

**2009年
全日本選手権フォーミュラ・ニッポン**

**MEDIA
INFORMATION**

2009年3月3日

Series Partner

BRIDGESTONE

HONDA

TOYOTA

Series Supporter

純 NINKI-ICHI
人気酒造

2009年フォーミュラ・ニッポンのみどころ

1. 若手ドライバーの参戦拡大

今年は、若手ドライバーが新たに3名参戦いたします。

まず、国内若手ドライバー育成カテゴリー「フォーミュラチャレンジ・ジャパン (FCJ)」で2007年チャンピオン、また昨年は全日本フォーミュラ3選手権へ参戦、F1へ向けての登竜門的レースであるマカオグランプリでは並み居る強豪を抑え、佐藤琢磨選手以来の日本人2人目となる優勝を果たした国本京佑選手がチームルマンより参戦。また、本田技研工業株式会社の若手育成プロジェクトであるフォーミュラ・ドリームで2005年に全戦優勝を果たし、昨年はフォーミュラ3ユーロシリーズへ参戦していた塚越広大選手が、HFDPレーシングより、そして、トヨタ自動車株式会社が主催していたフォーミュラ・トヨタで2005年にシリーズチャンピオンに輝き、昨年は前出の塚越選手と同チームでフォーミュラ3ユーロシリーズへ参戦していた大嶋和也選手が、ペトロナスチームトムスより参戦いたします。この3選手が新たにフォーミュラ・ニッポンへ参戦することにより、参戦選手の平均年齢も28.2歳から26.1歳に下がりベテランVS若手のバトルが激化し、より激しいバトルが繰り広げられます。

2年目の参戦となる若手ドライバーは、昨年見事ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得したチームインパル平手晃平選手、今年は心機一転ドコモチームダンディライアンレーシングに移籍し参戦する伊沢拓也選手、そしてチームルマンから参戦の石浦宏明選手も含め彼らとベテラン勢の戦いが大きな見どころとなります。

2. より魅力的なバトルが可能な新型車両FN09と新エンジンの導入

日本独自のカテゴリーとして、今までにない斬新なデザインを追及し、ダウンフォース増加を図り復活したウイングカー、スウィフト社製新型シャシーFN09。トヨタ自動車株式会社 (エンジン型式:「RV8K」)、本田技研工業株式会社 (エンジン型式:「HR09E」)、2メーカーの技術の粋を集約したフォーミュラ・ニッポン専用設計の3.4リッター、V型8気筒、最大出力600馬力を超える新エンジン。そして、株式会社ブリヂストンより2009年仕様の新型タイヤが供給され、2009年フォーミュラ・ニッポンはいよいよ開幕いたします。FN09詳細スペックにつきましてはFN09主要諸元をご参照ください。

3. 新型車両、新エンジンに加え新しくオーバーテイクシステムを搭載

更に新システム、「オーバーテイクシステム (OTS)」を搭載いたします。OTSは、ステアリングに装着されたオーバーテイクボタン (OTB) を押すと、一定時間エンジン回転数が通常のリミットである10,300回転から10,700回転まで400回転上がり、オーバーテイクチャンスを増やします。このシステムは各大会決勝レース中に5回使用が認められており、OTS発動中は、ドライバーの後方部に装着されたオーバーテイクランプ (OTL) が点滅します。これにより、お客様がOTSの発動を視認することができ、ドライバーがオーバーテイクを仕掛ける、勝負の瞬間がよりわかりやすくなりました。また、OTBを使用したドライバーの前を走るドライバーからも、ミラーでOTS発動や、残りの使用回数が視認できるため、ドライバー同士の駆け引きが生まれ、より戦略的なバトルが展開されることでしょう。尚、各大会ポイントリーダーのOTLは赤、その他のドライバーは白を搭載しています。(第1戦富士スピードウェイの赤ランプ装着車はカーナンバー1、ローソンチームインパル松田次生選手となります)

また、昨年導入したパドルシフトシステムが新型車両にも採用され、ドライバーのライン取りの自由度や選択肢が増え、よりハイレベルなバトルが可能となりました。

2009年フォーミュラ・ニッポンのみどころ

4. 予選はノックアウト方式、タイヤ交換義務付けレースも開催

昨年より導入されたノックアウト予選につきましては、今年も継続実施いたします。今日現在までのエントリー台数13台の場合、今年はQ1で11~13位を決定し、Q2で9~10位、Q3で上位8台を決定する方式になるよう現在日本自動車連盟と調整中です。

