の閃光 - "FN09" Debut

レーシングドライバーのプライド。それは誰よりも速いこと。オーバーテイクの意志を示す光が煌めくとき。マシンは閃光となってストレートを駆け抜ける。2009年、さらに過激に進化したフォーミュラ・ニッポン。男の戦いがここにある。

Formula NIPPON
The Real Racing Sport: Formula NIPPON