

QUALIFYING NEWS FLASH



Round
7

予選速報

2009 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第7戦 2009年8月30日(日) オートポリス

www.f-nippon.co.jp

発行人/編集人:
株式会社 日本レースプロモーション
〒102-0047 東京都千代田区九段南2-3-25

Series Partner

BRIDGESTONE

HONDA

TOYOTA

Series Supporter

三 人気酒造

Take Free
ご自由におとりください

タイトルはまだ諦めない! 小暮卓史が連続ポールポジション!!
ランキング1、2位のデュバル、トレレイエは後方に沈む……



8月29日(土)、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第7戦の予選がオートポリス(大分県)で行なわれ、No.32 小暮卓史(NAKAJIMA RACING)が2戦連続のポールポジションを獲得。2、3位は、2年目のNo.41 伊沢拓也(DOCOMO DANDELION)、ルーキーのNo.10 塚越広大(HFDP RACING)というフレッシュな顔ぶれとなった。

Q1で伊沢がNAKAJIMA RACING勢を破る!

13時45分より予定通り予選最初のセッション、20分間のQ1が行われた。セッション序盤はNo.32 小暮卓史とNo.31 ロイック・デュバルがワン・ツェーを占め、このラウンドも彼らの独壇場かと思われた。だが、ラスト1分でNo.41 伊沢拓也(DOCOMO DANDELION)が1分33秒015でトップに立ち、その後アタックした小暮はこのタイムを上回れず。Q1のトップは伊沢となった。一方、Q2進出を逃したのはNo.48 立川祐路(CERUMO/INGING)、No.37 大嶋和也(PETRONAS TOM'S)だった。



10分のインターバルの後、10分間のQ2セッションがスタート。ここでは、No.32 小暮卓史が1分32秒台に突入し、トップを奪う。No.31 デュバルはわずかに届かず2番手。3番手にはNo.41 伊沢が入った。セッション終了直後の計時ではNo.2 ブノワ・トレレイエ(LAWSON IMPUL)、No.7 国本京佑とNo.8 石浦宏明のTeam LeMansがQ2で脱落だったが、8番手のNo.20 平手晃平(ahead IMPUL)とNo.2 トレレイエのベストタイムが黄旗提示中だったために取り消され、No.20平手がQ2脱落、No.7 国本がQ3へ進出した。

アクシデントに動じず小暮が快走!!

Q3への進出車両の決定に時間が掛かったため、Q3の開始は8分遅れの15時43分となった。ここで思わぬアクシデントが発生。タイムアタックに入ったNo.31 デュバルがジェットコースターストレートから

60Rに入るところで姿勢を乱してスピン! そのままコースを飛びだし、タイヤバリアにクラッシュ。コースには戻ったものの、フロントウイングが外れており、この後のアタックは不可能だった。

このアクシデントにも動じず、トップタイムを出したのはNo.32 小暮だ。1分32秒556のコースレコードを叩き出し、前戦に続き今季3回目のポールポジションを獲得。2番手は自己最高タイとなるNo.41 伊沢。3番手にはこちらも自己2回目になる予選3位のNo.10 塚越広大(HFDP RACING)、4番手には前戦優勝のNo.36 アンドレ・ロッチャー(PETRONAS TOM'S)がつけた。

なお、予選終了後に競技団の裁定ミスによりQ3を走ってしまったものの、Q2で黄旗中にベストタイムをマークしたデュバルのタイムが抹消され10番手に。さらに、Q3での黄旗区間を通過しながら自己ベスト出したライアンも、そのタイムが抹消され7番手となった。その結果、5番手に国本、6番手に松田が浮上。石浦も8番手に浮上した。





3rd: 塚越 広大 HEDP RACING / #10

今までで一番悔しい予選3位です

Q1ではタイヤの温め方が上手く行かなくて。でも、あとは思ったように温められましたし、クルマも本来の力を発揮することができたと思います。Q3は、ロイック選手が目の前で飛び出して、ちょっといつも通りに走れませんでした。本当にセクター3でもすごがんばったんですけど、もう少しというところで伊沢選手に負けてしまいました。ですから、予選3位は3回目なんですけど、今までで一番悔しいですね。



4th: アンドレ・ロッターラ PETRONAS TEAM TOM'S / #36

僕たちはトヨタのベスト。もちろん、表彰台を狙う!