今年はタイヤ交換義務付けの大会も設け、よりエキサイティングなレースを演出いたします。義務付けの大会については現在未定ですので、決まり次第フォーミュラ・ニッポンオフィシャルホームページ、プレスリリース等で別途ご案内させていただきます。

※ノックアウト予選とは、予選を3つのセッションに分割し、それぞれのセッションで規定の台数を減らしていく、予選方式です。

レース内容の変更点

1. 1レース最大250km

昨年開催の1大会2レース制、およびリバースグリッドは中止いたします。

今年のレースは各大会最大250km（昨年は最大300km）。まさに日本一速い男を決定する超高速バトルが繰り広げられます。

2. ポイントシステムの変更

昨年までは上位10台に対して選手権ポイントが付与されておりました。しかしながら、エントリー台数減により、ポイント付与の設定を見直しました。下記の通り上位8台へポイントを付与すること、また昨年同様、予選で1位だった選手に1ポイントを付与することを現在日本自動車連盟と調整中です。

【2009年選手権ポイント表(案)】

●予選1位：1ポイント

●選手権ポイント

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
ポイント	10	8	6	5	4	3	2	1

3. レースウィーク金曜日合同テストの廃止

昨年まで、金曜日を合同テスト、土曜日を公式予選、日曜日を決勝レースとして開催しておりましたが金曜日の合同テストを廃止し、土曜日はフリー走行と公式予選、日曜日はフリー走行と決勝レースといたします。

4. 3レース/1エンジンより4レース/1エンジン使用への変更

従来1基のエンジンで3レースを戦い抜いておりましたが、今年より導入された新エンジンの性能向上により1基のエンジンで4レースを戦います。

5. プライベートテストの禁止

1大会2日制になった結果、公式合同テストが開幕前の2回（第1回公式合同テストが3月3日・4日に富士スピードウェイにて、第2回公式合同テストが3月13日・14日にツインリンクもてぎにて実施されます）のみとなります。

FN09 主要諸元

■シャシー

	FN09 (スウィフト社製)	'08使用車両 (ローラ社製)	備考
全長	4,775mm	—	
ホイールベース	3,000mm	3,000mm	
車両最大幅	2,000mm	1,800mm	車両中心線からタイヤ外側までの実測 1,000mm以内
車体最大幅	1,600mm	1,450mm	ウイングを除く、ボディワークの最大幅
フロントウイング幅	1,800mm	1,450mm	
リアウイング幅	1,220mm	1,000mm	
燃料タンク容量	115リットル	135リットル	車体サイドに設ける給油口から給油 可能な最大値
ギアボックス	リカルド社製6速	ヒューランド社製6速	
	パドルシフト	パドルシフト	
ブレーキ	PFC社製6ピストン	ブレンボ社製4ピストン	
フロントタイヤ	235/55R13	235/55R13	
リアタイヤ	340/620×13	340/620×13	

■エンジン

	'09型エンジン	'08使用エンジン	備考
排気量	3,400cc	3,000cc	
出力	600/hp+ α	550/hp	
気筒数	V型8気筒	V型8気筒	バンク角90度
吸気	自然吸気	自然吸気	
重量	120kg	127kg	エアボックス、エアフィルター込み
回転数制限	10,700rpm	10,300rpm	09年回転数制限はオーバーテイク システム発動時
回転数制限方式	ECU	ECU	

2009年エントリーリスト

[2009年3月3日現在]

