

Formula NIPPON NEWS 2009.08.08  
全日本選手権フォーミュラ・ニッポン  
第6戦・予選 [ツインリンクもてぎ]

## 小暮卓史 (NAKAJIMA RACING) がもてぎで連続予選1位

栃木出身のルーキー塚越広大 (HFDP RACING) は4位となる

8月8日(土)、全日本選手権フォーミュラ・ニッポン第6戦の予選がツインリンクもてぎ(栃木県)で行なわれた。同じもてぎで行われた第3戦に続き、No. 32 小暮卓史 (NAKAJIMA RACING) がポールポジションを獲得した。地元・栃木県の今市出身で今季初参戦のNo. 10 塚越広大 (HFDP RACING) が予選4位となった。

新鋭とベテラン、チームメイト同士と有カドライバー、チームの対決のみならず多くの対決が注目となる予選が開始されたのは午後2時20分。20分間のQ1では、セッションが開始されると間もなく、全車がユーズドタイヤを装着してコースイン。マシンの感触を確かめる。ここでまず計測ラップを刻み、早くも1分34秒台に入れてきたのは、No. 32 小暮卓史とNo. 31 ロイック・デュバルのNAKAJIMA RACINGコンビ。他のドライバーはピットに入り、ニュータイヤ装着の時を待つ。この中で、セッションの残り時間が約10分となったところで数台のマシンがフロントのみニュータイヤを装着。スクラブ(タイヤの慣らし)を終えて、コースに戻る。その他のマシンも残り時間が7分ぐらいとなったところから4輪ともにニュータイヤを装着してコースへと出た。スクラブ組も残り5分を切ったあたりからコースイン、アタックに入る。一方、小暮がユーズドタイヤで再度マシンの状態を確認しただけ。トップタイムを出していたデュバルはコースに入らなかった。しかも、他のドライバーはニュータイヤでのアタックでも、NAKAJIMAの2人がユーズドでマークしたタイムを上回れなかった。ここで3番手につけたのは、No. 8 石浦宏明 (Team LeMans)。No. 1 松田次生 (LAWSON IMPUL)、No. 37 大嶋和也 (PETRONAS TOM'S)、No. 10 塚越広大 (HFDP RACING) と続く。これに対して、Q2進出を逃したのは、No. 41 伊沢拓也 (DOCOMO DANDELION) とNo. 40 リチャード・ライアン (DOCOMO DANDELION) だった。

10分間のインターバルを経て、Q2が開始されたのは、午後2時50分から。このセッションは10分間ということで、セッションが開始されるとすぐに6台のマシンがコースイン。うち5台はフロントタイヤのみをスクラブしてピットイン。Q1でトップタイムだったデュバルだけは、そのままタイムアタックに入った。これに続いて、セッション前半からさらに6台のマシンがコースイン。彼らがウォームアップを行なっている段階で、デュバルは1分34秒388というタイムを叩き出している。これに続いて、石浦が1分34秒台のタイムをマーク。松田もこれに続く。しかし、これを上回ってきたのが、小暮。小暮は1分34秒296とデュバルのタイムをコンマ1秒ほど上回り、トップに立った。一方、ここでQ3進出を逃したのは、No. 48 立川祐路 (CERUMO/INGING)、No. 7 国本京佑 (Team LeMans)、No. 20 平手晃平 (ahead IMPUL) だった。

そして、Q3が始まったのは、午後3時10分から。このセッションも10分間ということで、開始と同時に4台のマシンがコースイン。うち3台はフロントタイヤのスクラブを行なった。この中で石浦だけは、ユーズドタイヤでインターバルに変更したマシンの感触を確認。全車アウトラップのみでピットに戻る。そして、セッション開始から3分あまりとなったところから、4輪ともニュータイヤを装着したドライバーたちがコースイン。その約3分後には、フロントタイヤをスクラブしたドライバーたちがコースに入り、チェッカー目前に小暮がこの日唯一、1分33秒979と33秒台のタイムをマークしてトップに立つ。チームメイトのデュバルはチェッカーと同時に、自己ベストを叩き出すが、1分34秒112とわずかに及ばなかった。これに続いたのは、アタック1周目に松田に引っかけってしまった石浦。以下、塚越、No. 36 アンドレ・ロッターラ (PETRONAS TOM'S)、大嶋、インターバルでのセット変更が裏目に出たトレルイエ、松田という結果になっている。

決勝日も、ツインリンクもてぎは終日曇りの予想だが、どんなレースが展開されるのか。決勝スタートは午後2時半。エグゾーストノートが最高潮に高まる、スタートシーンに注目だ。

Formula NIPPON NEWS 2009.08.08  
全日本選手権フォーミュラ・ニッポン  
第6戦・予選 [ツインリンクもてぎ]

## 予選トップ3 ドライバーのコメント

### ポールポジション (予選1位)

#### No. 32 小暮 卓史 (NAKAJIMA RACING)

今回は、チームメイトのロイック選手が走り出しからすごく速くて。僕の方は、パドルシフトのブリッピング量(シフト時の回転数変化の量)の調整とかやっていたんですけど、それがタイムの出ない方向に行っていて、いくらセットを変えてもなかなか良くならないので、ちょっとおかしいなと思っていました。それで、午後の予選からは通常のセッティングにしてやったら、ロイックと同じようなタイムが出て。最後は、エンジニアが状況に合わせてクルマのセットアップも決めてくれ、いい走りができたんじゃないかなと思います。ちょっとタイヤの温め方が足りなくて、セクター1と2ではフロントタイヤの感触が鈍い部分もあったんですけど、ポールが取れて良かったです。クルマの基本セットがこのコースにすごく向いているんじゃないのかなというのすごく感じますし、自分自身も前回ポールを獲っているの、自信を持っているというのもありました。

