

2019年10月27日



SUPER FORMULA レースレポート

2019 SUPER FORMULA シリーズ 最終戦 鈴鹿

シリーズ名：2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦
大会名：2019年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦 第18回 JAF 鈴鹿グランプリ
距離：249.701km (5.807×43Laps)
10月26日(土) 天候：曇り/路面：ドライ
10月27日(日) 天候：晴れ/路面：ドライ

10月26日(土)

- 公式予選：#16 野尻 智紀 (2位) #15 ユーリ・ビップス (19位)
- 天候：曇り
- 路面：ドライ

全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦は 15号車のドライバーにユーリ・ビップス選手を迎え、16号車の野尻選手とともに臨むこととなりました。ビップス選手は、初めてのSF車両、また初めての鈴鹿サーキットであり、更に2種類のタイヤ(コンパウンド違い)について短い練習走行の中で理解し、予選・レースに臨まなければなりません。野尻選手は、シーズンを通して思うような結果を残せず最終戦を迎えることとなり、「何としてでも!」という強い思いでエンジニアと打ち合わせを重ね、持ち込み車両を作り込んできました。



【中野監督】

早いものでついに最終戦となりました。この週末 15号車のドライバーにユーリを起用することとなり、関係各位は大変苦労されたのではないのでしょうか。練習走行から2台のセットを合わせ、野尻はセッティングの仕上げ、ユーリは習熟走行を行いました。

予選は野尻が Q3 まで車両を仕上げていき、僅差の 2 位までつけることが出来ました! 最終戦、念願の好ポジションスタートなので、

日曜朝のフリー走行では優勝を念頭に置いたタイヤの耐久性確認をしたいと思います。

ユーリは良い走りをしていましたが、やはり時間が足りなかったようです。決勝は落ち着いた走り
と入賞を目標に、チーム力でカバーしていきたいと思います。

【野尻選手】

走り出しから車の調子は良かったです。様々なタイヤグリップ、また
セットアップを確認できました。予選はコンディションが微妙に変化する
なかで微調整しながらアタックしました。

最終的に2位となりましたが、悔しいです。やはりポールを獲らないと。
今年一番のポジションからのスタートです、ミスなくチーム一丸となって
優勝を狙います。



【ビップス選手】

全日本スーパーフォーミュラ選手権に参加できることを嬉しく思い
ます。また準備に勤しんで下さったチームの皆さんには感謝します。
スーパーフォーミュラはレベルが高いと聞いていましたが、やはり簡単
にはいきません。

(単純に) 速い車を操ることはとても楽しいです。予選ではタイヤ
のグリップ感含め多くを学び、決勝まで集中してポジションを上げて
いきます。

10月27日(日)

- 決勝：#16 野尻 智紀(優勝) #15 ユーリ・ビップス(18位)
- 天候：晴れ
- 路面：ドライ

決勝日朝のフリー走行、野尻選手は2番手のタイムを出し、燃料を積んだ状態でも予選と同様、
良いバランスをキープしていました。ビップス選手は昨日の予選で苦戦を強いられましたが、
フリー走行では4番手のタイムを出し、対応力の高さを見せてくれました。決勝レースに向け野尻
選手、ビップス選手とも十分な手応えがあるようで、またチームの雰囲気も良く、野尻選手は優勝
を、ビップス選手はポイント獲得を目指しレースに挑みました。



【中野監督】

やっと皆様に最高の報告を届ける事が出来ました！勝ちました！今日のこの結果がチーム全員の目標でした。本当に嬉しいです。

今シーズンからチームに合流させていただき、監督として1年目の“ルーキー”として今までと違った立場でレースに関わらせていただきました。まさに中五里霧中のシーズンで、自身どれだけチームに貢献できたのか、正直わかりません。

前半戦から苦しい時期が続き、メカニックもエンジニアも長らく苦悶の日々を送っていました。野尻らドライバーも素晴らしい走りを見せてはいたのですが、あと一歩不足するものがあり、その一歩を見つけるのに時間が掛かってしまいました。

チーム関係者、そしてドライバーたち皆が本当がんばってくれて、最終戦を有終の美で飾ることが出来ました。

来年に向けてのすばらしいスターティングポイントになったと思います。この結果、心から皆様へ届けたかった。スポンサーの皆様、関係・協力会社の皆様、本当にありがとうございました！