Q3はアタックのタイミングが悪かった。セクター1はまずまずだったのに、小暮(卓史)がゆっくと走って…。残念だけど4番手の順位は悪くない。いいスタートを切れたら、前に出られる。クルマの調子も徐々に良くなって、基本セットも見えてきた。このサーキットはドライバーサーキットでもあるし、明日は楽しみ。ホンダエンジンが強そうだけど、僕たちはトヨタのベスト。もちろん、表彰台を狙います!



5th: 国本京佑 Team LeMans / #7

クルマも良くなっているので、決勝が楽しみ

朝のフリー走行を終えて、乗りやすい感じではなかったので大きくセットを変えて、乗りやすくなりました。(Q3まで出走して)いつもよりも多く走行できたし、クルマも少しずつ良くなり、決勝が楽しみです。ここはF3でも走っているし、去年はSUPER GTでも走っている、攻め甲斐があるところですね。決勝ではとてあえず最後まで走りきることが大事。抜きにくいコースですが、チャンスがあれば抜きに行きます。

will be a decisive, even the champion would be settled.

早くも波乱が起こったオートポリス決戦! 果たして勝者は? タイトルの行方はどうなる!?



40 R.ライアン
DOCOMO TEAM DANDELION RACING
Quality 1: 1'33.679
Quality 2: 1'33.282
Quality 3: 1'45.689

7

2 B.トレルイエ
LAWSON TEAM IMPUL
Quality 1: 1'33.879
Quality 2: 1'37.590
Quality 3: -

9

20 平手 晃平
ahead TEAM IMPUL
Quality 1: 1'33.475
Quality 2: 1'49.571
Quality 3: -

11

48 立川 祐路
CERUMO/INGING
Quality 1: 1'34.463
Quality 2: -
Quality 3: -

13

6

1 松田 次生
LAWSON TEAM IMPUL
Quality 1: 1'33.693
Quality 2: 1'33.045
Quality 3: 1'33.953

8

8 石浦 宏明
Team LeMans
Quality 1: 1'33.944
Quality 2: 1'33.592
Quality 3: -

10

31 L.デュバル*
NAKAJIMA RACING
Quality 1: 1'33.023
Quality 2: 1'48.331
Quality 3: -

*No.31は、Quality2において競技団の裁定ミスによりQuality3を走行。よってQuality2タイムを採用する。

12

37 大嶋 和也
PETRONAS TEAM TOM'S
Quality 1: 1'34.443
Quality 2: -
Quality 3: -

予選日: 2009年8月29日(土)
天候: 晴
路面: ドライ
予選通過: 1'39.526 : 01/107%

Round 7 AUTOPOLIS TOPIC

デュバルのチャンピオン決定もあるか!? 小暮の大逆転は優勝だけだ

2009年のフォーミュラ・ニッポンもこの第7戦を入れても残り2戦。となると気になるのはドライバーズ・チャンピオンの行方だ。ランキングトップはNo.31 ロイック・デュバルで45ポイント。2位のNo.2 ブノワ・トレルイエが39ポイント。そして3位が、今回ポールシッターとなり1ポイントを加えたNo.32 小暮卓史。可能性が残るのはこの3人だけである。

まず一番厳しいのは小暮だ。ここで勝利し、最終戦もポールトゥウインなら最大48ポイントとなる。だがこの上で、デュバルが残り2戦で2p以下でなくてはならない。もちろん、トレルイエも2戦で9

