



## 予選レポート

### 2018/9/8 Rd-6 岡山国際サーキット

天候：雨／曇り 気温：22℃ 出走台数：19台

2018 シーズンも残り 2 戦の終盤戦に突入。例年 5 月に開催されていた岡山戦は、今季終盤第 6 戦の開催となり、また昨年の 2 レース制から 250 km の 1 レースフォーマットになったことで、各チームの戦略が大きく変わるだろう。

雨天で迎えた予選日。ノックアウト第 1 予選、雨は降りやんだが路面はフルウェット状態。まず 1 回目のアタックに向かった両ドライバーだったが、開始早々に 2 台がコースアウトし赤旗中断。残り 7 分 30 秒で予選再開となり、ニュータイヤを装着して再度アタックへ。野尻選手はバランスに要変更点はあったものの 5 番手で、松下選手も 8 番手で第 2 予選へ進む。続く第 2 予選、バランス修正しアタックラップへ。野尻選手はフィリング改善し 3 番手で第 3 予選へ。松下選手は第 1 セクターでバランスを崩し大きくタイムロス。12 位で予選を終える事となった。

そして迎えた第 3 予選、野尻選手は第 1 セクターでベストタイムを記録し、一時は 2 番手タイムを記録するが、その後タイムアップしたドライバーに先行され 4 位で予選を終えた。

#### 5：野尻 選手 予選 4 位 (第 1 予選 5 位 第 2 予選 3 位 第 3 予選 4 位) HONDA 勢 1 位

朝のフリー走行から、車を安定方向にセットアップし良い感触で予選を迎えました。第 1 予選ではややバランスが悪かったのですが、その後の調整で感触も良くなって、第 3 予選でもポールポジションを狙えると感じていたのですが、トップ 2 台のタイムには届きませんでした。ただ、濡れた路面コンディションが目まぐるしく変わる難しい状況で、2 列目を確保できました。明日の決勝は天候も不安定で、雨量も多く予想され、荒れる展開となるでしょう。平常心でしっかり走り切り、最低でも表彰台フィニッシュします。

#### 6：松下 選手 予選 12 位 (第 1 予選 8 位 第 2 予選 12 位) HONDA 勢 4 位

スーパーフォーミュラで初めて走る岡山国際サーキットですが、走れば走るほど理解度も増し、第 1 予選のアタックはとてもよかったです。第 2 予選ではライバル程のタイムアップが出来ず、セットアップというよりはドライビングで修正すべき部分があるように感じています。予選を 12 位で終えることになってしまい、スタート位置は後方になりますが、明日は別のチャンスがあると思いますし、雨の予報ですから、集中して上位進出で決勝を終えたいですね。