【野尻選手】

今日は本当に嬉しいです！
2014年のデビューイヤーでの優勝以来、本当に長い間優勝ができなくて……。

今年チームを移籍し、心機一転がんばろうと思い TEAM MUGEN で走り始めました。しかしながら、自身のミスなども含め、うまく事は運びませんでした。ただそのような状況でも、チームの皆さんと応援して下さる皆さんのおかげで、毎戦強い気持ちを持ってレースに臨むことが出来ました。

少し遅くはなりましたが、最後はとても良い形で TEAM MUGEN の力を多くのファンの皆さんにお見せすることができ、本当に良かったと思います。また、優勝する素晴らしさを改めて実感し、やはりレースは優勝ことが答えなのだと思えました。応援して下さった関係者の皆様にはこの勝利で少しでも恩返しが出来ていれればいいです。

まだまだこの先、勝って、勝って、勝ち続ける努力をして参ります。
本当にありがとうございました。



【ビップス選手】

(スーパーフォーミュラ) レースもさることながら、250km の距離やレース中のピットストップ自体初の体験でした。エキサイティングでスピード感あるレーシングマシンをいかに操るか学びながら走行しました。ピットストップではエンジンが止まってしまいご迷惑をお掛けしました。

スーパーフォーミュラのようなハイレベルでスピード感あるレースに参戦出来たことを誇りに思います。学ぶ事で自身のレベルを上げる余地があるカテゴリーだとも思いました、とても勉強になりました。また、上位に行ける手ごたえも感じたので、成長する事を約束します。

レースの準備をしてくれたメカニックや関係者の方々に感謝します。
ありがとうございました。

2019 Suzuka Qualifying Result

Po.	DRIVER	OKAYAMA		
		Q1	Q2	Q3
1	No.64 アレックス・パロウ / TCS NAKAJIMA RACING	1' 37.871	1' 36.606	1' 35.972
2	No.16 野尻智紀 / TEAM MUGEN	1' 38.264	1' 36.576	1' 36.084
3	No.50 ルーカス・アウアー / B-Max Racing with motopark	1' 37.737	1' 36.392	1' 36.236
4	No.5 福住 仁嶺 / DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1' 37.296	1' 36.124	1' 36.314
5	No.1 山本尚貴 / DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1' 37.934	1' 36.486	1' 36.348
6	No.37 ニック・キャンディ / VANTELIN TEAM TOM'S	1' 37.501	1' 36.802	1' 36.496
7	No.17 塚越 広大 / REAL RACING	1' 37.783	1' 36.772	1' 36.595
8	No.65 牧野任祐 / TCS NAKAJIMA RACING	1' 37.419	1' 36.713	1' 36.621
9	No.51 ハリソン・ニューウェイ / B-Max Racing with motopark	1' 38.394	1' 36.860	
10	No.36 中嶋一貴 / VANTELIN TEAM TOM'S	1' 38.073	1' 36.914	
11	No.3 山下健太 / KONDO RACING	1' 37.821	1' 36.982	
12	No.20 平川亮 / ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	1' 38.041	1' 37.073	
13	No.39 坪井翔 / JIMS P. MU/CERUMO・INGING	1' 37.839		
14	No.4 国本雄資 / KONDO RACING	1' 38.622		
15	No.19 関口雄飛 / ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	1' 37.944		
16	No.18 小林可梦偉 / carrozzeria Team KCMG	1' 38.934		
17	No.8 大嶋和也 / UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	1' 38.098		
18	No.7 中山 雄一 / UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	1' 39.330		
19	No.15 ユーリ・ヴィップス / TEAM MUGEN	1' 38.390		
20	No.38 石浦宏明 / JMS P.MU/CERUMO・INGING	1' 42.892		