ポイント以下が条件となる。つまり、とにかくここで勝利を得なければ話にならないのだ。

トレルイエ(写真)もこのレースを終えてデュバルに10ポイント差になれば終了だ。予選でデュバルの前を得ただけに、彼に抜かれず最悪でも表彰台に上がり、最終戦で互角にしたい。このように現在ランキングトップ、誰よりも多い3勝を挙げているデュバルは、間違いなく有利である。この3者の状況を理解すると、より興味深い決勝レースとなるだろう。



第7戦結果によるポイント計算

Pos.	No.	Driver	現在ポイント	差	決勝ポイント								
					1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下
1	31	L.デュバル	45		55	53	51	50	49	48	47	46	45
2	2	B.トレルイエ	39	-6	49	47	45	44	43	42	41	40	39
3	32	小暮卓史	27	-18	37	35	33	32	31	30	29	28	27

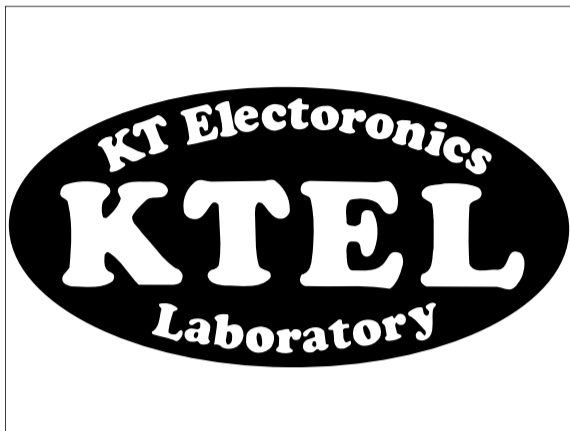
※グレーはタイトル可能性なし

Lap up Formula NIPPON!



株式会社 ニコン
株式会社 ニコン イメージング ジャパン

At the heart of the image



Support races qualifying result (top10)

全日本フォーミュラ3選手権 第13戦 決勝結果

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	36	井口 卓人	PETRONAS TOM'S F308	30'32.408
2	1	M.Ericsson	PETRONAS TOM'S F308	-3.600
3	62	嵯峨 宏紀	DENSO・ルボ-セF308	-11.410
4	2	K.Cozzolino	TODA FIGHTEX	-13.234
5	37	国本 雄貴	PETRONAS TOM'S F308	-16.508
6	12	安田 裕信	ThreeBond	-17.109
7	33	岩崎 祐貴	イワサキインダストリーF308	-25.638
8	7N	山本 尚貴	HFDP RACING	-29.994
9	23N	佐藤 公哉	NDDP EBBRO	-32.026
10	22N	千代 勝正	NDDP EBBRO	-36.138

周回:14周 / 天気:晴れ / コースドライ / 出走:16台 / N:Nクラス

ネットカップヴィッツレース西日本シリーズ 第3戦 予選結果

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	73	福田 明浩	TRYとまと&メロン/DIヴィッツYH	2'25.537
2	362	田ヶ原 章蔵	GOODYEAR Racing Vitz	2'25.872
3	93	橋本 元	DLとまとNヤサカムVitz	2'26.386
4	641	神吉 好弘	谷山モーターADVANTヴィッツ	2'26.927
5	777	野田 浩介	GYEVO出口病院imVitz	2'26.959
6	321	小山 幸一郎	ネット九州.GY WAKO'S Vitz	2'27.027
7	132	鎌田 こういち	OMV☆STF-R☆HSP☆Vitz	2'27.032
8	328	渡辺 和喜	ネット大分・TWORKSプロムVitz	2'28.714
9	96	福積 偉士	チームケイスケ・ネット大分Vitz	2'29.040
10	92	小島 史武	マイクロゼロGYヴィッツ	2'29.201

