

**carenex**  
TEAM IMPUL

## Race Report

2022 SUPER FORMULA Round9  
2022.10.29 sat

HOSHINO RACING

# 2022年全日本スーパー・フォーミュラ選手権 ファイナルラウンド2連戦 TEAM IMPULは2年連続のチーム・チャンピオンと 平川亮の逆転ドライバーチャンピオンを賭けて挑むも叶わず

## carenex TEAM IMPUL

No.19 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi

No.20 平川 亮 Ryo Hirakawa

平川亮の優勝で4月に開幕した今シーズンのスーパー・フォーミュラも、鈴鹿サーキットで開催された10月29日の第9戦、10月30日の第10戦でファイナルラウンドを迎えました。carenex TEAM IMPULは2年連続のチームタイトルと平川亮の逆転タイトルを目指し全力で戦いましたが、第9戦でNo.19 関口雄飛が6位、No.20 平川亮が9位でフィニッシュしポイントを追加したもののチャンピオンを獲得することはできませんでした。



鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)  
1周5.807km

## 10月29日(土) 午前 公式予選

天候／快晴 コース／ドライ

気温／17℃ 路面温度／24℃

全10戦で開催される全日本スーパー・フォーミュラ選手権もついに大詰め。

10月29日～30日に三重県の鈴鹿サーキットで第21回JAF鈴鹿グランプリ

として開催された2連戦が最終ラウンドとなりました。2連戦での開催の場合は、ワンデーで午前中に予選、午後に決勝が開催されることになります。

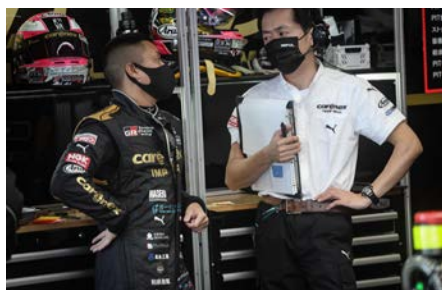
10月29日の土曜日の午前中に開催された予選Q1Aグループには、No.19 関口雄飛が出走しました。Q1は10分間10台で争われ、予選Q1の戦い方のセオリーはセッション開始とともにまずコースインし車両の各部を温めながら状態を確認。一旦ピットインしたあと、残り5分を切ったところで再びコースインしタイムアタックをします。計測できるラップは2周あるのですが、1周目のラップもウォーミングアップに使い計測2周目に一発勝負のタイムアタックを行います。そして、その上位6台がQ2に進出することができます。

関口雄飛はその一発勝負のアタックで、1分37秒276をマークし4位でQ2進出を決めました。

11台で争うQ1Bグループには平川亮が出走しました。平川は1分36秒866をマークし3位となり、carenex TEAM IMPULの2台は揃ってQ2進出を果たしました。

Q2は7分間、12台での争いです。Q2はほぼ全車が残りの時間5分を切ったあたりでコースイン。2週のウォーミングアップの後、一発勝負でのタイムアタックとなります。carenex TEAM IMPULは、No.20 平川亮、No.19 関口雄飛の順でコースインしタイムアタック。

平川は1分36秒982で11位から、関口は1分36秒549で7位から午後の決勝をスタートすることになりました。





## 10月29日(土) 決勝

天候／快晴 コース／ドライ  
気温／19℃ 路面温度／30℃  
5.807km×31周＝180.017km



今シーズンのスーパー・フォーミュラの決勝は全戦14時30分にフォーメーションラップがスタート。鈴鹿サーキットでのレースは31周または最大75分での争いとなります。

1周のフォーメーションラップが終了し全車がスターティンググリッドにつき正式なレースのスタートが切られると、No.19 関口雄飛は第1コーナーでひとつポジションを上げ6位、No.20 平川亮はポジションをキープしました。

関口はオープニングラップのシケインでNo.38 坪井翔(トヨタ)に並びかけましたが、抜くには至らず。しかし、2周目の終わりのシケインで再び並び、ストレートで抜き去り5位に上がりました。

トップが10周を終えると義務であるタイヤ交換のためのピットインが可能になります。ここから多くの車両がピットインを行うことになりました。No.19 関口雄飛も11周目にピットインしタイヤ交換を行いました。一方、No.20 平川亮はステイアウト。

レース距離の半分の消化した16周消化時点では、ほぼ半数の車両がタイヤ交換の義務を消化しましたが、ステイアウトしたNo.20 平川亮は4位、タイヤ交換を行ったNo.19 関口雄飛は13位を走行していました。

20周目にはNo.53 佐藤連(ホンダ)がピットインしNo.20 平川亮は3位。続く21周目のシケインで No.39 阪口晴南(トヨタ)を抜き2位となり、No.19 関口雄飛は9位となりました。

そしてステイアウトを続けていたNo.37 宮田莉朋(トヨタ)がピットインしたため、同じくステイアウトしていたNo.20 平川亮はトップに立ちました。

他車のピットインなどで26周目には5位を走行していたNo.19 関口雄飛でしたが、シケインでNo.55 三宅淳詞(ホンダ)に迫られ、関口はOTS(オーバーテイクシステム)を使い果たしていたためストレートで抜かれ6位にポジションを下げました。

No.20 平川亮は27周目にピットイン。チームは完璧な作業でわずか5.5秒のピットストップで平川をコースに復帰させることに成功しました。しかし、タイヤが温まっていないアウトラップでNo.38 坪井翔(トヨタ)、No.64 山本尚貴(ホンダ)に抜かれ10位となりました。

レース終盤、5位を走行していたNo.19 関口雄飛でしたが、28周目の130R でNo.37 宮田莉朋(トヨタ)に並ばれ、シケイン、最終コーナー立ち上がりまで必死に抵抗を試みましたがOTSを使い果たした状況ではいかんともしがたく5位の座を譲り6位へ。

carenex TEAM IMPULの2台、No.19 関口雄飛は6位で5pts.、No.20 平川亮は9位で2pts.を追加したものの、第10戦でフルポイントを獲得してもトップに届かないことが確定。carenex TEAM IMPULと平川亮はともにランキング2位をかけて、10月30日の最終戦に挑むこととなりました。





## TEAM IMPUL NEXT Race Information

●SUPER GT 第8戦 11/5(土)～6(日) モビリティリゾートもてぎ

[www.impul.co.jp](http://www.impul.co.jp)



