

S U P E R  
FORMULA

# STAGE

superformula.net

## INDEX

- 2017 出場ドライバー紹介 ②③
- 今大会の見どころ ②
- PHOTOGRAPHER COLUMN ②
- TECHNICAL COLUMN ③
- 本山 哲 アンバサダーが語るコースガイド ④
- リア流 SUPER FORMULA 調理法 ④
- インフォメーション ④

Published JAPAN RACE PROMOTION  
2-3-25 Kudan-minami Chiyoda-ku Tokyo

本紙への広告掲載のお問い合わせは —  
株式会社 日本レースプロモーション  
〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25  
☎03-3237-0131  
http://superformula.net

JRP  
Japan Race Promotion Inc.

## INTERVIEW NO.2

P.MU/CERUMO・INGING ドライバー

# 国本雄資

Yuji Kunimoto #1

「ああ、あと1週間か…」「あと6日か…」「明日には行かなくちゃならないのか…」。2年前の2015年、国本雄資はスーパーフォーミュラのレースウィークが近づいてくるたびに、憂鬱な気持ちに襲われていた。サーキットに移動する1週間ほど前から、頭の中でカウントダウンが始まる。「行きたくない」、「でも行かなければ」と揺れる心。この年、チームメイトの石浦宏明がチャンピオン街道を突っ走る一方で、国本はキャリア最大の危機を迎えていた。何をしてもタイムが出ない、何を变えてもクルマの状況が変わらない。予選では7大会・8レース中、Q3に3回進出しているが、その他はトップ10に入れないことが続いた。石浦が毎回のようにPP争いをしているにも関わらず、だ。ピットに戻り、担当の村田卓児エンジニアや立川祐路監督と談笑する石浦。その輪の中に国本は全く加わることがなかった。いや加われなかったという方が正しいだろう。担当の菅沼芳成エンジニアと静かに話し合っているか、もしくは1人ポツンと所在なさげにしている姿がたびたび見受けられた。それだけ悩みは深く、危機感は大かった。

1990年9月12日、3人兄弟の末っ子として生まれた雄資は、父が有名なレーシングカーターだったこともあり自然にカート始めた。それ以前にはアルペンスキーに取り組み好成績を上げていたが、カートは「他の選手と一緒に走って勝負できるのが楽しい」と、次第にカート中心になっていく。その傍らには、いつも1歳半余り年上の兄・

京佑の姿があった。雄資にとっては何でもできるすごい兄。その背中を追って、雄資は順調にステップアップを続けて行く。レーシングカートの後、16歳の時には兄と同様、FTRSのスカラシップ生に選抜され4輪レースデビュー。FCJ初年度に最年少優勝を果たしただけでなく、参戦2年目には兄に続いて第3代のチャンピオンタイトルを手にする。しかも、全16戦中15回表彰台を獲得、優勝8回と圧倒的な戦績だった。F3にステップアップすると初年度からシリーズ3位。2年目には開幕から10連勝という記録的な勝利数をあげ、チャンピオンとなった。そして、弱冠20歳にして、国内トップカテゴリーであるフォーミュラ・ニッポン（現スーパーフォーミュラ）に到達。デビューイヤーから、予選ではたびたびQ3に進出するなど、持ち前のスピードを見せた。だが、なかなか決勝では思うような結果が出ない。2013年の富士スプリントカップでは初のポール・トゥ・ウ

インを果たしたが、これは選手権外のレース。シリーズ戦での表彰台は、2014年の第5戦・オートポリスまで待たなければならなかった。それでも、国本の自信が揺らぐことはなかった。