チーム	No.	ドライバー	年齢	出身地	エンジン
LAWSON TEAM IMPUL 監督：星野 一義	1	松田 次生 Tugio Matsuda	29	日本／三重県	TOYOTA RV8K
	2	ブノワ・トレルイエ Benoit Treluye	32	フランス	
Team LeMans 監督：土沼 廣芳	7	国本 京佑 Keisuke Kunimoto	20	日本／神奈川県	TOYOTA RV8K
	8	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	27	日本／東京都	
HFDP RACING 監督：田中 弘	10	塚越 広大 Kodai Tsukakoshi	22	日本／栃木県	HONDA HR09E
TEAM IMPUL 監督：黒沢 琢弥	20	平手 晃平 Kohei Hirate	22	日本／愛知県	TOYOTA RV8K
NAKAJIMA RACING 監督：中嶋 悟	31	ロイック・デュバル Loic Duval	26	フランス	HONDA HR09E
	32	小暮 卓史 Takashi Kogure	28	日本／神奈川県	
TEAM TOM'S 監督：舘 信秀	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	27	ドイツ	TOYOTA RV8K
	37	大嶋 和也 Kazuya Oshima	21	日本／群馬県	
DOCOMO TEAM DANDELION RACING 監督：吉田 則光	40	リチャード・ライアン Richard Lyons	29	イギリス	HONDA HR09E
	41	伊沢 拓也 Takuya Izawa	24	日本／東京都	
CERUMO/INGING 監督：竹内 浩典	48	立川 祐路 Yuji Tachikawa	33	日本／神奈川県	TOYOTA RV8K

ホンダエンジン使用チーム：3チーム5台
トヨタエンジン使用チーム：5チーム8台
全車ブリヂストン製タイヤを使用

ドライバープロフィール - 1

1 松田 次生 Tsugio Matsuda

LAWSON TEAM IMPUL

生年月日 1979年6月18日
出身地 三重県
身長 174cm
体重 69kg
血液型 A型



2003 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ11位
全日本GT選手権GT500クラス シリーズ11位
2004 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ11位
全日本GT選手権GT500クラス シリーズ8位
2005 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ7位
SUPER GT GT500クラス シリーズ9位
2006 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ2位
SUPER GT GT500クラス シリーズ6位
2007 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズチャンピオン
SUPER GT GT500クラス シリーズ5位
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズチャンピオン
SUPER GT GT500クラス シリーズ4位

2 ブノワ・トレルイエ Benoit Treluye

LAWSON TEAM IMPUL

生年月日 1976年12月7日
出身地 フランス
身長 178cm
体重 67kg
血液型 A型



2003 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ2位
全日本GT選手権GT500クラス シリーズ4位
2004 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ4位
全日本GT選手権GT500クラス シリーズ11位
2005 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ6位
SUPER GT GT500クラス シリーズ11位
2006 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズチャンピオン
SUPER GT GT500クラス シリーズ8位
2007 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ2位
SUPER GT GT500クラス シリーズ13位
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ8位
SUPER GT GT500クラス シリーズチャンピオン

7 国本 京佑 Keisuke Kunimoto

Team LeMans

生年月日 1989年1月9日
出身地 神奈川県
身長 167cm
体重 55kg
血液型 B型



2003 全日本カート選手権ICAクラスシリーズ3位
2004 全日本カート選手権FAクラスチャンピオン
2005 カナダ語学留学
2006 フォーミュラチャレンジジャパンシリーズ6位
2007 フォーミュラチャレンジジャパンシリーズチャンピオン
フォーミュラトヨタシリーズ2位
2008 全日本F3選手権シリーズ2位
第55回マカオグランプリ 優勝
SUPER GT300クラスシリーズ9位

8 石浦 宏明 Hiroaki Ishiura

Team LeMans

生年月日 1981年4月23日
出身地 東京都
身長 178cm
体重 70kg
血液型 AB型



2003 フォーミュラトヨタ シリーズ4位
2004 フォーミュラトヨタ シリーズ6位
2005 フォーミュラトヨタ シリーズ3位
GC-21 シリーズチャンピオン
2006 全日本F3選手権 シリーズ9位
2007 全日本F3選手権 シリーズ4位
SUPER GT GT300クラス シリーズチャンピオン
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ16位
SUPER GT500クラス シリーズ15位

10 塚越 広大 Kodai Tsukakoshi

HFDP RACING

生年月日 1986年11月20日
出身地 栃木県
身長 172cm
体重 65kg
血液型 AB型



2001 全日本カート選手権東地域参戦ICAクラス シリーズ6位
鈴鹿選手権シリーズカートレースMFCクラス シリーズ3位
2002 全日本カート選手権FSAクラス シリーズ10位
2003 全日本カート選手権FSAクラス シリーズチャンピオン
2004 フォーミュラドリーム(4戦3勝 年間最多勝) シリーズ5位
F4西日本シリーズ チャンピオン
鈴鹿レーシングスクール・フォーミュラ 首席卒業
2005 フォーミュラドリーム(全戦優勝) シリーズチャンピオン
全日本F3選手権参戦
2006 全日本F3選手権 シリーズ5位
2007 全日本F3選手権 シリーズ5位
第54回マカオグランプリ 2位
2008 ユーロF3選手権参戦 シリーズ7位

