

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ

第1戦鈴鹿大会予選速報結果

P.P.は伊沢拓也（ドコモ チーム ダンディライアン レーシング）が獲得！

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第1戦鈴鹿大会の予選が、4月13日（土）快晴の三重県鈴鹿サーキット国際レーシングコース（1周 5.807km）で開催された。結果は、伊沢拓也（ドコモ チーム ダンディライアン レーシング）が、1分38秒217（平均速度212.85km/h）のコースレコードで見事ポールポジションを獲得。2番手には小暮卓史（ナカジマ レーシング）が1分38秒333で続き、3番手はJ. P. デ・オリベイラ（レノボ チーム インパル）1分38秒546だった。このQ3結果の上位7位までがコースレコードを記録。またQ3に進出した8選手すべての差が0.5秒以内という激しい予選だった。

またルーキーとして初のトップフォーミュラレースの予選を経験した平川亮（キグナス スノコ チーム ルマン）は、Q3まで進出し、1分38秒705のタイムで8位に食い込む快走を見せた。

※記録の詳細は別添付の「公式予選総合正式結果表」をご参照ください。

なお明日の決勝レーススタートは午後2時半の予定。

（ご参考）

公式予選はノックアウト方式で行われ、決勝レースのスタート位置を決定するためにQ1、Q2、Q3の、計3回の予選が行われる。本大会のように19台エントリーの場合にはQ1（20分間）で15位から19位のスタート位置を決定。10分間のインターバルの後、Q2（7分間）を行い9位から14位のスタート位置を決定する。さらに10分間のインターバルの後Q3（7分間）を行い、1～8位までの決勝レーススタート位置を決定する。文字通りの好タイムが出なければノックアウト（脱落）されることから、ノックアウト方式（勝ち抜き戦）と呼ばれる。



#40 伊沢拓也（ドコモ チーム ダンディライアン レーシング）

2013年シリーズ選手権 ポイントシステム

■選手権ポイントシステム

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	PP
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5+3	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

※2レース制に限り第1レース、第2レースの勝者に通常ポイントとは別に3ポイントが与えられる。

【ご参考】

1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズは、日本自動車連盟（JAF）が公認し、日本レースプロモーションのプロモートによりフォーミュラ・ニッポンとして1996年にスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更した。純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レースで、日本国内5か所と大韓民国1か所のサーキットを転戦。本年は全7戦+特別戦1戦を開催する。

2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオン ドライバーには、日本レースプロモーションより賞金と、シリーズ ドライバーズチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯、観光庁より観光庁長官杯が贈られる。また年間チャンピオン チームには経済産業省より経済産業大臣杯が贈られる。

3. レース車両

シャシーは米国スウィフト・エンジニアリング社製のSF13。エンジンはホンダとトヨタが供給する、排気量3,400cc、V型8気筒自然吸気エンジン、HONDA HR12EまたはTOYOTA RV8Kを使用する。

タイヤはすべてブリヂストン製のワンメーカー。

4. オーバーテイクシステム

ステアリングにあるボタンを押すと、20秒間エンジン回転数がアップし加速力が加わる。このシステムは決勝レース中5回まで使用することが可能で、追い越しなどを容易にする。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ（リーダーズレッド）を装着している。これはスーパーフォーミュラ独特の仕組み。

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ開催スケジュール

日程	ラウンド	サーキット
4 / 13～14	第1戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
6 / 1～2	第2戦 オートポリス	オートポリス
7 / 13～14	第3戦 富士スピードウェイ	富士スピードウェイ
8 / 3～4	第4戦 ツインリンクもてぎ	ツインリンクもてぎ
8 / 24～25	第5戦 インジェ（大韓民国）	インジェ インターナショナル サーキット
9 / 28～29	第6戦 スポーツランドSUGO	スポーツランドSUGO
11 / 9～10	第7戦 鈴鹿サーキット	鈴鹿サーキット
11 / 23～24	特別戦 FUJI SPRINT CUP 2013	富士スピードウェイ

2013年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第1戦 鈴鹿エントリーリスト

(シャーシ：SF13、タイヤ：ブリヂストン)

No.	ドライバー	年齢 出身	チーム 監督	エンジン
1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	1985.1.11 日本 愛知県	PETRONAS TEAM TOM'S ペトロナス・チーム・トムス 館 信秀	TOYOTA RV8K
2	ジェームス・ロシター James Rossiter	1983.8.23 イギリス		
3	安田 裕信 Hironobu Yasuda	1982.11.11 日本 滋賀県	KONDO RACING コンドー レーシング 近藤 真彦	TOYOTA RV8K
7	平川 亮 Ryo Hirakawa	1994.3.7 日本 広島県	KYGNUS SUNOCO Team LeMans キグナス スノコ チーム ルマン 土沼 広芳	TOYOTA RV8K
8	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	1990.2.14 イタリア		
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	1986.11.20 日本 栃木県	HP REAL RACING エイチピー リアル レーシング 金石 勝智	HONDA HR12E
11	中山 友貴 Yuhki Nakayama	1987.7.29 日本 石川県		
15	佐藤 琢磨 Takuma Sato	1977.1.28 日本 東京都	TEAM 無限 チーム 無限 手塚 長孝	HONDA HR12E
16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	1988.7.11 日本 栃木県		
18	リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	1991.8.17 イギリス	KCMG ケーシーエムジー 土居 隆二	TOYOTA RV8K
19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira	1981.7.13 ブラジル	Lenovo TEAM IMPUL レノボ チーム インパル 星野 一義	TOYOTA RV8K
20	松田 次生 Tsugio Matsuda	1979.6.18 日本 三重県		
31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	1989.1.29 日本 愛知県	NAKAJIMA RACING ナカジマ レーシング 中嶋 悟	HONDA HR12E
32	小暮 卓史 Takashi Kogure	1980.8.1 日本 群馬県		
38	平手 晃平 Kohei Hirate	1986.3.24 日本 愛知県	P.MU/CERUMO INGING プロム/セルモ・インギン 立川 祐路	TOYOTA RV8K
39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	1990.9.12 日本 神奈川県		
40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	1984.6.1 日本 東京都	DOCOMO TEAM DANDELION RACING ドコモ チーム ダンデライオン レーシング 村岡 潔	HONDA HR12E
41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	1982.10.6 日本 東京都		
62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	1983.4.25 日本 愛知県	TOCHIGI Le Beausset Motorsports トチギ ル・ボッセ モータースポーツ 坪松 唯夫	TOYOTA RV8K

