

## 2022 SUPER FORMULA Team Report

2022.3.09

### TEAM GOH、鈴鹿公式テストに参加し、フォーミュラ初走行

53号車の佐藤蓮はセッション2で9番手のタイムをマーク、収穫の多い2日間  
三宅淳詞の55号車はシェイクダウンを含め、トラブルなく予定どおりのメニューを完了



TEAM GOH は、3月7日(月)～8日(火)の2日間、2022年鈴鹿公式テストに参加しました。

Red Bull Racing とホンダのジョイントによる育成プログラムで走らせている53号車は、Red Bull Junior Team 登録ドライバーである佐藤蓮がステアリングを握り、テスト初日の午前中にはコースオフする一幕もありましたが、ほぼ順調にメニューをこなし、午後のセッション2では9番手のタイムを記録。2日目の7日(火)火曜日は、アタックの際にイエローが出てしまい、余力を残したままのタイムで終わりましたが、次回富士テストに向けてログラン中心のメニューを遂行、手応えを掴んだ収穫の多い2日間となりました。

一方、三宅淳詞がドライブする55号車は新車のため、テスト前の週末に同じく鈴鹿サーキットで開催されたホンダのファン感謝デーでの走行がシェイクダウンにあたり、テスト初日は引き続きシェイクダウンのプロセスを進行させました。2日目の8日(火)は、ロングランも含め予定されていたメニューを順調にこなし、今後収集したデータの分析を進め、次回富士のテストにのぞみます。

#### ◆監督 山本雅史のコメント

ファン感の2日を含め最終日となる4日目の53号車は、午前中いろいろなテストをし、午後はロングをやりました。ルーキーとしてしっかりと、色々積み上げ、大きなトラブルもなくメニューをこなすことができました。次の富士に向けて非常に良いデータが取れたので、53号車と55号車で上手くコリレーションをとり、準備を進めていきたいと思います。55号車も、2日間通して順調な内容をこなせて、午後は53と55ともにロングをしっかりとやりきりました。同じ方向のデータも取れたので、それを今後エンジニアに比較してもらい、次の準備を進めて開幕に向かいたいと思います。ありがとうございました。



#### ◆53号車ドライバー 佐藤蓮のコメント

スーパーフォーミュラ公式テストが2日間、無事終了いたしました。2日間通して順調にメニューをこなすことができ、最終日にはロングのテストもできたので、予選に向けてもレースに向けても、多くの収穫を得られた週末でした。次は富士テストに向けてしっかりと準備をし、開幕に向けて準備全体をかためていきたいと思っておりますので、応援よろしく申し上げます。

#### ◆53号車エンジニア ライアン・ディングルのコメント

チームとしての初テスト、そして佐藤選手は2022年フル参戦が決まってからの初テストでしたが、順調にいきました。初日は一発向けのエアロとメカニカルなアイテムを評価し、そのベースを2日目に持ち込んで、さらにメカニカル向けのアイテムを確認しました。2台とも同じアイテムを評価し、より信頼できるデータを得たので、開幕に向けて分析します。残念ながら2日目午前中のアタックではコースアウトしている車両がありイエローが出ていたので、ポテンシャルを出しきることはできませんでしたが、その分ポケットに余力を持ちながら開幕を迎えても良いかなと思います。2日目午後は決勝向けロング中のコミュニケーションやスタート練習をこなし、ロングセットの評価ができました。2台とも、トップ争いに入るにはあともう少しの取り組みが必要で、また、チームとしてもチャンピオンを目指していくためには、改善余地が多々残っています。富士に向けてはそれらをしっかり分析し、検討をかさね、強い車と環境を作りたいと思います。



**◆55号車ドライバー 三宅淳詞のコメント**

2日間のSF公式テストが大きな問題なく終了しました。2日目の火曜日はロングランでのテストもでき、ニュータイヤでのアタックもできるなど、とても充実した1日になりました。次回は2週間後に富士スピードウェイでのテストですが、開幕戦に向けてしっかりデータを取れるように頑張りますので、よろしくお願いします。

**◆55号車エンジニア 岡島慎太郎のコメント**

初テストが終了しました。2日目は午前中から、初日に車両のセットアップで問題があった部分や、新しいアイテムなどを確認し、車は良い方向に進んでいると思います。午後もしっかりとテストアイテムとロングランをこなし、周回数も稼げたので、良いデータが取れました。富士に向けてさらにデータ分析を進め、クルマのパフォーマンスを上げて開幕に向けての準備にとりくみます。