@IMPUL\_official



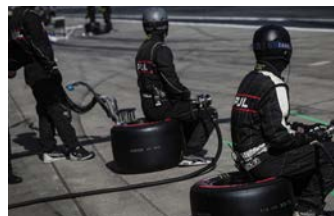
ホシノインパル全開魂



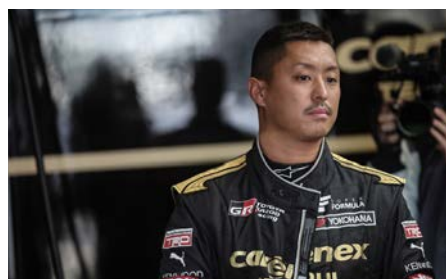
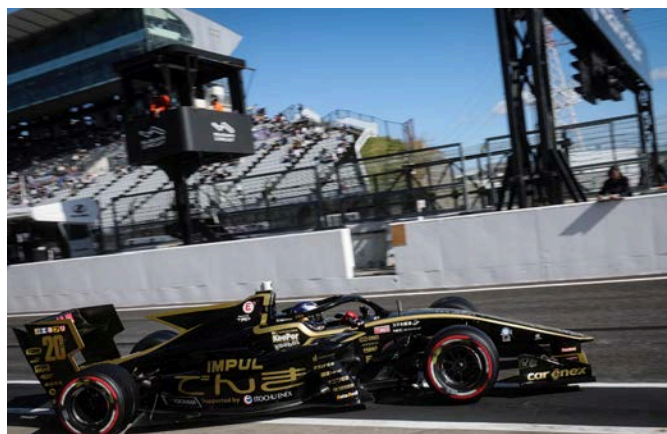
impul\_official











2022年 協賛会社様 へ支援誠にありがとうございます。敬称略・順不同

**carenex**  
TEAM IMPUL

**IMPUL**  
**でんき**  
Supported by ITOCHU ENEX

**TOYOTA**

**YOKOHAMA**

**carenex**

**ITOCHU ENEX CO.,LTD.**

**Mobil 1**



**エネフリ**



**homenex**

**TATSUNO**

スマホ給油 **UFJ**

**NEC** NECプラットフォームズ

**ENKEI**

**NGK**  
SPARK PLUGS

**NTK**  
TECHNICAL CERAMICS

**PUMA**

**Arai**  
HELMET

**今西物流(株)**

**福嶋商事**

**No again**

**NOBORITO**

**ThreeBond**

**広島トヨペット**

**ナニワ電装**

**グランド石油**

**WPC**  
METAL SURFACE TREATMENT

**TONE**

**SUSPENSION PLUS**

**KIVA**

**樋渡コーポレーション**

**AutoAvail**

**SUGIZAKI**  
transport

# 10月29日(土) 午前 公式予選

天候／快晴 コース／ドライ  
気温／17℃ 路面温度／24℃

| ■ Qualifying |     |     |                                 |                                                     |          | 2022.10.29 |
|--------------|-----|-----|---------------------------------|-----------------------------------------------------|----------|------------|
| Po.          | Gr. | No. | Driver                          | Team / Engine                                       | Q1       | Q2         |
| 1            | B   | 1   | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 1'36.931 | 1'36.020   |
| 2            | B   | 37  | 宮田 莉朋<br>Ritomo Miyata          | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 1'36.692 | 1'36.262   |
| 3            | A   | 65  | 大湯 都史樹<br>Toshiki Oyu           | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 1'37.050 | 1'36.336   |
| 4            | B   | 38  | 坪井 翔<br>Sho Tsuboi              | P.MU/CERUMO・INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'36.842 | 1'36.356   |
| 5            | A   | 15  | 笹原 右京<br>Ukyo Sasahara          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 1'37.302 | 1'36.452   |
| 6            | A   | 5   | 牧野 任祐<br>Tadasuke Makino        | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 1'36.659 | 1'36.490   |
| 7            | A   | 19  | 関口 雄飛<br>Yuhi Sekiguchi         | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'37.276 | 1'36.549   |
| 8            | B   | 64  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto         | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 1'37.289 | 1'36.704   |
| 9            | A   | 53  | 佐藤 蓮<br>Ren Sato                | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 1'37.139 | 1'36.843   |
| 10           | B   | 12  | 福住 仁嶺<br>Nirei Fukuzumi         | ThreeBond Drago CORSE<br>HONDA/M-TEC HR-417E        | 1'37.213 | 1'36.903   |
| 11           | B   | 20  | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa            | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'36.866 | 1'36.982   |
| 12           | A   | 18  | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto          | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 1'37.506 | 1'37.163   |
| 13           | A   | 39  | 阪口 晴南<br>Sena Sakaguchi         | P.MU/CERUMO・INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'37.551 |            |
| 14           | B   | 55  | 三宅淳詞<br>Atsushi Miyake          | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 1'37.302 |            |
| 15           | A   | 50  | 松下 信治<br>Nobuharu Matsushita    | B-Max Racing Team<br>HONDA/M-TEC HR-417E            | 1'37.593 |            |
| 16           | B   | 6   | 大津 弘樹<br>Hiroki Otsu            | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 1'37.367 |            |
| 17           | A   | 4   | サッシャ・フェネストラズ<br>Sacha Fenestraz | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 1'37.650 |            |
| 18           | B   | 3   | 山下 健太<br>Kenta Yamashita        | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 1'37.554 |            |
| 19           | A   | 36  | ジュリアーノ・アレジ<br>Giuliano Alesi    | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 1'37.887 |            |
| 20           | B   | 7   | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi       | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 1'37.578 |            |
| 21           | B   | 14  | 大嶋 和也<br>Kazuya Oshima          | docomo business ROOKIE<br>TOYOTA/TRD 01F            | 1'38.157 |            |

Entry:21 出走台数：21台

車両：SF19 / タイヤ：ヨコハマ

以上予選通過 (A Gr.1'43.425 - 107% B Gr.1'43.460 - 107%)