明日はスタートから、鈴鹿と同じように自分のペースでどンドン後続を引き離して、いいレースをしたいなと思っています。とにかくスタートが一番ポイントになると思うので、集中して行きたいですね。

### 予選2位

#### No. 31 ロイック・デュバル (NAKAJIMA RACING)

とてもいい予選だったと思う。クルマの戦闘力はとても高かったし、バランスも良くて、乗りやすかった。小暮さんとのタイム差も僅かだったし。予選ではアタックの時に、タイヤが温まり切っていないで、セクター1でコンマ1秒ほどロスしてしまっているんだけど、その差で2番手だったんじゃないかな。いずれにしても、小暮さんがとても速かったし、彼のポールポジションに対しては、おめでとうと言いたい。でも、僕も2番手だったし、戦闘力があったんだと思う。他のチームとのタイム差も大きいし、その点では僕らにアドバンテージがあると思うよ。

決勝レースは、天候次第というところもあるけれど、前回のもてぎで僕はとても最悪なレースをしてしまって、ノーポイントに終わった。だから、今回もいつも通り、スタートが重要だと思うし、勝つために頑張るつもりだよ。小暮さんもすごく速いし、2人で争うことになると思うけど、その結果2位で終わっても、それはそれで満足できる結果だと思う。

### 予選3位

#### No. 8 石浦 宏明 (Team LeMans)

前回のもてぎでも調子が良かったんですが、そこからトップ2台を追いかけるといことになると、色々クルマを変えていかないといけないと思いました。それでチームとも話し合いをして、今回はセットアップを変更してきました。いいレベルから変更すると、戦闘力が落ちる危険性もありますが、逆にトップを捕まえられる可能性もある。そこでトップを追いかけようということで、ジオメトリーはじめ色々な部分を変えてきたんです。でも、朝のフリー走行で走った結果、確実に良くなっているという手応えはあるんですけど、トップ2台とはまだ大きな差があるということが分かりました。なので、予選では、ポジションが3番手だったとしても、もっとタイム差を詰めたいねということで、朝のセッション後にもかなり大きなセット変更をして、それもいい方向にいきました。でも、トップの2台も同じようにタイムを詰めているので、なかなか差を詰められずに終わった悔しい予選でした。でも、最近では確実にこの位置にはつけているので、明日の朝に向けてもっとチャレンジして、前とのタイム差を詰めたいなと思っています。

Formula NIPPON NEWS 2009.08.08  
全日本選手権フォーミュラ・ニッポン  
第6戦・予選 [ツインリンクもてぎ]

## 第6戦もてぎ・予選結果

ツインリンクもてぎ 4,801379m

■天候：曇り コース：ドライ 気温/路面温度：Q1 26°C/32°C, Q2 26°C/32°C, Q3 26°C/31°C

■開始/終了時間 Q1：14:20~14:40/Q2：14:50~15:00/Q3：15:10~15:20

| Po | No | Name       | Team             | Q3         | Q2          | Q1          |
|----|----|------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| 1  | 32 | 小暮 卓史      | NAKAJIMA RACING  | 1'33.979/1 | 1'34.295/1  | 1'34.839/2  |
| 2  | 31 | ロイック・デュバル  | NAKAJIMA RACING  | 1'34.112/2 | 1'34.388/2  | 1'34.824/1  |
| 3  | 8  | 石浦 宏明      | Team LeMans      | 1'34.798/3 | 1'34.747/3  | 1'35.063/3  |
| 4  | 10 | 塚越 広大      | HFDP RACING      | 1'34.930/4 | 1'35.169/8  | 1'35.522/6  |
| 5  | 36 | アンドレ・ロツテラー | PETRONAS TOM'S   | 1'34.964/5 | 1'35.107/7  | 1'35.927/10 |
| 6  | 37 | 大嶋 和也      | PETRONAS TOM'S   | 1'34.995/6 | 1'35.106/6  | 1'35.478/5  |
| 7  | 1  | 松田 次生      | LAWSON IMPUL     | 1'35.067/7 | 1'35.004/4  | 1'35.945/4  |
| 8  | 2  | ブノワ・トレルイエ  | LAWSON IMPUL     | 1'35.120/8 | 1'34.887/5  | 1'35.189/11 |
| 9  | 48 | 立川 祐路      | CERUMO/INGING    |            | 1'35.367/9  | 1'35.767/9  |
| 10 | 7  | 国本 京佑      | Team LeMans      |            | 1'35.487/10 | 1'35.627/8  |
| 11 | 20 | 平手 晃平      | ahead IMPUL      |            | 1'35.520/11 | 1'35.552/7  |
| 12 | 41 | 伊沢 拓也      | DOCOMO DANDELION |            |             | 1'35.984/12 |
| 13 | 40 | リチャード・ライアン | DOCOMO DANDELION |            |             | 1'36.182/13 |

※タイムの後の数字は各セッションの順位

【この件に関するお問い合わせ】

株式会社日本レースプロモーション

広報担当 石原

media@f-nippon.co.jp