Series Partner

HONDA **TOYOTA**

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

J SPORTS **純** NINKI-ICHI 人気酒造

－開催概要－

- 大会名称 : 鈴鹿2&4レース
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ第1戦 鈴鹿サーキット
2013 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦
- 併催レース : 2013年 全日本フォーミュラ3選手権 第1戦&第2戦
Honda Sports & Eco Program CR-Z 10リッターチャレンジ
- 主催 : (4輪) グループ・オブ・スピードスポーツ (GSS) / 鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)
/ 株式会社モビリティランド
(2輪) 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ) / 株式会社モビリティランド
- 公認 : (4輪) 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF)
(2輪) 国際モーターサイクリズム連盟 (FIM) / 一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)
- 認定 : (4輪) 株式会社日本レースプロモーション (JRP) / 日本フォーミュラスリー協会 (JF3A)
- 後援 : 文部科学省 / 観光庁 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会
/ 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

【TV放映予定】

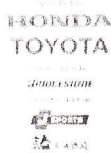
- 「J SPORTS 1」 : 全戦決勝レースをライブ中継。また決勝レースのリピート放送やレースダイジェスト番組も放送。
*リピート放送、レースダイジェスト番組は、スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ (<http://www.superformula.net/>) または J SPORTS ホームページ (http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html) にてご確認ください。
- 「BSフジ」 : 大会ごとに55分間の「スーパーフォーミュラ」特集を放送。
*放送日、放送時間はスーパーフォーミュラオフィシャルウェブ (<http://www.superformula.net/>) をご確認ください。
- YAHOO! GyaO! : 大会終了14日後 24:00～
スーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて配信。

*放送日、時間は予告なく変更される場合がありますので、SF公式ホームページ (<http://www.superformula.net/>) でご確認ください。

【チケット情報】

- 観戦券 (2日間有効) * 4月12日 (金) も入場可
大人 ¥3,900 (遊園地パスポート1日付)
中・高校生 ¥1,600 (入場のみ)
- *観戦情報、チケットなどの詳細は、鈴鹿サーキットホームページ (<http://www.suzukacircuit.jp/>) をご参照ください。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。
株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformula.net/>)
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル
e-mail : media@superformula.net
Tel:03-3237-0131 Fax : 03-3237-0135
広報担当 : 遠藤清人 携帯電話 : 090-3401-8112
e-mail : media@jrp-inc.net



SUZUKA 2&4 RACE



4.13 Quality 14 Race
sat sun

SUZUKA 2&4 RACE
2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ 第1戦 鈴鹿サーキット
SUPER FORMULA

No. 11 2013-04-13 16:05

国際レーシングコース 5.807km

公式予選総合正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Q3	Q2	Q1
1	40	伊沢 拓也	HONDA HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	R 1'38.217	1'38.712	1'40.155
2	32	小暮 卓史	HONDA HR12E	NAKAJIMA RACING	R 1'38.333	1'38.751	1'38.855
3	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	R 1'38.546	R 1'38.674	1'39.246
4	20	松田 次生	TOYOTA RV8K	Lenovo TEAM IMPUL	R 1'38.558	R 1'38.597	1'39.197
5	16	山本 尚貴	HONDA HR12E	TEAM無限	R 1'38.578	R 1'38.492	1'39.198
6	15	佐藤 琢磨	HONDA HR12E	TEAM無限	R 1'38.581	R 1'38.570	1'39.182
7	1	中嶋 一貴	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S	R 1'38.630	1'38.847	1'39.085
8	7	平川 亮	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.705	1'38.748	1'39.213
9	38	平手 晃平	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO-INGING		1'38.860	1'39.389
10	39	国本 雄資	TOYOTA RV8K	P.MU/CERUMO-INGING		1'38.972	1'39.341
11	8	アントニア・カルダレッリ	TOYOTA RV8K	KYGNUS SUNOCO Team LeMans		1'39.286	1'39.472
12	10	塚越 広大	HONDA HR12E	HP REAL RACING		1'39.295	1'39.478
13	41	武藤 英紀	HONDA HR12E	DOCOMO TEAM DANDELION RACING		1'39.798	1'39.720
14	2	ジェームス・ロスター	TOYOTA RV8K	PETRONAS TEAM TOM'S		出走せず	1'40.225
15	3	安田 裕信	TOYOTA RV8K	KONDO RACING			1'40.257
16	11	中山 友貴	HONDA HR12E	HP REAL RACING			1'40.707
17	31	中嶋 大祐	HONDA HR12E	NAKAJIMA RACING			1'40.984
18	62	嵯峨 宏紀	TOYOTA RV8K	TOCHIGI Le Beausset Motorsports			1'41.057
19	18	リチャード・ブラッドレー	TOYOTA RV8K	KCMG			1'41.216

R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 1'38.700

予選通過基準タイム (Q1 107 %) 1'45.774

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

栗山隆史

競技長 : Hiroshi MATSUMOTO

松本 洋

審査委員長 : Kazuo HIOKI

日越和夫