(Q1A) Start 09:15'00 Finish 09:25'00

(Q1B) Start 09:30'00 Finish 09:40'00 (Q2) Start 09:50'00 Finish 09:57'00



# 10月29日(土) 決勝

天候／快晴 コース／ドライ  
気温／19℃ 路面温度／30℃ 5.807km×31周＝180.017km

| ■ Race |     |                                 |                                                     |     |           |        |        | 2022.10.29 |
|--------|-----|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-----|-----------|--------|--------|------------|
| Po.    | No. | Driver                          | Team/Engine                                         | Lap | Time      | Delay  | Gap    | Best       |
| 1      | 15  | 笹原 右京<br>Ukyo Sasahara          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 31  | 53'00.126 |        |        | 1'40.226   |
| 2      | 1   | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 31  | 53'12.715 | 12.589 | 12.589 | 1'41.068   |
| 3      | 53  | 佐藤 蓮<br>Ren Sato                | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 31  | 53'14.338 | 14.212 | 1.623  | 1'40.503   |
| 4      | 65  | 大湯 都史樹<br>Toshiki Oyu           | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 31  | 53'19.764 | 19.638 | 5.426  | 1'40.652   |
| 5      | 37  | 宮田 莉朋<br>Ritomo Miyata          | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 31  | 53'20.121 | 19.995 | 0.357  | 1'40.094   |
| 6      | 19  | 関口 雄飛<br>Yuhi Sekiguchi         | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 53'21.332 | 21.206 | 1.211  | 1'40.400   |
| 7      | 5   | 牧野 任祐<br>Tadasuke Makino        | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 31  | 53'23.277 | 23.151 | 1.945  | 1'40.518   |
| 8      | 38  | 坪井 翔<br>Sho Tsuboi              | P.MU/CERUMO・INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 53'26.067 | 25.941 | 2.79   | 1'41.051   |
| 9      | 20  | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa            | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 53'26.549 | 26.423 | 0.482  | 1'40.241   |
| 10     | 39  | 阪口 晴南<br>Sena Sakaguchi         | P.MU/CERUMO・INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 53'27.757 | 27.631 | 1.208  | 1'40.507   |
| 11     | 64  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto         | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 31  | 53'29.661 | 29.535 | 1.904  | 1'40.268   |
| 12     | 55  | 三宅 淳詞<br>Atsushi Miyake         | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 31  | 53'33.570 | 33.444 | 3.909  | 1'40.056   |
| 13     | 6   | 大津 弘樹<br>Hiroki Otsu            | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 31  | 53'35.769 | 35.643 | 2.199  | 1'41.457   |
| 14     | 3   | 山下 健太<br>Kenta Yamashita        | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 31  | 53'42.369 | 42.243 | 6.6    | 1'41.317   |
| 15     | 12  | 福住 仁嶺<br>Nirei Fukuzumi         | ThreeBond Drago CORSE<br>HONDA/M-TEC HR-417E        | 31  | 53'44.611 | 44.485 | 2.242  | 1'41.552   |
| 16     | 4   | サッシャ・フェネストラズ<br>Sacha Fenestraz | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 31  | 53'44.977 | 44.851 | 0.366  | 1'41.248   |
| 17     | 50  | 松下 信治<br>Nobuharu Matsushita    | B-Max Racing Team<br>HONDA/M-TEC HR-417E            | 31  | 53'46.815 | 46.689 | 1.838  | 1'40.577   |
| 18     | 7   | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi       | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 31  | 53'48.826 | 48.7   | 2.011  | 1'40.116   |
| 19     | 14  | 大嶋 和也<br>Kazuya Oshima          | docomo business ROOKIE<br>TOYOTA/TRD 01F            | 31  | 53'55.263 | 55.137 | 6.437  | 1'41.485   |
| 20     | 18  | 国本 雄資<br>Yuji Kunitomo          | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 31  | 53'57.907 | 57.781 | 2.644  | 1'41.277   |
| 21     | 36  | ジュリアーノ・アレジ<br>Giuliano Alesi    | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 31  | 53'58.678 | 58.552 | 0.771  | 1'41.137   |

車両：SF19 / タイヤ：ヨコハマ

Entry:21 出走台数：21台  
以上完走 (規定周回数 27Laps)  
Fastest Lap 1'40.056 (12 / 31) 208.935 km/h 55 Atsushi Miyake / TEAM GOH G01 SF19  
Start Time :14:34'15 Finish Time :15:27'15 (Q2) Start 09:50'00 Finish 09:57'00



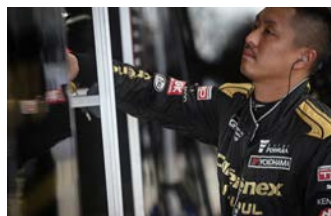
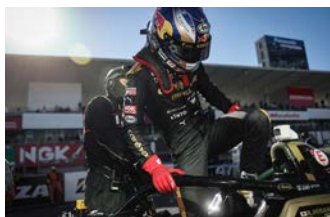
# RANKING