ところが、SF14にマシンがスイッチされた2年目の2015年は、壁にぶち当たる。それまでは、クルマが多少決まっていなくても、「自分の走りでも何とかすればいい」と思っていた国本だが、どうあがいてもそこにスピードはなかった。「自分の走り方が悪いのか」、思考はいつもネガティブな方向へ迷い込み、国本は苦しみを自分ひとりで抱え込んでいた。子供の頃から、末っ子の雄資は、自分から何も要求しなくても周りが何もかもお膳立てしてくれる環境にいた。「雄資は何が欲しい？ どうしたい？」と聞かれても、兄や姉が「雄資はこうだよな？」と先回りして答えてくれたからだ。だが、兄はすでにレース界から引退。他の家族もサーキットで面倒を見てくれるわけではない。

そこで国本は、周りの先輩やチームスタッフたちによく胸の内を明かした。中でも、最初に相談した脇阪寿一という言葉が、多くの人たちに助けを求めるきっかけになったと言う。チームメイトの石浦も、テストで2台を乗り比べるなど協力してくれた。その結果、昨年新品のモノコックに交換した国本のクルマは、一気に甦る。開幕から表彰台に立っただけでなく、着実にポイントを重ねて、第5戦のレース2では初優勝。この時、「スタートから1周でピットに入る」という作戦を自ら主張したのは、これまであまり強い要求をして来なかった国本だった。悩みと苦しみを乗り越えて、国本はひとつ大人になった。それが最終戦レース1でのスタートにも表れ、タイトルを獲得。今年は、国内トップカテゴリーのみならず、世界へも飛躍することになった。

※インタビュー全編は後日公式ホームページに掲載いたします。

Series Partner **HONDA TOYOTA**

Series Supporter **YOKOHAMA**

Promotion Partner **HITACHI**  
Inspire the Next  
日立オートモティブシステムズ

**SONY**  
Action Cam

**純** NINKI-ICHI  
人気酒造

Broadcasting Partner

**BSフジ**

**J SPORTS**

# 2017 ENTRY LIST

全日本スーパーフォーミュラ選手権 エントリーリスト

Twitter Facebook Instagram ★は今季スーパーフォーミュラ初参戦

※写真は開幕戦時のものです。実際のカラーリングと異なる場合があります。

## P.MU/CERUMO・INGING

ピーエムユーセルモインギング

### 1 国本雄資

Yuji KUNIMOTO  
1990年9月12日生 / 神奈川県



P.MU/CERUMO・INGING SF14



2009年全日本F3に参戦し、翌年チャンピオンに輝く。2011年からスーパーフォーミュラを戦い、昨年チャンピオンに輝いた。

<http://yujikumimoto.com>



### 2 石浦宏明

Hiroaki ISHIURA  
1981年4月23日生 / 東京都



P.MU/CERUMO・INGING SF14



カート、ジュニアフォーミュラと進み、2006年にF3に。2008年にフォーミュラ・ニッポンに参戦。2015年に初優勝し、この年の王者となった。

<https://ameblo.jp/ishiura/>



## KONDO RACING

コンドーレーシング

### 3 ニック・キャシディ★

Nick CASSIDY  
1994年8月19日生 / ニュージーランド



FUJIXRaffinee KONDO SF14



母国ニュージーランドでレース活動し、2015年全日本F3に参戦し、いきなりチャンピオンを獲得。今年からスーパーフォーミュラで戦う。

<https://twitter.com/nickcassidy.?lang=ja>



### 4 山下健太★

Kenta YAMASHITA  
1995年8月3日生 / 千葉県



FUJIXRaffinee KONDO SF14



2014年からF3を戦い、昨年チャンピオンを獲得。今年スーパーフォーミュラにステップアップを果たした。21歳と日本人選手の中で一番若い。

<http://kentayamashita.jp>



## SUNOCO TEAM LEMANS

スノコチームルマン

### 7 フェリックス・ローゼンクヴィスト★

Felix ROSENQVIST  
1991年11月7日 / スウェーデン



SUNOCO TEAM LEMANS SF14



2015年のヨーロッパF3選手権チャンピオンで、マカオGPでも優勝。今年スーパーフォーミュラへ参戦が決まった。フォーミュラEにも参戦中。

<http://www.felixracing.se/?lang=en>



### 8 大嶋和也

Kazuya OSHIMA  
1987年4月30日 / 群馬県



SUNOCO TEAM LEMANS SF14



2007年全日本F3とSUPER GTのGT300クラスで王座を獲得。2009年から4年間フォーミュラ・ニッポンを戦い、今年久しぶりに復帰した。

[https://twitter.com/oshima\\_kazuya?lang=ja](https://twitter.com/oshima_kazuya?lang=ja)