天気:晴れ / コースドライ / 走行:14台

FJ-1600/S-FJ ゴールドカップレース シリーズ第4戦 予選結果

Po	No	Driver	Machine	Time/Gap
1	1s	福田 詩久	FSプロジェクト戸田	2'03.148
2	2	小島 雅也	SEVタツミ坂本屋酒店02ED	2'05.161
3	33s	吉田 宣弘	タツミレーシング☆Gヨシダ☆ED☆KKS	2'05.175
4	11	池田 雄太郎	CarCare/KEDA☆タツミED	2'05.464
5	23	宮本 健一	KMTSLレーシングチームSk-96	2'05.656
6	5	山本 克哉	三宅MR☆天神整骨院/免許とるな	2'05.868
7	12	南 学	タツミレーシング	2'06.421
8	61	山浦 賢智	タツミレーシングSK96ED	2'06.449
9	34	佐藤 修平	(株)エアロードテック96タツミ	2'06.633
10	88	青柳 英和	DUB ROCKERS&SLASHタツミ	2'06.815

天気:晴れ / コースドライ / 走行:15台 / slはS-FJ, それ以外はFJ-1600

本紙への広告掲載のお問合せは:

JRP
Japan Race Promotion Co., Ltd.
株式会社 日本レースプロモーション
〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25
03-3237-0131
http://www.f-nippon.co.jp

編集制作: SIM co., Ltd. / JRPオフィシャルフォトグラファー: 小林稔、大西靖
撮影機材: Nikon D3, D3X, NIKKOR Lenses

Entertainment

ピットウォーク



大人気のピットウォーク! マシンを間近で見たり、憧れのドライバーからサインをもらったり、レースクイーンを撮影するのもいいかも。
開催時間: 11:25~12:10
参加料金: 2,000円(中学生以上)
集合場所: メインスタンド横ピットウォーク入口

10:15~10:40 エンジン開発裏話トーク



今年から投入された新型エンジンの開発秘話から裏話まで、そのすべてが紹介されます。
会場: イベント広場メインステージ
出演: 永井洋治 トヨタ自動車株式会社
モータースポーツ部 主査
坂井典次 株式会社本田技術研究所
四輪開発センター MSブロック 主任研究員

10:55~11:15 フォーミュラ・ニッポントークライブ



トークライブでは決勝を前にした参戦ドライバー、監督から本音や裏話が聞けるかも?
会場: イベント広場メインステージ
出演予定: 小暮卓史選手、中嶋悟監督

13:00~13:15 レースクイーン・オンステージ

フォーミュラ・ニッポンを彩るレースクイーンの華やかなステージをお楽しみに!
会場: イベント広場メインステージ

オートポリスならではのイベントも目白押し!



フォーミュラ・ニッポンの決勝前セレモニーを彩る文化芸能「山鹿灯籠踊り」をはじめ、おいしい食文化を味わえる「うまかもんストリート」、「新型ハイブリッド車展示・試乗会」など、サーキット各所で見逃せないイベントがいっぱいです。

廃タイヤ利用のエコでおしゃれなパステース

防水性、耐久性に、デザイン性も優れたパステース。フォーミュラ・ニッポン参戦チームの監督、選手、スタッフ専用アイテムのレプリカ版で、廃タイヤグッズブランド『HEVEA』(株式会社コーハン)とフォーミュラ・ニッポンによる公式コラボレーショングッズです。今シーズン限定100個のみのレアアイテム。お見逃し無!! おおよそのサイズ横 136mm × 縦 236mm。ローソンチームインパルテントなどに販売。2,100円(税込)



LAWSON TEAM IMPULテント

イベント広場のLAWSON TEAM IMPULテントには、今日だけの特別企画がいっぱいです!

IMPULマシン搭乗体験

小学生以下のお子様、女性限定でIMPULマシンのコックピットに搭乗していただけます。
※詳細は、IMPULテントスタッフまでお問い合わせ下さい。

IMPULくじ

IMPUL応援グッズを1,000円お買い上げごとに1回、クジにチャレンジ! ローソンだけでなく、aheadバージョンもご用意していますので、是非足を運んでみてください。

Information media

Find your Style

J SPORTS



J SPORTSでは今年もFormula NIPPONを全戦放映をします。サーキットに会場できないファンに、レースの臨場感をお届けします。

決勝生放送 8/30(日) 14:00~17:00 第7戦 決勝 オートポリス J sports 1
決勝再放送 8/31(月) 23:45~25:45 第7戦 決勝 オートポリス J sports 1
9/3(木) 16:00~18:00 第7戦 決勝 オートポリス J sports 1

○番組ホームページ: http://www.jsports.co.jp/tv/motor/f_nihon/



激走!GT

9/13(日)の「激走!GT」は、Formula NIPPON特集!!