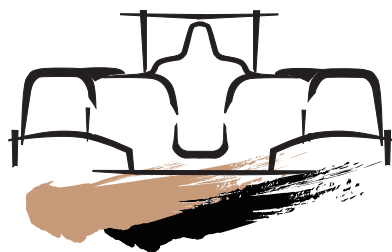
## ■ Driver ranking

| Po | No | Driver                       | Total | Rd1   | Rd2  | Rd3   | Rd4 | Rd5  | Rd6   | Rd7   | Rd8 | Rd9  | Rd10 |
|----|----|------------------------------|-------|-------|------|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|------|
| 1  | 1  | 野尻 智紀 Tomoki Nojiri          | 131   | 15    | 3+20 | 3+15  | 3+8 | 3+11 | 1+11  | 11    | 1+8 | 3+15 |      |
| 2  | 4  | サッシャ・フェネストラズ Sacha Fenestraz | 81    | 11    |      | 1+8   | 15  | 2+20 |       | 2+15  | 2+5 |      |      |
| 3  | 20 | 平川 亮 Ryo Hirakawa            | 81    | 1+20  | 15   | 4     | 20  | 4    |       |       | 15  | 2    |      |
| 4  | 5  | 牧野 任祐 Tadasuke Makino        | 59    | 5     |      | 11    | 1+5 | 8    | 6     | 8     | 11  | 4    |      |
| 5  | 15 | 笹原 右京 Ukyo Sasahara          | 57    | 3(QF) | 1+1  |       | 4   | 1    | 20    | 4     | 3   | 20   |      |
| 6  | 37 | 宮田 莉朋 Ritomo Miyata          | 51    | 6     | 2+11 |       | 2+6 | 5    | 8     | 3     |     | 2+6  |      |
| 7  | 19 | 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi         | 43    | 8     | 5    |       |     |      | 3(QF) | 2     | 20  | 5    |      |
| 8  | 65 | 大湯 都史樹 Toshiki Oyu           | 39    | 4     |      |       |     | 15   | 1     | 1(QF) | 3+6 | 1+8  |      |
| 9  | 38 | 坪井 翔 Sho Tsuboi              | 30    | 3     |      |       |     |      | 2+15  | 6     | 1   | 3    |      |
| 10 | 64 | 山本 尚貴 Naoki Yamamoto         | 27    |       |      | 2     |     |      | 2     | 3+20  |     |      |      |
| 11 | 53 | 佐藤 蓮 Ren Sato                | 25    | 2+2   |      | 1     |     |      | 5     |       | 4   | 11   |      |
| 12 | 50 | 松下 信治 Nobuharu Matsushita    | 21    |       |      | 20    | 1   |      |       |       |     |      |      |
| 13 | 3  | 山下 健太 Kenta Yamashita        | 19    |       | 8    | 2(QF) |     |      | 4     | 5     |     |      |      |
| 14 | 55 | 三宅淳詞 Atsushi Miyake          | 18    | 1     | 6    |       | 11  |      |       |       |     |      |      |
| 15 | 6  | 大津 弘樹 Hiroki Otsu            | 17    |       | 4    | 3     | 2   | 1+6  |       | 1     |     |      |      |
| 16 | 18 | 国本 雄資 Yuji Kunimoto          | 10    |       |      | 5     |     | 2    | 3     |       |     |      |      |
| 17 | 7  | 小林 可夢偉 Kamui Kobayashi       | 8     |       | 2    | 6     |     |      |       |       |     |      |      |
| 18 | 39 | 阪口 晴南 Sena Sakaguchi         | 6     |       |      |       | 3   |      |       |       | 2   | 1    |      |
| 19 | 12 | 福住 仁嶺 Nirei Fukuzumi         | 3     |       |      |       |     | 3    |       |       |     |      |      |
| 20 | 36 | ジュリアーノ・アレジ Giuliano Alesi    | 3     |       | 3    |       |     |      |       |       |     |      |      |
|    | 14 | 大嶋 和也 Kazuya Oshima          |       |       |      |       |     |      |       |       |     |      |      |

## ■ Team ranking

| Po | Team                         | Total | Rd1 | Rd2 | Rd3 | Rd4 | Rd5 | Rd6 | Rd7 | Rd8 | Rd9 | Rd10 |
|----|------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1  | TEAM MUGEN                   | 167   | 15  | 21  | 15  | 12  | 12  | 31  | 15  | 11  | 35  |      |
| 2  | carenex TEAM IMPUL           | 120   | 28  | 20  | 4   | 20  | 4   |     | 2   | 35  | 7   |      |
| 3  | KONDO RACING                 | 91    | 11  | 8   | 8   | 15  | 20  | 4   | 20  | 5   |     |      |
| 4  | DOCOMO TEAM DANDELION RACING | 74    | 5   | 4   | 14  | 7   | 14  | 6   | 9   | 11  | 4   |      |
| 5  | TCS NAKAJIMA RACING          | 58    | 4   |     | 2   |     | 15  | 3   | 20  | 6   | 8   |      |
| 6  | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S      | 48    | 6   | 14  |     | 6   | 5   | 8   | 3   |     | 6   |      |
| 7  | TEAM GOH                     | 41    | 3   | 6   | 1   | 11  |     | 5   |     | 4   | 11  |      |
| 8  | P.MU/CERUMO・INGINC           | 34    | 3   |     |     | 3   |     | 15  | 6   | 3   | 4   |      |
| 9  | B-Max Racing Team            | 21    |     |     | 20  | 1   |     |     |     |     |     |      |
| 10 | KCMG                         | 18    |     | 2   | 11  |     | 2   | 3   |     |     |     |      |
| 11 | ThreeBond Drago CORSE        | 3     |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |      |
|    | docomo business ROOKIE       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |





**carenex**  
TEAM IMPUL

## Race Report

2022 SUPER FORMULA Round 10  
2022.10.30 sun

HOSHINO RACING



# 2022年全日本スーパー・フォーミュラ選手権 ファイナルラウンド2連戦 carenex TEAM IMPULと平川亮はともに ランキング2位をかけて最後の戦いに挑みました

## carenex TEAM IMPUL

No.19 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi

No.20 平川 亮 Ryo Hirakawa

前日の第9戦から一夜明け、carenex TEAM IMPULは関口雄飛、平川亮の2人のドライバーで今シーズン最後の戦いに挑みました。チームランキング2位、そして平川にとってもドライバーランキング2位をかけての戦いで、No.20 平川亮は5位、No.19 関口雄飛は11位でフィニッシュ。carenex TEAM IMPULはチームランキング2位、平川亮は2勝してドライバーランキング3位、関口雄飛は1勝してドライバーランキング7位で2022年のすべての戦いを終えました。



鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)  
1周5.807km

## 10月30日(日) 午前 公式予選

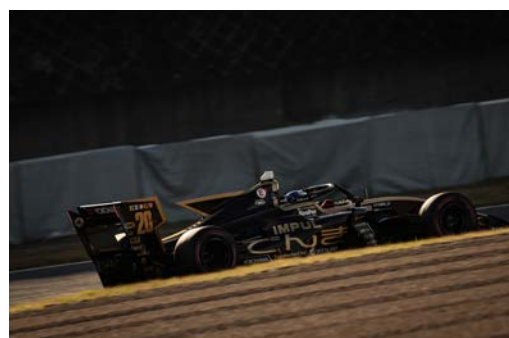
天候／快晴 コース／ドライ  
気温／17℃ 路面温度／20℃

前日の第9戦の結果、今シーズンはcarenex TEAM IMPULのチームタイトル、平川亮のドライバーズタイトルをは逃したものの、ランキング2位の座をかけ有終の美を飾るべくチームは一丸となって最終戦に臨みました。

