

2018年4月21日(土)  
スーパーフォーミュラ 第1戦 予選  
鈴鹿サーキット

予選結果

#64 : 11位

#65 : 4位

予選概要

- ・ Q1 は 2 台揃って突破
- ・ Q2 では終了間際の赤旗で、残り 3 分の最終アタック合戦が繰り広げられ、#64 カーティケヤンは 11 番手。#65 伊沢は 6 番手で Q3 へ
- ・ ソフトタイヤでの一発勝負となった Q3 で伊沢は 4 番手タイム

コメント

総監督：中嶋 悟

「Q2 最後の赤旗で少し誤算がありましたが、上々の予選だったと思います。明日は 300 km といつもの鈴鹿のレースより長丁場になりますが、しっかりと準備をして万全の体制で戦えるようにしたいと思います」

#64 : ナレイン カーティケヤン

「I think for the 1<sup>st</sup> race, medium tire was very good. But this year we have to set two kinds of tires, the soft compound as well. So Q2 we got cut out a bit,

missed Q3 by one tenth of a second but I think overall performance for TCS NAKAJIMA RACING is quite positive. Obviously, car #65 is being positioned No. 4 and gladly I am No.11, so close to the points. Tomorrow is a 300km race so we have to consult the tires and get it to the points.」

「ミディアムタイヤはとてもよかったです。しかし、今年はソフトタイヤを含め 2 種類のタイヤを使うルールです。ソフトタイヤを使った Q2 では、0.1 秒差で Q3 に進むことができませんでした。全体的に TCS NAKAJIMA RACING のパフォーマンスはとても良かったと思います。嬉しいことに、65 号車のポジションは 4 番目、私が 11 番目ということで、ポイント獲得に近づきました。

明日は 300km のレースになりますので、タイヤをうまくマネジメントすることで、ポイントを獲得するよう頑張ります」

#65 : 伊沢 拓也

「赤旗が出てすこし混乱があった予選でしたが、フリー走行からの調子を Q3 までうまくつなげることができ、4 番手という、確実に表彰台を狙えるグリッドを獲得できたのは、オフシーズンにチームと一緒にやってきたことが実を結んだ結果だと思います。明日は 300 km の長いレースなので、最後までしっかり走り切って表彰台を目指します」

※明日の決勝レースは 13 時 50 分より 51 周回で行なわれます。