毎週日曜日 17:30~18:00 テレビ東京系で好評放送中!
TX系列6局ネット: テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、テレビ北海道、テレビせとうち、TVQ九州
RKK熊本放送 毎週水曜日23:54~ / OBS大分放送 9/4から毎週金曜日26:49~
○番組ホームページ: <http://www.tv-tokyo.co.jp/gt/>

F-PROJECT

NTT docomoのフォーミュラ・ニッポン通信実験サイト。車載映像とテレメトリデータを配信します。○番組ホームページ: <http://www.f-project.tv/>



Motorsports Channel

ケータイでライブタイミングで走行中の全車両の順位、ラップタイム、ピットインの情報をリアルタイムでチェック! レースをより面白くする情報満載です。

フォーミュラ・ニッポン公式サイト

www.f-nippon.co.jp



フォーミュラ・ニッポンの最新情報なら、こちらにアクセス! ファンクラブ会員も公式サイトにて随時募集中です。

DVD



2008 Formula NIPPON 総集編

絶賛発売中!

2008年の熱戦を振り返る。松田、小暮のオンボード映像、星野監督のインタビューも収録。
¥3,990(税込)。
全国のローソン、Loppi、J SPORTSオンラインショップ(<http://shop.jsports.co.jp/>)、その他取扱店でお買い求めください。

2009年 全日本選手権 フォーミュラ・ニッポン第8戦 スポーツランドSUGO

同日開催 2009年全日本フォーミュラ3選手権 第15-16戦
フォーミュラニッポンレジェンズジャパン 第13-14戦

□前売観戦券(2日間有効)大人5,000円 / ペア9,000円 / 中学生以下無料
□バリエーションチケット(エグゼクティブ): 大人27,000円 / 子供9,000円 / ペア52,000円
□パドッククラブパス: 大人20,000円 / 子供7,000円
■当日観戦券: (予選日)1,500円 / (決勝日)6,000円

【ネットのお申し込み】
■LAWSON / ローソン.com / コード:22007
■ファミリーマート / ファミマ.com / コード:22007
■CNプレイガイド

9/26 SAT 予選日
9/27 SUN 決勝日

2009 フォーミュラ・ニッポン年間スケジュール

Rd.1	4/4,5	富士スピードウェイ	Rd.5	7/11,12	鈴鹿サーキット
Rd.2	5/16,17	鈴鹿サーキット	Rd.6	8/8,9	ツインリンクもてぎ
Rd.3	5/30,31	ツインリンクもてぎ	Rd.7	8/29,30	オートポリス
Rd.4	6/27,28	富士スピードウェイ	Rd.8	9/26,27	スポーツランドSUGO

子どもたちがビックリのメカニック体験 地元の児童14人がTeam LeMansのピットを訪問

地元の上津江小学校の児童14人が、第7戦の前日、28日の夕方にTeam LeMansのピットを訪問しました。これは『小学生体当たり「突撃」ピットレポート』と銘打ってのメカニック体験でした。メカニックたちから本

物の道具を見せてもらい、レーシングタイヤを持ち上げてみたり、燃料給油のノズルをマシンに差し込んでみたりと大興奮! 日頃はできないことを次々と体験して、「すっごいっ!」と大きな歓声を挙げていました。



Flash of Revolution

革新の閃光 - "FN09" Debut

レーシングドライバーのプライド。それは誰よりも速いこと。オーバーテイクの意志を示す光が煌めくとき。マシンは閃光となってストレートを駆け抜ける。2009年、さらに過激に進化したフォーミュラ・ニッポン。男の戦いがそこにある。

The Real Racing Sport: Formula NIPPON