予選Q1AグループにはNo.19 関口雄飛が出走。1分37秒743をマークしましたが、11台中10位となりQ2に進出することができませんでした。

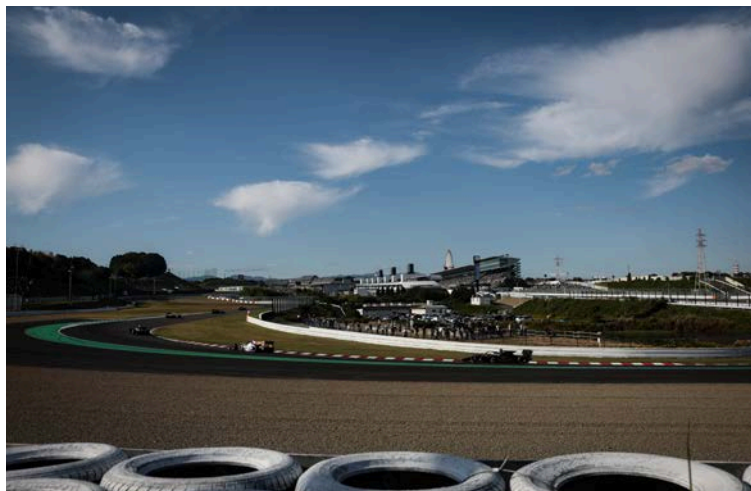
予選Q1Bグループには平川亮が出走。1分36秒878のタイムで10台中6位となり、平川は2戦連続でQ2進出を果たしました。

7分間、12台で争うQ2で平川は1分36秒688をマークし6位。前日の第9戦で同ポイントに並んだ2位争いのライバル、サッシャ・フェネストラスのひとつ前のグリッドから決勝のスタートを迎えることになりました。



## 10月30日(日) 決勝

天候／快晴 コース／ドライ  
気温／21℃ 路面温度／32℃  
5.807km×31周＝180.017km



チーム、ドライバーともにチャンピオンは前日の第9戦の結果で他に決まってしまったものの、チーランキング2位を争うcarenex TEAM IMPUL、そしてNo.20 平川亮の戦いは続きます。それは、チームポイントに貢献するだけでなく、自身のドライバーズランキングを一つでも挙げたいNo.19 関口雄飛にとっても同じです。

そんな思いを乗せて、いつものように14時30分に決勝のフォーメーションラップがスタートしました。全車が再びスターティンググリッドにつくと、レッドシグナルがブラックアウトし正式なスタートが切られました。

スタートでNo.20 平川亮はポジションをキープ。20位スタートのNo.19 関口雄飛はいきなり16位までポジションを4つ上げることになりました。そのオープニングラップの第1コーナーでNo.12 福住仁嶺がコースアウト。すぐさまセーフティカーが導入されることになりました。

3周目にセーフティカーが外れレース再開。リスタート直前のシケインでNo.53 佐藤連がスピン、No.19 関口雄飛はリスタートで15位に順位を上げました。

4周目にシケインでNo.20 平川亮に同ポイントでドライバーズランキング2位を争うNo.4 サッシャ・フェネストラス(トヨタ)がサイドバイサイドに並びかけてきました。そして、第1コーナーで平川はフェネストラスに抜かれ7位に後退。5周を終了した時点でNo.19 関口雄飛は13位を走行していました。

10周を終了するとピットウィンドウが開きタイヤ交換の義務を消化することが可能になります。この周に9台がピットインを行いました。11周終了時点の順位は平川が5位、関口は8位となっていました。

13周目にNo.50 松下信治(ホンダ)とNo.36 ジュリアーノ・アレジが接触。松下がコースアウトし2度目のセーフティカーが導入されました。このタイミングでNo.20 平川亮、No.19 関口雄飛がピットイン。18周目にレースが再開された時点の順位は、平川が6位、関口は13位となっていました。

19周目のスプーンの飛び込みでNo.20 平川亮はNo.38 坪井翔(トヨタ)を抜き5位になり、前を行くNo.4 サッシャ・フェネストラスを追いかけます。20周目の第1コーナーからS字にかけて平川はフェネストラスに並びかけましたが、抜くことはできず順位はそのまま。

21周目、No.19 関口雄飛でNo.3 山下健太(トヨタ)を豪快に抜き去りポイント獲得まであとひとつの11位に浮上。関口は24周目のシケインでNo.38 坪井翔(トヨタ)を抜きましたが、OTS(オーバーテイクシステム)が残っていない関口はストレートで抜き返されてしまいました。まったく同じ状況が25周目、26周目にも展開され、26周目のストレートではNo.7 小林可夢偉(トヨタ)にも抜かれ12位へポジションダウン。しかし、28周目のシケインで関口はついに坪井翔を抜き去り11位へアップ。

しかし、順位はそのままNo.19 関口雄飛は11位でポイント獲得ならず。No.20 の順位も変わらずNo.4 サッシャ・フェネストラス(トヨタ)に続く5位でフィニッシュ。この結果、carenex TEAM IMPULはチームポイントをトータル126pts.としランキング2位。平川亮は84pts.としドライバーズランキング3位、関口雄飛は43pts.でドライバーズランキング7位で2022年のシリーズを終えました。

悔しい結果ではありますが、来シーズンもチャンピオン争いを展開できるようTEAM IMPUL全員で頑張ります。

今シーズンを通し支えていただいたスポンサーの皆様、応援し続けていただいたファンの皆様に感謝いたします。



## TEAM IMPUL NEXT Race Information

●SUPER GT 第8戦 11/5(土)～6(日) モビリティリゾートもてぎ

[www.impul.co.jp](http://www.impul.co.jp)



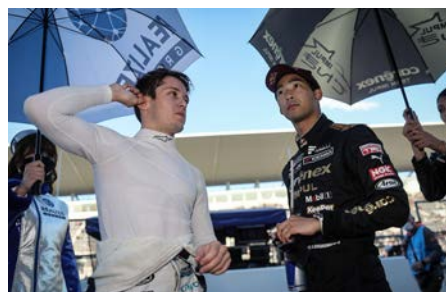
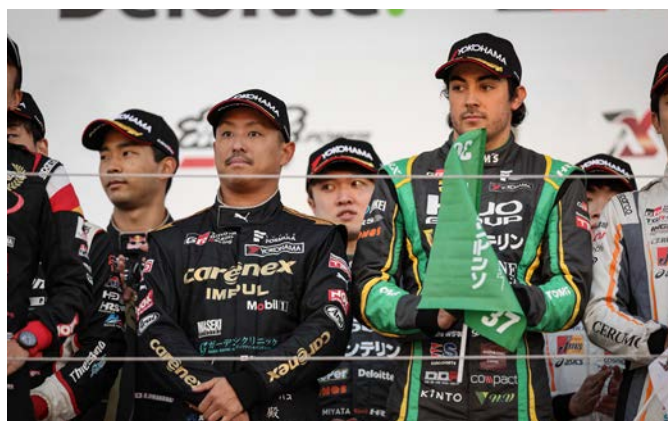
@IMPUL\_official



