DOCOMO TEAM DANDELION RACING
Team Release

予選レポート
2019/8/17　Rd-5 ツインリンクもてぎ

天候：晴れ　　気温：38℃　　出走台数：20 台

台風一過、体温並みの猛暑の中迎えた Rd5 ツインリンクもてぎ予選日。
開幕 2 戦連続 2 位表彰台、第 3 戦ではコースレコードのポールポジションから優勝と、ランキングを一歩リードする山本選手は、ここツインリンクもてぎで後続ライバルを突き放したい。福住選手は、F3 でツインリンクもてぎ優勝の経験もあり相性のいいコース。ポールポジション獲得を目指す。
ノックアウト第 1 予選、まずミディアムタイヤでコースコンディションとアタック確認を行った両ドライバーは、残り 6 分で 2 セット目のミディアムタイヤを装着してコースイン。山本選手は車両バランスがうまくかみ合わず 7 番手。福住選手は各セクターでベストタイム更新するもスロー車両に引っかかってしまい 11 番手で、ともに第 2 予選に進む。
迎えた第 2 予選。ソフトタイヤを装着し、わずかにセットアップを修正した両ドライバーは、残り 6 分で揃ってコースイン。山本選手バランス改善を感じるものの 5 番手。福住選手はソフトタイヤのパフォーマンスをフルに引き出し首位に。共に第 3 予選へ進む。
トップ 8 位を決定する第 3 予選。山本、福住両選手は、アタックに向けてタイヤコンディションを整えるべく、慎重にタイヤをウォームアップ。2 計測目のラップで渾身のアタックを見せるが、山本選手は第 1 予選から感じたアンバランスが解消できず 8 位で。福住選手は好感触ながら 0.3 秒届かず 3 位で予選を終えた。

1：山本選手　予選 8 位（第 1 予選 7 位　第 2 予選 5 位　第 3 予選 8 位）HONDA 勢 5 位
走り始めからブレーキング時のバランスがまとまらず、予選では 0.6 秒差をつけられ 8 位からのスタートとなりました。走るたびに改善する部分はあるのですが、0.6 秒の差を埋めるための「もうちょっと」が、我々に足りない部分として課題ですね。
一方で、2 台揃って第 3 予選にコマを進めた唯一のチームでもあり、このチーム総合力で、明日はダブル表彰台を目指します。

5：福住選手　予選 3 位（第 1 予選 11 位　第 2 予選 1 位　第 3 予選 3 位）HONDA 勢 2 位
予選は満足いくものでした。車はとてもよかったし、自信を持って攻めることが出来ました。第 1 予選ではスロー走行車両に追いついてしまい、あわや第 1 予選落ちかと心配しましたが、第 2 予選ではトップタイムを記録できました。第 3 予選も精一杯のアタックでした。1 周目でタイヤをウォームアップし、第 2 計測ラップにアタックをしましたが、結果からみれば、上位 2 台のように 1 計測ラップ目にアタックすればまた違った結果だったかもしれません。明日もとても暑い状況で、タイヤのパフォーマンスがどう変化するのか未知の部分がありますが、しっかりと戦略を立ててトップフィニッシュを目指します。