ドライバープロフィール - 2

20 平手 晃平

Kohei Hirate

TEAM IMPUL

生年月日 1986年3月24日
出身地 愛知県
身長 171cm
体重 63kg
血液型 O型



2002 フォーミュラトヨタ シリーズ2位
2003 イタリア・フォーミュラノー シリーズ8位
2004 イタリア・フォーミュラノー シリーズ2位
F3ユーロシリーズ・スポット参戦
2005 F3ユーロシリーズ シリーズ12位
F3マカオ 15位
2006 F3ユーロシリーズ シリーズ3位
F3マカオ 27位
2007 GP2シリーズ シリーズ19位
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ4位
ルーキー・オブ・ザ・イヤー獲得
SUPER GT(GT300クラス) シリーズ15位

31 ロイク・デュバル

Loic Duval

NAKAJIMA RACING

生年月日 1982年6月12日
出身地 フランス
身長 178cm
体重 70kg
血液型 O型



2001 世界選手権フォーミュラ・スーパーA 9位
2002 フランス選手権フォーミュラ・キャンパス チャンピオン
2003 フランス選手権フォーミュラノー チャンピオン
2004 ヨーロッパ選手権ユーロF3 11位
2005 ヨーロッパ選手権ユーロF3 6位
F3マカオGP 6位(PP)
GP2テスト(Castellet) A1GPテスト(Silverstone)
2006 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン参戦 シリーズ4位
SUPER GT(GT500クラス)参戦
2007 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン参戦 シリーズ6位
SUPER GT(GT500クラス)に参戦 シリーズ2位
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン参戦 シリーズ2位
SUPER GT(GT500クラス)参戦

32 小暮 卓史

Takashi Kogure

NAKAJIMA RACING

生年月日 1980年8月1日
出身地 神奈川県
身長 176cm
体重 65kg
血液型 B型



2002 全日本F3選手権 シリーズチャンピオン
第49回F3選手権・マカオグランプリ 3位
2003 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ10位
2004 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ7位
2005 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ5位
SUPER GT シリーズ10位
2006 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ12位
SUPER GT シリーズ3位
2007 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ3位
SUPER GT シリーズ4位
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ5位
SUPER GT シリーズ6位

36 アンドレ・ロッテラー

Andre Lotterer

TEAM TOM'S

生年月日 1981年11月19日
出身地 ドイツ
身長 184cm
体重 76kg
血液型 A型



2003 全日本フォーミュラ・ニッポン選手権参戦 シリーズ5位
全日本GT選手権(スポット参戦)
2004 全日本フォーミュラ・ニッポン選手権参戦 シリーズ2位
全日本GT選手権参戦 シリーズ8位
2005 全日本フォーミュラ・ニッポン選手権参戦 シリーズ4位
SUPER GT シリーズ9位
2006 全日本フォーミュラ・ニッポン選手権参戦 シリーズ3位
SUPER GT シリーズ参戦 チャンピオン
2007 全日本フォーミュラ・ニッポン選手権参戦 シリーズ5位
SUPER GT シリーズ参戦 シリーズ6位
2008 全日本フォーミュラニッポン選手権参戦 シリーズ3位
SUPER GT シリーズ参戦 シリーズ3位

37 大嶋 和也

Kazuya Oshima

TEAM TOM'S

生年月日 1987年4月30日
出身地 群馬県
身長 170cm
体重 62kg
血液型 A型



2000 全日本カート競技選手権ICAクラス シリーズ2位
2001 全日本カート競技選手権FAクラス シリーズチャンピオン
2002 全日本カート競技選手権FSAクラス 参戦
2003 FTRS育成プログラム
2004 ESSOフォーミュラトヨタ シリーズ2位
2005 ESSOフォーミュラトヨタ シリーズチャンピオン
2006 全日本F3選手権 シリーズ2位
SUPER GT(GT300クラス) シリーズ15位
2007 全日本F3選手権 シリーズチャンピオン
SUPER GT(GT300クラス) シリーズチャンピオン
第54回マカオグランプリ 3位
2008 ユーロF3選手権参戦 シリーズ19位
第55回マカオグランプリ 15位