ホシノインバる全開魂



impul\_official



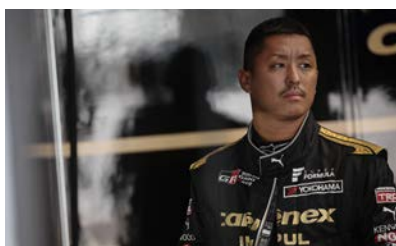


## 監督・ドライバーのコメント



### 星野 一義 監督 Kazuyoshi Hoshino

今回のレースではドライバーが頑張って抜いても、また抜き返されてしまう展開の連続。きつい戦いでした。今回のデータを分析して、来年もチャンピオン争いが続けられるようシーズンオフも頑張ります。スポンサーの皆さんのご支援、ファンの皆さんの応援、ありがとうございました。



### No.19 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi

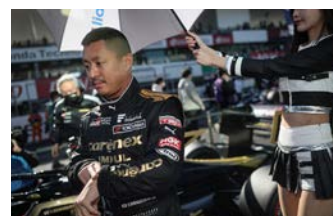
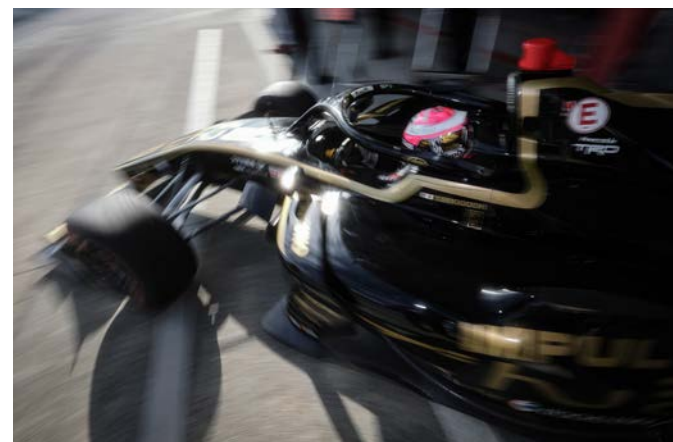
最終戦は最後列からのスタートスタートでしたが、序盤からペースはよく前車をパスしてポジションを上げられました。しかし、オーバーテイクシステムがレース終盤に尽きてしまい、コーナーで抜いてはストレートエンドで抜き返されるという展開になってしまいました。抜けない鈴鹿であれだけ抜けたのは良かったですが、チームチャンピオンを獲れなかった悔しさも、自分自身への悔しさも残ったシーズンでした。

今年1年間応援してくださったファンの皆様、スポンサーの皆様、そして素晴らしいマシンやエンジンを用意してくださったチーム関係者の皆様に感謝すると共に、この悔しさをバネにして、来年も絶対的な速さを追求します。



### No.20 平川 亮 Ryo Hirakawa

今シーズンは、チャンピオン狙いで序盤戦はいいスタートを切れましたが、中盤線以降不運なノーポイントレースも重なり失速してしまいました。そのため野尻選手に突き放され、第9戦でチャンピオンを決められてしまいました。最終戦も決勝ペースが良くなく、サッシャ選手を追いかけるも届かず悔しい5位フィニッシュ。ドライバーズランキング3位、チームランキング2位となりました。これまで1年間応援ありがとうございました。