## REAL RACING

リアルレーシング

### 10 塚越広大

Koudai TSUKAKOSHI  
1986年11月20日 / 栃木県



REAL SF14



日本とヨーロッパでF3を戦い、2009年にフォーミュラ・ニッポンにデビュー。2012年にチャンピオン争いを演じ、僅かの差で涙をのんだ。

<http://www.tsukakoshikoudai.net/>



## TEAM MUGEN

チームムゲン

### 15 ピエール・ガスリー★

Pierre GASLY  
1996年2月7日 / フランス



TEAM MUGEN SF14



昨年のGP2チャンピオンで、レッドブルの育成ドライバーとしてF1へのデビューが噂されたが、今年はスーパーフォーミュラへ参戦が決まった。

<https://www.pierreagasly.com/fr.html>



### 16 山本尚貴

Naoki YAMAMOTO  
1988年7月11日 / 栃木県



TEAM MUGEN SF14



2010年フォーミュラ・ニッポンに進み、ルーキー・オブ・ザ・イヤー（新人賞）に輝く。2013年にホンダ勢として4年ぶりのチャンピオン獲得。

<http://www.naoki-yamamoto.com>



### ここに注目!

## 第2戦 岡山の見どころ 予選ポジションがより重要となる一戦

全日本スーパーフォーミュラ選手権第2戦の舞台は岡山国際サーキット。昨年は熊本地震の影響でオートポリス戦が中止となり、その代替戦が行われたため岡山では2大会・3レースが開催されたが、今年はこの第2戦のみ。しかも開幕前のテストがなかったため、ルーキーにはスーパーフォーミュラでの岡山初走行。また、どのドライバーもニュースペックタイヤでの走行は初となる。こ

のオフに岡山は路面を全面改修し、すでにスーパーGTで走ったドライバー以外は、その点も未体験。不確定要素が多く、見どころの多い大会となりそうだ。しかも今大会は2レース制。土日ともに予選・決勝が楽しめる。

まず土曜日はフリー走行と20分間の予選。午後から30周、約112kmのスプリントレースが行われる。このレースはピットインの義務付けはなく、

ドライバーはコース上で戦うのみとなるため予選順位がより重要となる。土日で使用できるニュータイヤの数は4セット。通常ならフリー走行の最後にニュータイヤでの予選シミュレーションを行い、予選に備える。だがここでタイヤを温存すれば20分間の予選に2セット投入が可能になり、アドバンテージを得ることもできる。一方、19台がほぼ同じタイミングでアタックを試みるため、誰かに引っ掛かってタイムが出ない、アクシデントによる赤旗でアタックが阻まれるという事態が想定される中で誰がPPを獲得するのか。続く日曜日は、フリー走行なしでいきなり予選。

この予選はQ1、Q2と2セッションでのノックアウト方式となり、まずはQ1突破に集中することが大切だ。通常と違い20分間のQ1で9台が敗退することになるからだ。Q2は通常より3分長い10分間だが、距離が短い岡山のコースで10台が同時にアタックするのは簡単ではない。トラフィックマネジメントに長けたチーム、ドライバーが上位に来るはずだ。決勝は51周、約189kmで争われ、ドライコンディションの場合、タイヤの4輪交換が義務付けられる。昨年同様、序盤からピットに入るドライバーも多いと思われるが、トップ集団は引っ張るはず。その駆け引きも注目だ。