ドライバープロフィール - 3

40 リチャード・ライアン Richard Lyons

DOCOMO TEAM
DANDELION RACING

生年月日 1979年8月8日
出身地 イギリス/北アイルランド
身長 183cm
体重 70kg
血液型



2002 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ10位
全日本GT選手権 シリーズ9位
2003 フォーミュラニッポン シリーズ6位
全日本GT選手権 シリーズ3位
2004 フォーミュラニッポン シリーズチャンピオン
全日本GT選手権 シリーズチャンピオン
2005 フォーミュラニッポン シリーズ3位
SUPER GT シリーズ3位
2006 SUPER GT (第4戦より参戦) シリーズ10位
2007 SUPER GT シリーズ8位
2008 フォーミュラニッポン スポット参戦
SUPER GT シリーズ2位

41 伊沢 拓也 Takuya Izawa

DOCOMO TEAM
DANDELION RACING

生年月日 1984年6月1日
出身地 東京都
身長 168cm
体重 59kg
血液型



2003 フォーミュラノードイツシリーズ シリーズ7位
ヨーロッパシリーズ 3位入賞1回
フォーミュラドリーム (最終ラウンド参戦) シリーズ5位
2004 フォーミュラドリーム シリーズ3位
フォーミュラノードイツ選手権 スポット参戦9位
2005 フォーミュラドリーム シリーズ4位
2006 全日本F3選手権 シリーズ6位
スーパー耐久十勝24時間レースクラス優勝
2007 全日本F3選手権 シリーズ6位
マカオF3 16位
スーパー耐久十勝24時間レースクラス優勝
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ10位
SUPER GT500 シリーズ8位

48 立川 祐路 Yuji Tachikawa

CERUMO/INGING

生年月日 1975年7月5日
出身地 神奈川県
身長 170cm
体重 55kg
血液型 O型



2002 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン参戦 (R6~10)
全日本GT選手権参戦 シリーズ3位
2003 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン参戦
全日本GT選手権参戦 シリーズ9位
2004 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン参戦 シリーズ14位
全日本GT選手権参戦 シリーズ5位
2005 SUPER GT シリーズチャンピオン
2006 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン参戦 シリーズ8位
SUPER GT シリーズ5位
2007 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ12位
SUPER GT シリーズ7位
2008 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン シリーズ7位
SUPER GT シリーズ2位

レースカレンダー

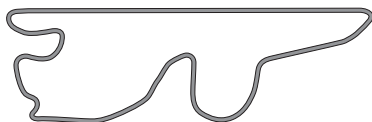
■大会

ラウンド	開催サーキット	日程
第1戦	富士スピードウェイ	4月4日(土)~5日(日)
第2戦	鈴鹿サーキット	5月16日(土)~17日(日)
第3戦	ツインリンクもてぎ	5月30日(土)~31日(日)
第4戦	富士スピードウェイ	6月27日(土)~28日(日)
第5戦	鈴鹿サーキット	7月11日(土)~12日(日)
第6戦	ツインリンクもてぎ	8月8日(土)~9日(日)
第7戦	オートポリス	8月29日(土)~30日(日)
第8戦	スポーツランドSUGO	9月26日(土)~27日(日)

※オートポリスは3年ぶりの開催

■公式合同テスト

	開催サーキット	日程
第1回	富士スピードウェイ	3月3日(火)~4日(水)
第2回	ツインリンクもてぎ	3月13日(金)~14日(土)



富士スピードウェイ

第1戦 4月4日(土)・5日(日) / 6月27日(土)・28日(日)

所在地 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向694

問い合わせ先 富士スピードウェイ本社 Tel.0550-78-1234(代表)

富士スピードウェイ東京営業所 Tel.03-3556-8511(代表)

URL www.fujispeedway.co.jp



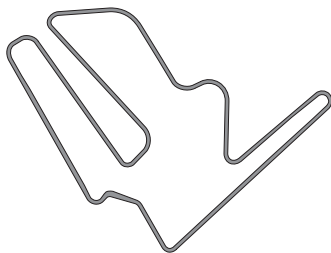
鈴鹿サーキット

第2戦 5月16日(土)・17日(日) / 第5戦 7月11日(土)・12日(日)

所在地 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992

問い合わせ先 鈴鹿サーキット Tel.059-378-1111(代表)