2022年 協賛会社様 へ支援誠にありがとうございます。敬称略・順不同

**carenex**  
TEAM IMPUL

**IMPUL**  
**でんき**  
Supported by ITOCHU ENEX

**TOYOTA**

**YOKOHAMA**

**carenex**

**ITOCHU ENEX CO.,LTD.**

**Mobil 1**



**エネフリ**



**homenex**

**TATSUNO**

スマホ給油 **UFJ**

**NEC** NECプラットフォームズ

**ENKEI**

**NGK**  
SPARK PLUGS

**NTK**  
TECHNICAL CERAMICS

**PUMA**

**Arai**  
HELMET

**今西物流(株)**

**福嶋商事**

**Mr again**

**NOBORITO**

**ThreeBond**

**広島トヨペット**

**ナニワ電装**

**グランド石油**

METAL SURFACE TREATMENT  
**WPC**

**TONE**

**SUSPENSION PLUS**

**KIWA**

**樫渡コーポレーション**

**AutoAvail**

**SUGIZAKI**  
transport

# 10月30日(日) 公式予選

天候／快晴 コース／ドライ  
気温／17℃ 路面温度／20℃

| ■ Qualifying |     |     |                                 |                                                     |          | 2022.10.30 |
|--------------|-----|-----|---------------------------------|-----------------------------------------------------|----------|------------|
| Po.          | Gr. | No. | Driver                          | Team / Engine                                       | Q1       | Q2         |
| 1            | B   | 1   | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 1'36.440 | 1'36.003   |
| 2            | B   | 37  | 宮田 莉朋<br>Ritomo Miyata          | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 1'36.731 | 1'36.043   |
| 3            | B   | 6   | 大津 弘樹<br>Hiroki Otsu            | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 1'36.650 | 1'36.468   |
| 4            | A   | 15  | 笹原 右京<br>Ukyo Sasahara          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 1'37.144 | 1'36.612   |
| 5            | B   | 38  | 坪井 翔<br>Sho Tsuboi              | P.MU/CERUMO-INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'36.695 | 1'36.669   |
| 6            | B   | 20  | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa            | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'36.878 | 1'36.688   |
| 7            | A   | 4   | サッシャ・フェネストラズ<br>Sacha Fenestraz | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 1'37.203 | 1'36.735   |
| 8            | B   | 55  | 三宅淳詞<br>Atsushi Miyake          | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 1'36.815 | 1'36.738   |
| 9            | A   | 65  | 大湯 都史樹<br>Toshiki Oyu           | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 1'37.410 | 1'36.746   |
| 10           | A   | 5   | 牧野 任祐<br>Tadasuke Makino        | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 1'36.860 | 1'36.789   |
| 11           | A   | 36  | ジュリアーノ・アレジ<br>Giuliano Alesi    | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 1'37.316 | 1'36.953   |
| 12           | A   | 18  | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto          | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 1'37.333 | 1'37.255   |
| 13           | B   | 64  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto         | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 1'37.071 |            |
| 14           | A   | 53  | 佐藤 蓮<br>Ren Sato                | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 1'37.458 |            |
| 15           | B   | 7   | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi       | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 1'37.216 |            |
| 16           | A   | 39  | 阪口 晴南<br>Sena Sakaguchi         | P.MU/CERUMO-INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'37.480 |            |
| 17           | B   | 50  | 松下 信治<br>Nobuharu Matsushita    | B-Max Racing Team<br>HONDA/M-TEC HR-417E            | 1'37.248 |            |
| 18           | A   | 12  | 福住 仁嶺<br>Nirei Fukuzumi         | ThreeBond Drago CORSE<br>HONDA/M-TEC HR-417E        | 1'37.626 |            |
| 19           | B   | 3   | 山下 健太<br>Kenta Yamashita        | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 1'37.448 |            |
| 20           | A   | 19  | 関口 雄飛<br>Yuhi Sekiguchi         | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 1'37.743 |            |
| 21           | A   | 14  | 大嶋 和也<br>Kazuya Oshima          | docomo business ROOKIE<br>TOYOTA/TRD 01F            | 1'38.525 |            |

Entry:21 出走台数：21台

車両：SF19 / タイヤ：ヨコハマ

以上予選通過 (A Gr.1'43.640 - 107% B Gr.1'43.190 - 107%)

(Q1A) Start 09:05'00 Finish 09:15'00

(Q1B) Start 09:20'00 Finish 09:30'00

(Q2) Start 09:40'00 Finish 09:47'00



# 10月30日(日) 決勝

天候／快晴 コース／ドライ  
気温／21℃ 路面温度／32℃ 5.807km×31周＝180.017km

| ■ Race             |     |                                 |                                                     |     |             |          |        | 2022.10.30 |
|--------------------|-----|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-----|-------------|----------|--------|------------|
| Po.                | No. | Driver                          | Team/Engine                                         | Lap | Time        | Delay    | Gap    | Best       |
| 1                  | 1   | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 31  | 1:01'20.630 |          |        | 1'39.559   |
| 2                  | 6   | 大津 弘樹<br>Hiroki Otsu            | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 31  | 1:01'27.487 | 6.857    | 6.857  | 1'40.511   |
| 3                  | 37  | 宮田 莉朋<br>Ritomo Miyata          | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 31  | 1:01'28.630 | 8        | 1.143  | 1'40.549   |
| 4                  | 4   | サッシャ・フェネストラズ<br>Sacha Fenestraz | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 31  | 1:01'31.179 | 10.549   | 2.549  | 1'40.740   |
| 5                  | 20  | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa            | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 1:01'34.492 | 13.862   | 3.313  | 1'40.442   |
| 6                  | 64  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto         | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 31  | 1:01'35.433 | 14.803   | 0.941  | 1'40.820   |
| 7                  | 65  | 大湯 都史樹<br>Toshiki Oyu           | TCS NAKAJIMA RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E          | 31  | 1:01'39.337 | 18.707   | 3.904  | 1'40.947   |
| 8                  | 55  | 三宅淳詞<br>Atsushi Miyake          | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 31  | 1:01'52.583 | 31.953   | 13.246 | 1'41.078   |
| 9                  | 5   | 牧野 任祐<br>Tadasuke Makino        | DOCOMO TEAM DANDELION RACING<br>HONDA/M-TEC HR-417E | 31  | 1:01'53.429 | 32.799   | 0.846  | 1'41.086   |
| 10                 | 7   | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi       | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 31  | 1:01'53.647 | 33.017   | 0.218  | 1'40.921   |
| 11                 | 19  | 関口 雄飛<br>Yuhi Sekiguchi         | carenex TEAM IMPUL<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 1:01'55.122 | 34.492   | 1.475  | 1'41.113   |
| 12                 | 38  | 坪井 翔<br>Sho Tsuboi              | P.MU/CERUMO・INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 1:02'00.363 | 39.733   | 5.241  | 1'41.088   |
| 13                 | 3   | 山下 健太<br>Kenta Yamashita        | KONDO RACING<br>TOYOTA/TRD 01F                      | 31  | 1:02'01.294 | 40.664   | 0.931  | 1'40.567   |
| 14                 | 39  | 阪口 晴南<br>Sena Sakaguchi         | P.MU/CERUMO・INGING<br>TOYOTA/TRD 01F                | 31  | 1:02'01.484 | 40.854   | 0.19   | 1'41.478   |
| 15                 | 14  | 大嶋 和也<br>Kazuya Oshima          | docomo business ROOKIE<br>TOYOTA/TRD 01F            | 31  | 1:02'02.484 | 41.854   | 1      | 1'42.058   |
| 16                 | 15  | 笹原 右京<br>Ukyo Sasahara          | TEAM MUGEN<br>HONDA/M-TEC HR-417E                   | 31  | 1:02'03.105 | 42.475   | 0.621  | 1'41.564   |
| 17                 | 36  | ジュリアーノ・アレジ<br>Giuliano Alesi    | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S<br>TOYOTA/TRD 01F           | 31  | 1:02'04.170 | 43.54    | 1.065  | 1'42.509   |
| 18                 | 18  | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto          | KCMG<br>TOYOTA/TRD 01F                              | 31  | 1:02'08.550 | 47.92    | 4.38   | 1'41.732   |
| 19                 | 53  | 佐藤 蓮<br>Ren Sato                | TEAM GOH<br>HONDA/M-TEC HR-417E                     | 31  | 1:02'26.980 | 1'06.350 | 18.43  | 1'39.362   |
| 以上完走(規定周回数 27Laps) |     |                                 |                                                     |     |             |          |        |            |
|                    | 50  | 松下 信治<br>Nobuharu Matsushita    | B-Max Racing Team<br>HONDA/M-TEC HR-417E            | 11  | 21'42.564   | 20Laps   | 20Laps | 1'42.439   |
|                    | 12  | 福住 仁嶺<br>Nirei Fukuzumi         | ThreeBond Drago CORSE<br>HONDA/M-TEC HR-417E        | 0   |             |          |        |            |