## PHOTOGRAPHER COLUMN

### 一瞬のチャンスを逃さず思い出を残そう

SUPER FORMULA オフィシャル・フォトグラファーの小林稔です。前身のフォーミュラ・ニッポンがスタートした1996年から大西靖と二人で務め、今年で21シーズン目となります。

モータースポーツの撮影は、他のスポーツ写真と比べるとかなり特殊です。何しろ圧倒的な速さ、そして被写体からの距離も遠く、雨の中でもレースは行われます。機材は超望遠レンズが必須であり、カメラも高性能で高い防滴性も求められます。また現在のカメラはオートフォーカスの性能が著

しく上がり、我々もその恩恵を受けています。特にSF14の強烈な加減速とクイックな動きにオートフォーカスがどう対応できるか、カメラメーカーもひとつの指標としてこのレースを見えています。

レースは自動車メーカーにとって「走る実験室」と言われますが、カメラメーカーにとってもモータースポーツのフィールドはテストに最適な場所のようです。そして我々はこれらの機材を使い、予選、決勝レースと確実に撮影していきます。オフィシャル・フォトグラファーは単に走るマシン

を撮るだけでなく、レースに付随する様々なシーンを記録していきます。そういう中で「感動的な写真」を撮り写真を通じてSUPER FORMULAの素晴らしさを皆様にお届けしたいと思います。

このサーキットは観客席とコースとの距離が近いことが特徴ですので、超望遠レンズを使わなくても迫力のある写真が撮ることができます。またピットウォークなどでは選手やマシンを間近で撮るチャンスがあります。レースでは見ることができない自然な彼らの表情も見逃さないでください。

SUPER FORMULAにはいろいろなところで、たくさんのステキな被写体があります。皆様もぜひ、レースの思い出を写真に残してくださいね。



2007年岡山中開開催時のスタートシーン。様々なレースシーンを思い出に残そう。

小林稔（こばやしみのる）：日本大学芸術学部写真学科卒業後、自動車雑誌の社員フォトグラファーを経て独立。自動車雑誌、レース雑誌などクルマとモータースポーツの写真を撮り続ける。日本レース写真家協会（JRPA）会長。

### Team Pit — ピット割り

F3	F3	1/2	36/37	F3	F3	F3	19/20	40/41	F3	F3	F3	64/65	15/16	F3	F3	F3	10	F3	3/4	7/8	F3	18	F3	F3	F3	50	F3	F3																							
C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A	C	B	A																			
18			17			16			15			14			13			12			11			10			9			8			7			6			5			4			3			2			1

◀◀ 第1コーナー

# KCMG

ケーシーエムジー

**18** 小林可夢偉  
Kamui KOBAYASHI  
1986年9月13日 / 兵庫県 日本



KCMG Elyse SF14

RANKING  
—  
POINTS  
0

F1で活躍し、2015年にスーパーフォーミュラへ。2年間チームルマンで活躍してきたが今年にはチームを移籍し、初優勝を狙う。

<http://www.kamui-kobayashi.com/>



# ITOCHU ENEX TEAM IMPUL

イトウチュウエネクス チーム インパル

**19** 関口雄飛  
Yuhi SEKIGUCHI  
1987年12月29日 / 東京都 日本



ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14

RANKING  
—  
POINTS  
0

2011年全国F3チャンピオンを獲得後、長年GTレースで活躍してきたが昨年スーパーフォーミュラにデビューし、2勝を挙げる活躍をした。

<https://twitter.com/yuhisekiguchi>



**20** ヤン・マーデンボロー★  
Jann MARDENBOROUGH  
1991年9月9日 / イギリス 英国



ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14

RANKING  
—  
POINTS  
0

ドライビングゲームソフトの選手育成プログラムから選手となった異色の経歴。昨年全日本F3で2位になり、今年スーパーフォーミュラへ。

<https://twitter.com/jannthaman>



# VANTELIN TEAM TOM'S

バンテリン チーム トムス

**36** アンドレ・ロッテラー  
Andre LOTTERER  
1981年11月19日 / ドイツ 德国



VANTELIN KOWA TOM'S SF14

RANKING  
5  
POINTS  
4

ドイツF3などを経て、2003年からフォーミュラ・ニッポンに参戦、11年に王者となる。2011、12、14年とル・マン24時間レースで優勝している。

[https://twitter.com/andre\\_lotterer?lang=ja](https://twitter.com/andre_lotterer?lang=ja)