URL www.suzukaircuit.jp



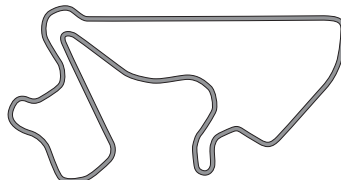
ツインリンクもてぎ

第3戦 5月30日(土)・31日(日) / 第6戦 8月8日(土)・9日(日)

所在地 〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山120-1

問い合わせ先 ツインリンクもてぎ Tel.0285-64-0001(代表)

URL www.twinningrj.jp



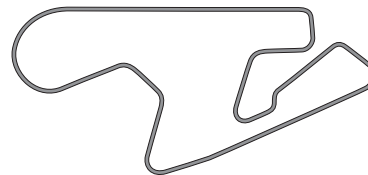
オートポリス

第7戦 8月29日(土)・30日(日)

所在地 〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田1112-8

問い合わせ先 オートポリス Tel.0973-55-1111(代表)

URL www.autopolis.jp



スポーツランドSUGO

第8戦 9月26日(土)・27日(日)

所在地 〒989-1394 宮城県柴田郡村田町菅生6-1

問い合わせ先 スポーツランドSUGO Tel.0224-83-3111(代表)

URL www.sportsland-sugo.co.jp

シリーズパドックパス

■販売価格

80,000円(税込)

■パス内容

- 1.フォーミュラ・ニッポン8戦の入場
- 2.パドックエリアへの入場
- 3.ピットウォーク、決勝前グリッドアクセス入場
- 4.グランドスタンドでの観戦
- 5.公式合同テストへの入場
- 6.日本レースプロモーション(JRP)主催イベントへのご招待
- 7.オリジナル記念品のプレゼント
- 8.その他

■申込方法

申込用紙に必要事項をご記入いただき、証明写真2枚(カラー／2.4cm×3cm)及びパス代金を同封の上、現金書留にてご郵送下さい。

- 写真は必ず証明写真でお願い致します。プリント写真等では、色が鮮明に出ません。
- お申込みの際、送料はお客様のご負担となりますので何卒ご了承下さい。

■パスのお届け

シリーズパドックパスのお届けは、料金のお支払い確認後に発送致します。

■お申込受付期間

2009年3月より販売限定枚数(300枚)終了まで

*限定300枚の販売となっておりますので、定員になり次第締め切りとさせていただきます。

テレビ放映

1. 地上波放送

タイトル : 「激走!GT」

放映日 : 毎週日曜日17時30分~18時 ※放送内容は調整中です。

注) 番組における放送内容は、予告なく変更になる場合があります。また、一部エリアでは放送日程が異なることがあります。

【系列局】

TXNテレビ東京系列6局ネットにてオンエア

- ・テレビ東京
- ・テレビ北海道
- ・テレビ愛知
- ・テレビ大阪
- ・テレビせとうち
- ・ティー・ヴィー・キュー九州

【放送内容】

Formula NIPPON (全8戦)、SUPER GT (全9戦) のレース内容を中心に各シリーズの魅力をお伝えしてまいります。

放送スケジュール等の詳細は、下記のオフィシャルページにてご確認ください。

<激走GTに関するホームページ>

テレビ東京 「激走!GT」 <http://www.tv-tokyo.co.jp/gt>

Formula NIPPON <http://f-nippon.co.jp>

2. CS放送

J SPORTS

ライブ放送

注) 番組における放送内容は、予告なく変更になる場合があります。

また、一部、他番組中継によりディレイになる場合があります。

<J SPORTSに関するホームページ>

J SPORTS <http://www.jsports.co.jp/>

Formula NIPPON <http://f-nippon.co.jp>

2009年 シリーズパートナー／シリーズサポーター

Series Partner

BRIDGESTONE

株式会社ブリヂストン

<http://www.bridgestone.co.jp/>

HONDA

本田技研工業株式会社

<http://www.honda.co.jp/>

TOYOTA

トヨタ自動車株式会社

<http://www.toyota.co.jp/>

Series Supporter

 **NINKI-ICHI**
人気酒造

人気酒造株式会社

<http://www.ninki.co.jp/>

●本リリースに関するお問い合わせ先

株式会社日本レースプロモーション

〒102-0074

東京都千代田区九段南 2-3-25 平安堂ビル 3F

担当：石原

Tel : 03-3237-0131 Fax : 03-3237-0135

<http://www.f-nippon.co.jp/>