車両：SF19 / タイヤ：ヨコハマ

Start:21 Finish : 19  
Fastest Lap 1'39.362 (24 / 31) 210.394 km/h 53 Ren Sato / Red Bull TEAM GOH G01 SF19  
Start Time :14:34'19 Finish Time :15:35'39  
SC導入1回目 : 14:34'55(0Lap)～14:39'46(2Laps)  
2回目 : 14:58'04(12Laps)～15:12'09(17Laps)  
No.53は、競技結果に5秒加算 (国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.10.11 (SC中の危険行為))

# RANKING

## ■ Driver ranking

| Po | No | Driver                       | Total | Rd1   | Rd2  | Rd3   | Rd4 | Rd5  | Rd6   | Rd7   | Rd8 | Rd9  | Rd10 |
|----|----|------------------------------|-------|-------|------|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|------|
| 1  | 1  | 野尻 智紀 Tomoki Nojiri          | 154   | 15    | 3+20 | 3+15  | 3+8 | 3+11 | 1+11  | 11    | 1+8 | 3+15 | 3+20 |
| 2  | 4  | サッシャ・フェネストラズ Sacha Fenestraz | 89    | 11    |      | 1+8   | 15  | 2+20 |       | 2+15  | 2+5 |      | 8    |
| 3  | 20 | 平川 亮 Ryo Hirakawa            | 87    | 1+20  | 15   | 4     | 20  | 4    |       |       | 15  | 2    | 6    |
| 4  | 37 | 宮田 莉朋 Ritomo Miyata          | 64    | 6     | 2+11 |       | 2+6 | 5    | 8     | 3     |     | 2+6  | 2+11 |
| 5  | 5  | 牧野 任祐 Tadasuke Makino        | 61    | 5     |      | 11    | 1+5 | 8    | 6     | 8     | 11  | 4    | 2    |
| 6  | 15 | 笹原 右京 Ukyo Sasahara          | 57    | 3(QF) | 1+1  |       | 4   | 1    | 20    | 4     | 3   | 20   |      |
| 7  | 19 | 関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi         | 43    | 8     | 5    |       |     |      | 3(QF) | 2     | 20  | 5    |      |
| 8  | 65 | 大湯 都史樹 Toshiki Oyu           | 43    | 4     |      |       |     | 15   | 1     | 1(QF) | 3+6 | 1+8  | 4    |
| 9  | 6  | 大津 弘樹 Hiroki Otsu            | 33    |       | 4    | 3     | 2   | 1+6  |       | 1     |     |      | 16   |
| 10 | 64 | 山本 尚貴 Naoki Yamamoto         | 32    |       |      | 2     |     |      | 2     | 3+20  |     |      | 5    |
| 11 | 38 | 坪井 翔 Sho Tsuboi              | 30    | 3     |      |       |     |      | 2+15  | 6     | 1   | 3    |      |
| 12 | 53 | 佐藤 蓮 Ren Sato                | 25    | 2+2   |      | 1     |     |      | 5     |       | 4   | 11   |      |
| 13 | 50 | 松下 信治 Nobuharu Matsushita    | 21    |       |      | 20    | 1   |      |       |       |     |      |      |
| 14 | 55 | 三宅淳詞 Atsushi Miyake          | 21    | 1     | 6    |       | 11  |      |       |       |     |      | 3    |
| 15 | 3  | 山下 健太 Kenta Yamashita        | 19    |       | 8    | 2(QF) |     |      | 4     | 5     |     |      |      |
| 16 | 18 | 国本 雄資 Yuji Kunimoto          | 10    |       |      | 5     |     | 2    | 3     |       |     |      |      |
| 17 | 7  | 小林 可夢偉 Kamui Kobayashi       | 9     |       | 2    | 6     |     |      |       |       |     |      | 1    |
| 18 | 39 | 阪口 晴南 Sena Sakaguchi         | 6     |       |      |       | 3   |      |       |       | 2   | 1    |      |
| 19 | 12 | 福住 仁嶺 Nirei Fukuzumi         | 3     |       |      |       |     | 3    |       |       |     |      |      |
| 20 | 36 | ジュリアーノ・アレジ Giuliano Alesi    | 3     |       | 3    |       |     |      |       |       |     |      |      |

## ■ Team ranking

| Po | Team                         | Total | Rd1 | Rd2 | Rd3 | Rd4 | Rd5 | Rd6 | Rd7 | Rd8 | Rd9 | Rd10 |
|----|------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1  | TEAM MUGEN                   | 187   | 15  | 21  | 15  | 12  | 12  | 31  | 15  | 11  | 35  | 20   |
| 2  | carenex TEAM IMPUL           | 126   | 28  | 20  | 4   | 20  | 4   |     | 2   | 35  | 7   | 6    |
| 3  | KONDO RACING                 | 99    | 11  | 8   | 8   | 15  | 20  | 4   | 20  | 5   |     | 8    |
| 4  | DOCOMO TEAM DANDELION RACING | 91    | 5   | 4   | 14  | 7   | 14  | 6   | 9   | 11  | 4   | 17   |
| 5  | TCS NAKAJIMA RACING          | 67    | 4   |     | 2   |     | 15  | 3   | 20  | 6   | 8   | 9    |
| 6  | Kuo VANTELIN TEAM TOM'S      | 59    | 6   | 14  |     | 6   | 5   | 8   | 3   |     | 6   | 11   |
| 7  | TEAM GOH                     | 44    | 3   | 6   | 1   | 11  |     | 5   |     | 4   | 11  | 3    |
| 8  | P.MU/CERUMO・INGING           | 34    | 3   |     |     | 3   |     | 15  | 6   | 3   | 4   |      |
| 9  | B-Max Racing Team            | 21    |     |     | 20  | 1   |     |     |     |     |     |      |
| 10 | KCMG                         | 19    |     | 2   | 11  |     | 2   | 3   |     |     |     | 1    |
| 11 | ThreeBond Drago CORSE        | 3     |     |     |     |     | 3   |     |     |     |     |      |
|    | docomo business ROOKIE       |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

