



SUPER
FORMULA

PRESS INFORMATION



2014年9月13日
株式会社日本レースプロモーション

2014年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ
9月13日(土) 第5戦オートポリス大会予選結果速報

山本 尚貴 (チーム無限) コースレコードで今季初のポールポジションを獲得!

2014年全日本選手権スーパーフォーミュラ シリーズ第5戦オートポリス大会公式予選が、9月13日(土) 大分県 オートポリス インターナショナル レーシングコース (1周: 4.674km) で行われ、山本 尚貴 (チーム無限) が、1分26秒469 (平均時速194.595km/h) のコースレコードで今季初のポールポジションを獲得。同時にホンダレーシングエンジン (Honda HR-414E) にとって初のポールポジションを記録した。2番手には国本 雄資 (プロミュー/セルモ・インギング) が1分26秒535で続き、3番手には復帰したアンドレ・ロッセラー (ペトロナス・チーム・トムス) が1分26秒569で続いた。

*詳細は添付公式通知「SUPER FORMULA 公式予選結果」をご参照ください。



今季初のポールポジションを獲得したディフェンディング・チャンピオンの山本 尚貴 (チーム無限)

同時にホンダ エンジン (Honda HR-414E) にとって初のポールポジションを記録した

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

HITACHI **J SPORTS** スカイ-JSAT セディナ DNP 大日本印刷 **NISSAN-ICHI** 人気酒造

エントリーリスト

NO.	ドライバー 生年月日 国籍 (出身地)	エントラント名 監督名	車両名 (エンジン)
1	山本 尚貴 Naoki Yamamoto 1988. 7. 11 日本 (栃木県)	TEAM 無限 (チーム無限) 手塚 長孝	TEAM 無限 SF14 (Honda HR-414E)
2	中山 友貴 Yuhki Nakayama 1987. 7. 29 日本 (石川県)		
3	ジェームス・ロスター James Rossiter 1983. 8. 25 イギリス	KONDO RACING (コンドーレーシング) 近藤 真彦	フジ・コーポレーション KONDO SF14 (TOYOTA R14A)
7	平川 亮 Ryo Hirakawa 1994. 3. 7 日本 (広島県)	KYGNUS SUNOCO Team LeMans (キグナス スノコ チーム ルマン) 土沼 広芳	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 (TOYOTA R14A)
8	ロイック・デュバル Loic Duval 1982. 6. 12 フランス		Team KYGNUS SUNOCO SF14 (TOYOTA R14A)
10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi 1986. 11. 20 日本 (栃木県)	HP REAL RACING (エイチピー リアル レーシング) 金石 勝智	HP SF14 (Honda HR-414E)
11	ヴィタントニオ・リウッツィ Vintantonio Liuzzi 1981. 8. 6 イタリア		
18	中山 雄一 Yuichi Nakayama 1991. 7. 25 日本 (東京都)	KCMG (ケーシー エム ジー) 土居 隆二	KCMG Elyse SF14 (TOYOTA R14A)
19	ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo de Oliveira 1981. 7. 13 ブラジル	Lenovo TEAM IMPUL (レノボ チーム インパル) 星野 一義	Lenovo TEAM IMPUL SF14 (TOYOTA R14A)
20	クマール・ラム・ナレイン・カーティケヤン Kumar Ram Narain Karthikeyan 1977. 1. 14 インド		
31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima 1989. 1. 29 日本 (愛知県)	NAKAJIMA RACING (ナカジマ レーシング) 中嶋 悟	NAKAJIMA RACING SF14 (Honda HR-414E)
32	小暮 卓史 Takashi Kogure 1980. 8. 1 日本 (群馬県)		

