



2010年11月1日  
FUJI SPRINT CUP 実行委員会

## JAF Grand Prix SUPER GT & Formula NIPPON FUJI SPRINT CUP 2010

— インフォメーション VOL. 11 —

### レジェンドカップの参戦ドライバーが決定！ ～ENEOSの特別協賛も決定～

富士スピードウェイで、11月12日(金/予選)、13日(土/決勝①)、14日(日/決勝②)に開催する“JAF Grand Prix SUPER GT & Formula NIPPON FUJI SPRINT CUP 2010”のエキシビジョンレースである「レジェンドカップ」の参戦ドライバー20名が決定しました。

過去に国内外のモータースポーツの舞台で活躍し、現在はチーム監督を務めたり、業界のご意見番として活躍する往年のトップドライバーが、久しぶりにステアリングを握り、真剣勝負に挑みます。

この「レジェンドカップ」は、本大会のテーマのひとつ「モータースポーツファンへの感謝」具現化のため、「あの人のドライブをもう一度見てみたい」あるいは「あの人のレースを一度見てみたい」といった、幅広い層のファンに贈るものです。

また、ENEOSブランドを全国展開するJX日鉱日石エネルギー株式会社が新商品のモーターオイル「ENEOS SUSTINA」の発売に合わせて特別協賛することが決定しました。

これに伴い、レース名称を「ENEOS SUSTINA LEGEND CUP」とし、レース車両には新商品ロゴが配されるとともに、優勝ドライバーに副賞として贈呈されます。

また、本レースに使用される車両は、マツダ株式会社の協力により「MAZDA ROADSTER ワンメイクレース車両」で行われます。

#### ●レースの見どころ

今は現役を退いているとはいえ、日本のモータースポーツの歴史に輝かしい記録や記憶を残してきたドライバーであり、実際にステアリングを握れば、現役時代の勝気な気質が蘇り、白熱したレースが期待できます。

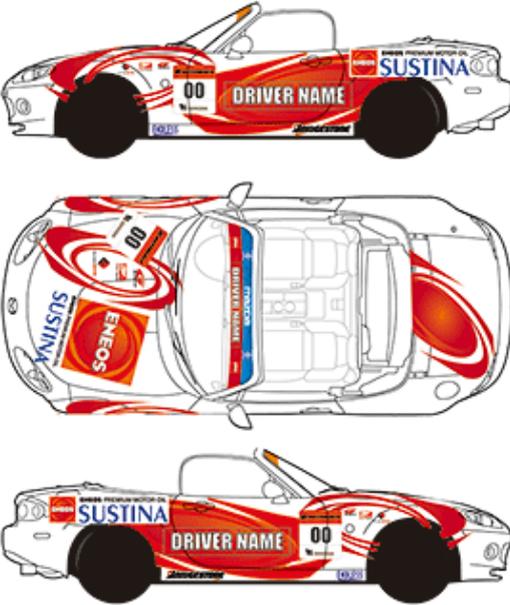
また、決勝①の予選では年齢によるハンディ制が導入され、現役に近いドライバー達の後方からの追い上げが予想されます。決勝②のスターティンググリッドは決勝①のリバースグリッドとなるため、実際にタイムが速いドライバーが後方から追い上げることとなり、両日の決勝はスタート直後から迫力あるバトルが堪能できるでしょう。

#### ●参戦予定ドライバー(敬称略)

				
土屋 圭市	長谷見 昌弘	金石 勝智	高木 虎之介	近藤 真彦
				
中嶋 悟	館 信秀	関谷 正徳	鈴木 亜久里	高橋 国光

他10名

## 1. レース概要

大会名称	ENEOS SUSTINA LEGEND CUP																																				
レーススケジュール	11月12日(金) 16:00~16:30 練習走行・予選 11月13日(土) 9:25~ 9:50 決勝①(8周) 11月14日(日) 11:10~11:35 決勝②(8周)																																				
練習走行・予選方式	30分間の練習走行でのベストラップを予選タイムとする。 ただし、50歳以上のドライバーはハンディとして「年齢-50」を秒換算して予選タイムに反映(50歳未満はノーハンディ)して決勝①グリッドを決定。																																				
決勝方式	決勝②のグリッドは決勝①結果のリバースグリッド。決勝①でリタイヤしたドライバーは決勝②では最後尾よりスタート。																																				
チャンピオンの決定	決勝ごとに順位によるポイントを付与し、決勝①と決勝②の総合獲得ポイントの最も高いドライバーをチャンピオンとする。 【付与ポイント】																																				
	<table border="1"> <tr> <td>1位</td><td>2位</td><td>3位</td><td>4位</td><td>5位</td><td>6位</td><td>7位</td><td>8位</td><td>9位</td><td>10位</td><td>11位</td><td>12位</td><td>13位</td><td>14位</td><td>15位</td><td>16位</td><td>17位</td><td>以下</td> </tr> <tr> <td>20</td><td>18</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td> </tr> </table>	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	以下	20	18	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	以下																				
20	18	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																				
レース車両	MAZDA ROADSTER レース車両 20台 																																				

## 2. 参戦ドライバー

ゼッケン	ドライバー	年齢	東西	ゼッケン	ドライバー	年齢	東西
2	土屋 圭市	54	東	20	柳田 春人	60	東
3	長谷見 昌弘	65	東	24	近藤 真彦	46	東
6	黒澤 琢弥	48	西	25	ジェフ・リース	59	東
8	松本 恵二	60	西	26	和田 孝夫	57	東
10	金石 勝智	41	西	32	中嶋 悟	57	西
11	星野 薫	63	西	36	舘 信秀	63	西
12	高木 虎之介	36	西	37	関谷 正徳	60	西
15	岡田 秀樹	51	西	55	鈴木 亜久里	50	東
16	影山 正彦	47	東	85	森本 晃生	50	西
17	鈴木 恵一	61	東	100	高橋 国光	70	東

以上

【本プレスリリースに関するお問い合わせ】

GTアソシエーション(GTA)黒田 03-6426-2501 日本レースプロモーション(JRP)外間 03-3237-0131 富士スピードウェイ 徳山 03-3556-8511