**37** 中嶋一貴  
Kazuki NAKAJIMA  
1985年1月11日 / 愛知県 日本



VANTELIN KOWA TOM'S SF14

RANKING  
1  
POINTS  
11

2008、09年とF1にフル参戦、11年フォーミュラ・ニッポンへ。12、14年に王座を獲得。父は元F1ドライバーでナカジマレーシングの中嶋悟監督。

<http://www.kazuki-nakajima.com/>



# DOCOMO TEAM DANDELION RACING

ドコモチームダンディライアンレーシング

**40** 野尻智紀  
Tomoki NOJIRI  
1989年9月15日 / 茨城県 日本



DOCOMO DANDELION M40S SF14

RANKING  
—  
POINTS  
0

カートからジュニアフォーミュラ、F3と進み、2014年にスーパーフォーミュラへ。参戦1年目で優勝し、俄然注目される存在になった。

[https://twitter.com/tomoki\\_nojiri](https://twitter.com/tomoki_nojiri)



**41** 伊沢拓也  
Takuya IZAWA  
1984年6月1日 / 東京都 日本



DOCOMO DANDELION M41Y SF14

RANKING  
8  
POINTS  
1

2008年に全日本F3からフォーミュラ・ニッポンへ。2012年にはチャンピオンを争った。2014年にGP2に参戦し、2015年から日本に復帰した。

<http://www.takuya-izawa.com/>



# B-Max Racing team

ビー・マックスレーシングチーム

**50** 小暮卓史  
Takashi KOGURE  
1980年8月1日 / 群馬県 日本



B-Max Racing team SF14

RANKING  
—  
POINTS  
0

全日本F3チャンピオン獲得後の2003年からフォーミュラ・ニッポンを戦っている。ロッテラー選手とともに今年で15年目となるベテランだ。

<http://www.takashi-kogure.com/>



# TCS NAKAJIMA RACING

ティーシーエス・ナカジマレーシング

**64** 中嶋大祐  
Daisuke NAKAJIMA  
1989年1月29日 / 愛知県 日本



TCS NAKAJIMA RACING SF14

RANKING  
7  
POINTS  
2

日本とイギリスのF3を経て、2011年フォーミュラ・ニッポンに。チームの中嶋悟監督は父、中嶋一貴は兄と、親子・兄弟で活躍中。

<http://www.daisuke-nakajima.com/>



**65** ナレイン・カーティケヤン  
Narain KARTHIKEYAN  
1977年1月14日 / インド 印度



TCS NAKAJIMA RACING SF14

RANKING  
—  
POINTS  
0

ヨーロッパでレース活動し、2001年にフォーミュラ・ニッポンに参戦。その後2005年、11、12年はF1で戦い、2014年から再び日本で活動。

<https://twitter.com/narainracing?lang=ja>



## TECHNICAL COLUMN 第2回 | ホンダ スーパーフォーミュラ プロジェクトリーダー 佐伯昌浩 | NREエンジン開発 燃焼について

第1回はトヨタNREプロジェクトリーダーの永井洋治さんから、エンジンのシリンダー内により多く空気を入れてしっかり燃焼させ、ノッキングを抑えながら圧縮比を上げて性能をアップさせることがNREの開発とありました。私たちが熱効率や燃焼を良くしたなどインタビューで答えることが多いので、今回はこの点について少し掘り下げたいと思います。