N O.	ドライバー 生年月日 国籍 (出身地)	エントラント名 監督名	車両名 (エンジン)
36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer 1981. 11. 19 ドイツ	PETRONAS TEAM TOM'S (ペトロナス・チーム・トムス) 舘 信秀	PETRONAS TOM'S SF14 (TOYOTA R14A)
37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima 1985. 1. 11 日本 (愛知県)		
38	石浦 宏明 Hiroaki Iishiura 1981. 4. 23 日本 (東京都)	PMU/CERUMO/INGING SF14 (プロミュー/セルモ・インギング) 立川 祐路	P.MU/CERUMO/INGING SF14 (TOYOTA R14A)
39	国本 雄資 Yuji Kunimoto 1990. 9. 12 日本 (神奈川県)		
40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri 1989. 9. 15 日本 (茨城県)	DOCOMO TEAM DANDELION RACING (ドコモ チーム ダンディライアン レーシング) 村岡 潔	DOCOMO DANDELION M40T SF14 (Honda HR-414E) DOCOMO DANDELION M41Y SF14 (Honda HR-414E)
41	武藤 英紀 Hideki Mutoh 1982. 10. 6 日本 (東京都)		
62	嵯峨 宏紀 Koki Saga 1983. 4. 25 日本 (愛知県)	TOCHIGI Le Beausset Motorsports (とちぎ・ル・ポーセ モータースポーツ) 坪松 唯夫	DENSO Le Beausset SF14 (TOYOTA R14A)

2014年シリーズ選手権 ポイントシステム

順位	優勝	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	P. P.
1大会1レース	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1
1大会2レース	5	4	3	2.5	2	1.5	1	0.5	0	1

*P. P. : ポールポジション (予選1位) には、ドライバーにのみ1ポイントが与えられる。チームポイントには加算されない。

1大会2レース制の場合、レース1、レース2共に1レース制の得点の半分が与えられる。

*最終戦 (第7戦) 鈴鹿大会に限り、レース1、レース2の勝者には通算ポイント別に3ポイントが与えられる。これによりポールポジション+2連勝で最大18ポイントが与えられる。

*最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチーム (エントラント) が同一ポイントを獲得している場合は、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

—ご参考—

1. スーパーフォーミュラ

全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズは、純然たるレーシングマシンであるオープン・シングルシーターのフォーミュラカーによって競われる国内最高峰の自動車レース。一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) が公認し、株式会社日本レースプロモーションのプロモートによりフォーミュラ・ニッポンとして1996年にスタート。2013年より名称をスーパーフォーミュラに変更した。

2. シリーズ賞典

シリーズ賞典は、年間チャンピオン ドライバーには、株式会社日本レースプロモーションより、賞金とシリーズ ドライバースチャンピオンカップが授与されるほか、自由民主党モータースポーツ振興議員連盟より同連盟杯が贈られ、観光庁より観光庁長官杯が交付される。経済産業省より経済産業大臣杯が交付され、株式会社日本レ

Series Partner

HONDA TOYOTA

Series Supporter

BRIDGESTONE

Promotion Partner

HITACHI J SPORTS スカパー-JSAT セディナ DNP 大日本印刷 

3. レース車両 (SF14)

シャシーはダラーラ・オートモビル社 (イタリア) 製でタイヤはブリヂストンのファンメイク。エンジンは排気量2リッター、直列4気筒直噴ターボ過給エンジンで Honda HR-414EまたはTOYOTA R14Aを使用する。

4. オーバーテイクシステム (OTS)

燃料リストラクターシステム (燃料流量規制システム) を活用し、約20秒間燃料供給量を上げて約5%エンジン性能をアップさせ、オーバーテイクを補助するシステム。ステアリングにあるボタンで操作し、本大会では決勝レース中5回まで使用できる。使用中はドライバーのヘルメットの後方にあるランプが点滅し、観客からも視認できる。またポイントリーダードライバーは、赤色のオーバーテイクランプ (リーダーズレッド) を装着している。OTSはスーパーフォーミュラ独特の仕組み。