2019 Suzuka Race Result

Po.	DRIVER	OKAYAMA		
		Time	Delay	Laps
1	No.16 野尻智紀 / TEAM MUGEN	1:14' 24.627		43
2	No.37 ニック・キャンディ / VANTELIN TEAM TOM'S	1:14' 27.159	2.532	43
3	No.5 福住 仁嶺 / DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1:14' 28.510	1.351	43
4	No.19 関口雄飛 / ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	1:14' 30.881	2.371	43
5	No.1 山本尚貴 / DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1:14' 43.371	12.49	43
6	No.38 石浦宏明 / JMS P.MU/CERUMO・INGING	1:14' 46.756	3.385	43
7	No.17 塚越 広大 / REAL RACING	1:14' 56.255	9.499	43
8	No.20 平川亮 / ITOCHU ENEX TEAM IMPUL	1:14' 56.728	0.473	43
9	No.3 山下健太 / KONDO RACING	1:14' 57.457	0.729	43
10	No.39 坪井翔 / JIMS P. MU/CERUMO・INGING	1:15' 09.831	12.374	43
11	No.50 ルーカス・アウアー / B-Max Racing with motopark	1:15' 09.984	0.153	43
12	No.18 小林可梦偉 / carrozzeria Team KCMG	1:15' 10.211	0.227	43
13	No.65 牧野任祐 / TCS NAKAJIMA RACING	1:15' 14.025	3.814	43
14	No.36 中嶋一貴 / VANTELIN TEAM TOM'S	1:15' 14.718	0.693	43
15	No.4 国本雄資 / KONDO RACING	1:15' 19.237	4.519	43
16	No.7 中山 雄一 / UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	1:15' 21.874	2.637	43
17	No.8 大嶋和也 / UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	1:15' 27.682	5.808	43
18	No.15 ユーリ・ヴィップス / TEAM MUGEN	1:15' 34.495	6.813	43
19	No.64 アレックス・パロウ / TCS NAKAJIMA RACING	1:15' 36.444	1.949	43
20	No.51 ハリソン・ニューウェイ / B-Max Racing with motopark	1:13' 41.611	1Lap	42

2019 STANDINGS DRIVER/TEAM

Po.	TEAM	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
		SUZUKA	AP	SUGO	FUJI	MOTEGI	OKAYAMA	SUZUKA	
1	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	8	12	14		4	2	10	50
2	VANTELIN TEAM TOM'S	10	1	5	10	6	8	8	48
3	TCS NAKAJIMA RACING		8		10		5		28
4	ITOCU ENEX TEAM IMPUL		10		1	10		6	27
5	TEAM MUGEN	6			5	1	3	10	25
6	KONDO RACING	9	2	4			10		25
7	JIMS P. MU/CERUMO・INGING	4		2	10	3		3	22
8	B-Max Racing with motopark	2		6		2	10		20
9	carrozzeria Team KCMG			8	3	8			19
10	UOMO SUNOCO TEAM LEMANS		6				1		7
11	REAL RACING							2	2

2019 STANDINGS DRIVER/TEAM

Po.	DRIVER	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
		SUZUKA	AP	SUGO	FUJI	MOTEGI	OKAYAMA	SUZUKA	
1	No.37 ニック・キャンディ / VANTELIN TEAM TOM'S	10	1	5	6	6		8	36
2	No.1 山本尚貴 / DOCOMO TEAM DANDELION RACING	8	8	11			2	4	33
3	No.64 アレックス・パロウ / TCS NAKAJIMA RACING		3		11	6	5	1	26
4	No.18 野尻智紀 / TEAM MUGEN	5			5	1		13	24
5	No.3 山下健太 / KONDO RACING	6	2	3			10		21
6	No.18 小林可夢偉 / carrozzeria Team KCMG			8	3	8			19
7	No.5 福住 仁嶺 / DOCOMO TEAM DANDELION RACING		4	4		4		6	18
8	No.19 関口雄飛 / ITOCHU ENEX TEAM IMPUL		10		1			5	16
9	No.50 ルーカス・アウアー / B-Max Racing with motopark	2		6		2	4		14
10	No.20 平川亮 / ITOCHU ENEX TEAM IMPUL					10	1	1	12
11	No.36 中嶋一貴 / VANTELIN TEAM TOM'S				4		8		12
12	No.39 坪井翔 / JIMS P. MU/CERUMO・INGING	4			8				12
13	No.38 石浦宏明 / JMS P.MU/CERUMO・INGING			2	2	3		3	10
14	No.8 大嶋和也 / UOMO SUNOCO TEAM LEMANS		6				1		7
15	No.51 ハリソン・ニューウェイ / B-Max Racing with motopark						6		6
16	No.65 牧野任祐 / TCS NAKAJIMA RACING	1	5						6
17	No.4 国本雄資 / KONDO RACING	3	1	1					5
	No.17 塚越 広大 / REAL RACING	-	-	-	-	-	-	2	2
	No.7 中山 雄一 / UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	-	-	-	-	-	-	-	-
	No.7 アーテム・マルケロフ / UOMO SUNOCO TEAM LEMANS	-	-	-	-	-	-	-	-
	No.15 ユーリ・ヴィップス / TEAM MUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	No.17 トリスタン・シャルバンティエ / REAL RACING	-	-	-	-	-	-	-	-









Honda Cars