### ① より多くの空気を入れて

NREはターボ付きなので過給すればより多くの空気を取り入れることができますが、燃料は一定なので必然的にリーン\*1になります。少し難しい話になりますが、図のように比熱比\*2（通常のガソリン混合気k=1.27程度）が空気サイクルのk=1.4に近づくことから、しっかり燃やせば理論

熱効率（=パワー）がアップします。

### ② しっかり燃焼させる

NREは燃料流量が規制されているので、1回の燃焼で得られる発熱量に限界があるため、タイミング良く素早く、隅々まで燃焼させる技術が必要です。

例えば、インレットポートの形状で燃焼室内に強烈なタンブル流や乱流を発生させながら、直噴インジェクターのスプレーフォームや角度のチューニングで、燃料と空気が良く混ざり合った、むらなく燃やしやすい状態にすることが大切になります。逆に点火プラグ周りは、ある程度濃いめの混合気が集まるような燃焼室形状にして、安定した着火性能を確保することも重要な課題になります。

### ③ ノッキングを抑える

燃焼前半に燃焼室の隅に追いやられた未燃混合気に圧力が加わり、一気に爆発するのがノッキングで、周波数の高い衝撃波になるのでピストンや燃焼室内に大きなダメージを与える事象です。ノッキング抑制に効果がある、圧縮比や過給圧を

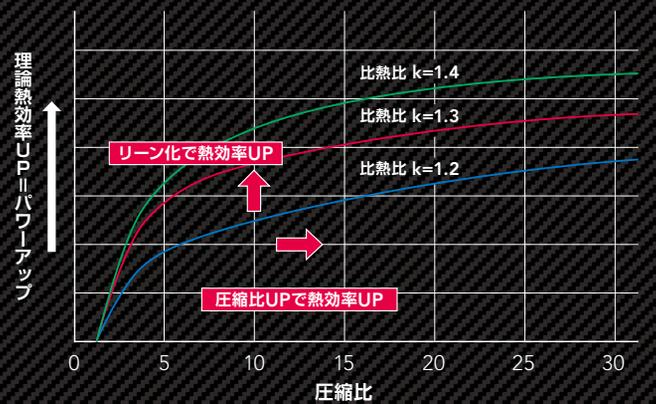
下げる方向では性能が下がるため、未燃混合気を溜りにくくする燃焼室形状や、燃焼速度を上げて素早く燃やす方向の開発を行っています。

### ④ 圧縮比を上げる

①②③の多くの空気を入れしっかり燃焼させてノッキングを抑えることによって、圧縮比アップ=熱効率アップ（パワーアップ）が可能になります（※参照）。

この燃焼に関わる4つのポイントを突き詰めていくと、燃焼（爆発）時の燃焼室内の圧力ピーク値（P max）を上昇させることになるので、性能向上に合わせて重量を気にしながら、各 부품の剛性アップも重要な開発項目になってきます。この他にも、損失低減（フリクションや冷却損失）等、日々研究開発は続いています。

NREは、レギュレーションに燃費・環境が最



優先される市販車開発と同じ技術内容が多く含まれていて、これらの技術を550馬力以上の条件下で使えるように合わせ込み、ピーク出力では燃効率40%を超える高効率なレースエンジンなのです。

\*1 リーン：希薄。エンジンの中でガソリンを燃やすのに必要な量以上の空気が入っている状態。

\*2 比熱比：定圧比熱と定容比熱の比。定容（定積）比熱：容積を一定に保ったまま、温度を1度上げるのに要する熱量。定圧比熱：一定の圧力のまま温度を1度上げるのに要する熱量。膨張により外に対して仕事を行いつつ温度を上昇させる。仕事を行う分だけ熱量が大きくなる。



佐伯昌浩（さいきまさひろ）  
1985年に本田技術研究所入社。第2期F1ほか、CART、GT、フォーミュラ・ニッポンなど数々のレースエンジンを担当。現在はスーパーフォーミュラのプロジェクトリーダーを務める。

## Starting Grid — スターティンググリッド 自分でGrid表を完成させよう! 記入例: 上段 Race1 結果 下段 Race2 結果

2	No.	4	No.	6	No.	8	No.	10	No.	12	No.	14	No.	16	No.	18	No.		
1	No.	3	No.	5	No.	7	No.	9	No.	11	No.	13	No.	15	No.	17	No.	19	No.