2014年全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズ開催スケジュール

日程	ラウンド/サーキット	予選方式	決勝レース方式
4/ 12~13	第1戦/鈴鹿サーキット	ノックアウト	250km
5/ 17~18	第2戦/富士スピードウェイ	ノックアウト	2レース制
7/ 12~13	第3戦/富士スピードウェイ	ノックアウト	250km
8/ 23~24	第4戦/ツインリンクもてぎ	ノックアウト	250km
9/ 13~14	第5戦/オートポリス	ノックアウト	220km
9/ 27~28	第6戦/スポーツランドSUGO	ノックアウト	250km
11/ 8~ 9	第7戦/鈴鹿サーキット	ノックアウト	2レース制

—開催概要—

- 大会名 : オートポリス スーパー2&4レース2014
2014 全日本選手権スーパーフォーミュラ 第5戦
2014 MFJ全日本ロードレース選手権 第6戦
GAZOO Racing Netz Cap Vitz Race 2014 西日本シリーズ第2戦
- 開催日 : 2014年9月13日 (土) ~9月14日 (日)
- 開催地 : 大分県 オートポリスインターナショナルレーシングコース (1周: 4.674km)
- 主催 : 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部/一般財団法人モーターサイクリススポーツ協会 (MFJ)
- 特別協力: 株式会社ブライト
- 公認 : 国際モーターサイクリズム連盟 (FIM) / 財団法人日本モーターサイクリススポーツ協会 (MFJ)
国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF)
- 主管 : 株式会社日本レースプロモーション (JRP)
- 後援 : 九州運輸局 大分県 熊本県 日田市 菊池市 阿蘇市 柳川市 大津町 小国町 南小国町 産山村
日田市教育委員会 菊池市教育委員会 阿蘇市教育委員会 柳川市教育委員会 大津町教育委員会
小国町教育委員会 南小国町教育委員会 産山村教育委員会 日田市観光協会 菊池観光協会
阿蘇市観光協会 柳川市観光協会 肥後おおつ観光協会 小国町ツーリズム協会
杖立温泉観光旅館協同組合 南小国町観光協会 産山村観光協会

【チケット情報】

●観戦券 : 2日間通し前売り観戦券 ¥4,200より

*中学生以下入場無料

*お問い合わせ: 株式会社オートポリス スーパー2&4レース窓口

(TEL:0973-55-1111 FAX:0973-55-1113)

*チケット詳細、イベント内容などはオートポリスWEB (<http://www.autopolis.jp>) をご参照ください。

【TV放映予定】

{お願い} 放送日、放送時間は予告なく変更される場合がありますので、SF公式ホームページ (<http://www.superformulanet/>) でご確認ください。

●「J SPORTS」: 全戦決勝レースをライブ中継。また決勝レースのリポート放送やレースダイジェスト番組も放送。

・9月13日(土) 14:30~16:30 全日本選手権スーパーフォーミュラ第5戦 予選 (生中継: J SPORTS 1)

・9月14日(日) 14:15~17:25 全日本選手権スーパーフォーミュラ第5戦 決勝 (生中継: J SPORTS 3)

*リポート放送、レースダイジェスト番組は、スーパーフォーミュラオフィシャルウェブ (<http://www.superformulanet/>) または J SPORTSホームページ (http://www.jsports.co.jp/program_guide/month/japanese/c_month14.html) にてご確認ください。

●「BSフジ」: 大会ごとに55分間の「スーパーフォーミュラ」特集を放送。

・9月21日(日) 13:00~13:55 (本放送)

・9月23日(火) 15:00~15:55 (再放送)

●フジテレビONE/TWO/NEXT

・9月19日(金) 20:40~21:10 (NEXT) 第5戦・オートポリスハイライト 平川 亮 & 野尻智紀スーパートーク!

*放送日、放送時間はスーパーフォーミュラオフィシャルウェブ (http://www.fujitv.co.jp/otn/b_hp/914200066.html) でご確認ください。

●YAHOO! GyaO!

