



## Official TEST and Rookie Driver Tryouts Report 2019/12/4～5 SUZUKA

激闘と接戦に沸いた 2019 チャンピオンシップを終えた各チームは、シーズン最後の恒例イベントとなった、2019 年公式テスト／ルーキードライバーテストで、早くも 2020 年シーズンに向けた準備を着々と進めている。

2019 年チームチャンピオンを獲得した DOCOMO TEAM DANDELION RACING は、今季レギュラーを務めた山本選手と福住選手でテストに臨んだ。

テスト 1 日目、晴天ではあるものの、北風が強いコンディション。両ドライバーは、オフシーズンにしかできないような大胆なセットアップメニューをスケジュール通り消化していく。途中何度かの赤旗中断などあるものの、午前中の走行では山本選手が唯一の 36 秒台を記録して 1 位に。午後も粛々とメニューをこなし、テスト 1 日目を福住選手 2 位、山本選手 4 位で終えた。

テスト 2 日目は雲が多く、寒さが一段と厳しい天候。

2 日目も多くのテストメニューを消化し、福住選手首位、山本選手 2 位の 1-2 で午前中セッションを終える。しかし午後は開始 40 分すぎたころから雨が降り始めるが、ウェットタイヤを履くには雨量が少なすぎる微妙な路面状況。コースコンディションの回復を待つが、天候は変わらず、度重なる赤旗もあって、セッションはおよそ 20 分を残して終了となった。

2 日間の総合順位は、山本選手 2 位、福住選手 1 位。

### 1：山本選手 総合 2 位 HONDA 勢 2 位

今回は最終戦のおさらいも含めて、シーズン中にはできないような色々なことが試せたとし、非常に収穫のある良いテストになりました。

非公式ながらコースレコードを上回るタイムで、福住選手とワンツーでシーズン最後のテストを終えられたことは、チームチャンピオンにふさわしいシーズンの終え方になったと思いますし、この調子を維持し、さらに上を目指して、来期に備えます。

### 5：福住選手 総合 1 位 HONDA 勢 1 位

初日から、着実にメニューをこなし、多くの収穫がありました。

トップタイムを記録できたことも自信につながりますが、来年 4 月の開幕戦の鈴鹿と、今回のコンディションは全く別物ですから、タイムと周りを気にせず自分たちの仕事に集中しました。寒く風も強い状況でしたが、どんな時でも上位タイムを出すことができ、チーム力の高さを見せることができたと思います。そのチームの力とともに、自分自身のパフォーマンスも高めて、来シーズンに臨みます。