



予選レポート

2021/10/16 Rd-6 ツインリンクもてぎ

天候：曇り/雨 気温：20℃ 出走台数：19台

8月真夏のツインリンクもてぎからおよそ1月半。前戦第5戦で不運にもリタイヤとなった福住選手は、この第6戦で優勝しなければドライバーチャンピオンの可能性は無に近い。また同時に、チームタイトルを狙うためにも、福住選手はもちろん、牧野選手も絶対に取りこぼせない1戦となる。

第1予選 A組福住選手は、残り6分で新品タイヤを装着してコースイン。タイヤを温めこれからアタックというタイミングで、スピン車両により赤旗が提示され予選は一時中断となる。予選は残り時間3分間として再開され、福住選手は冷えたタイヤで難しいコンディションの中、フリー走行に続いて首位で第2予選へ進む。

B組牧野選手は、慎重にタイヤをウォームアップし、計測4周目のアタックで3番手。共に第2予選へ。

第2予選 A組の福住選手がコースインを待つ頃、小雨がぱらつき始める。路面状況の読めない中、福住選手はドライタイヤでコースイン。ライバルの数台がウェットタイヤに交換するが、福住選手はドライタイヤでステイアウトを選択。しかし濡れた路面のアタックラップにコースアウトを喫しA組7番手で予選を終える。

B組牧野選手は、一度ドライタイヤでコースインしたが、コース状況からウェットタイヤに交換してアタック。4番手で第3予選へ進む。

第3予選 牧野選手は新品ウェットタイヤでアタックに入り、首位を記録したところでタイヤを交換し、再度のアタックを試みるがタイムオーバー。7番手で予選を終えた。

5：福住選手 予選14位 (第1予選A組1位 第2予選A組7位) HONDA 勢7位

前戦の結果から、チームとともに相当に時間をかけて準備してきました。その成果もあり、朝のフリー走行から車のバランスは良く、第1予選も首位で通過できました。第2予選に降り始めた雨の状況では、ドライタイヤでコースにとどまる判断をしましたが、タイヤの温まりも悪くコースアウトもしてしまい、結果的には判断を誤ったこととなりますが、攻めた結果の決断です。明日も不安定な天候ですから、チーム総合力で上位を目指します。

6：牧野選手 予選7位 (第1予選B組3位 第2予選B組4位 第3予選7位) HONDA 勢4位

1か月半のインターバルの間、今シーズンの全データを見直し、セットアップを考えて臨みました。走り始めから感触良く、第1予選では3番手でしたが、トップとの差はまだまだ感じました。第2予選からは雨によるコースコンディションに対応して進めましたが、第3予選ではアタックする時間が足りず、戦略的なミスが響いてしまう結果となりました。明日も読めないコンディションですが、強くしぶとく結果につなげます。