*大会終了10日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンド (<http://gyao.yahoo.co.jp/>) で放送。

*この件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

株式会社日本レースプロモーション (<http://www.superformulanet/>)

102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 平安堂ビル

e-mail: media@superformulanet

Tel:03-3237-0131 Fax:03-3237-0135

全日本選手権スーパーフォーミュラ第5戦

SUPER FORMULA 公式予選

2014/9/13 / 8:35

正式結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Driver	Team	Type	Q3	Q2	Q1
1	1	山本 尚貴	TEAM 無限 SF14	Honda HR-414E	R1'26.469	R1'26.646	R1'27.371
2	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO/・INGING SF14	TOYOTA RI4A	R1'26.535	R1'27.141	R1'27.621
3	36	アンドレ・ロッター	PETRONAS TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	R1'26.569	R1'26.780	R1'27.178
4	10	塚越 広大	HP SF14	Honda HR-414E	R1'26.646	R1'26.799	R1'27.504
5	40	野尻 智紀	DOCOMO DANDELION M40T SF14	Honda HR-414E	R1'26.735	R1'27.188	R1'27.736
6	8	ロイック・デュバル	Team KYGNUS SUNOCO SF14	TOYOTA RI4A	R1'26.787	R1'27.314	R1'28.096
7	37	中嶋 一貴	PETRONAS TOM'S SF14	TOYOTA RI4A	R1'26.875	R1'27.004	R1'27.366
8	7	平川 亮	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO	TOYOTA RI4A	R1'27.124	R1'27.273	R1'27.789
***** 以上 Q3により決定 *****							
9	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	Lenovo TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A		R1'27.381	R1'28.302
10	3	ジェームス・ロシター	フジ・コーポレーション KONDO SF14	TOYOTA RI4A		R1'27.721	R1'27.964
11	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING SF14	Honda HR-414E		R1'27.932	R1'28.294
12	41	武藤 英紀	DOCOMO DANDELION M40T SF14	Honda HR-414E		R1'27.995	R1'28.381
13	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING SF14	Honda HR-414E		R1'28.039	R1'28.114
14	38	石浦 宏明	P.MU/CERUMO/・INGING SF14	TOYOTA RI4A		出走せず	R1'27.960
***** 以上 Q2により決定 *****							
15	2	中山 友貴	TEAM 無限 SF14	Honda HR-414E			1'28.574
16	18	中山 雄一	KCMG Elyse SF14	TOYOTA RI4A			1'29.171
17	62	嵯峨 宏紀	DENSO Le Beausset SF14	TOYOTA RI4A			1'29.712
*1※ 18	11	ヴァイタントニオ・リウツツィ	HP SF14	Honda HR-414E			1'30.436
***** 以上 Q1により決定 *****							
***** 以上 予選通過車両 *****							
20		クマール・ラム・ナレイン・カーティケヤン	Lenovo TEAM IMPUL SF14	TOYOTA RI4A			0周

Q1: StartTime: 14:40'00 FinishTime: 15:17'48
 赤旗時間: 14:42'12 ~ 14:44'28 (2分16秒) 赤旗後コースオープン: 15:00'00
 Q2: StartTime: 15:30'00 FinishTime: 15:37'00
 Q3: StartTime: 15:47'00 FinishTime: 15:54'00

予選通過基準タイム (Q1 107 %) 1'33.280

※ No.11は、全日本選手権 スーパーフォーミュラ統一規則 第24条 9により黄旗中の当該タイム(1'28.463)を採用しない。
 *1 No.11は、国際モータースポーツ競技規則付則H項 2.4.5.1 b) (黄旗区間減速義務違反)により3グリッド降格とする。

R : Course Record (Previous Record 1'28.523)

Entry :19 Start :19

計時委員長 松岡 由里香	競技長 岡田 祐矢	審査委員長 御年 浩寿
-----------------	--------------	----------------

Timing and Results by SEIKO