## 本山 哲 アンバサダーが語る 岡山国際サーキットガイド

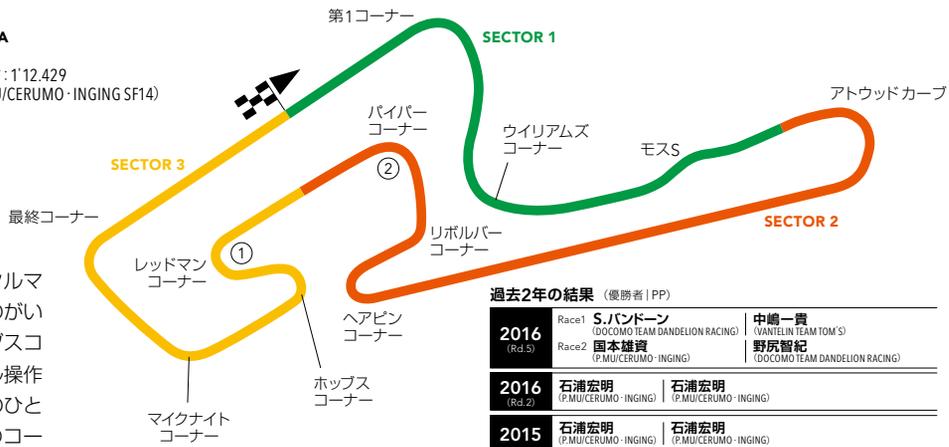
### ・自分好みの観戦ポイントを見つけよう

今回の舞台となる岡山国際サーキットは、低速サーキットならではの難しさがあるコース。特に最終セクターの低スピード域でのメカニカルグリップが重要になります。今年のトピックとしては路面の全面改修がありました。でも、少し時間が経ったことで路面が落ちついてきたので、実際に走っていてもあまり今までとの違いは感じません。ただし、2コーナーから先のバンピーな箇所がなくなったので、ドライバーにとっては走りやすくなりましたね。このサーキットでは、基本的にはよく曲がるクルマが速い。ダウンフォースは多め。ストレートのスピードよりコーナーのグリップを重視します。高速コーナーもタイトコーナーもあるので、その間でバランスが取れるポイントを探し、上手く合わせ込んで行くことが大切です。

観客の皆さんにとっては、走っているクルマが比較的近くでよく見えるコースというのがいいですね。特に①のレッドマン～ホップスコーナーは最も近く、ドライバーのハンドル操作まで見えるでしょう。最終コーナーとそのひとつ前はハイスピードなので、SFマシンのコーナーリングの速さを堪能できます。ブレーキングで挙動が不安定になったり、曲がりづらいアンダーステアからアクセルを踏んで行って今度はリヤが滑る「リバースオーバーステア」になっているクルマはセッティングが決まっていないのですが、②のパイパーコーナーではそうしたクルマのよし悪しを見ることができますよ。

鈴鹿とは全く違うタイプのサーキットということで、ベースのセッティングも異なるので開幕戦とは勢力図は変わるかもしれませんが、こ

**COURSE DATA**  
全長: 3.703km  
コースレコード: 1'12.429  
石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING SF14)  
2015.5.23



過去2年の結果 (優勝者 | PP)

2016 (Rd.5)	Race1	S.バンドーン (DOCOMO TEAM DANDELION RACING)	中嶋一貴 (VANTELIN TEAM TOM'S)
	Race2	国本雄資 (P.MU/CERUMO-INGING)	野尻智紀 (DOCOMO TEAM DANDELION RACING)
2016 (Rd.2)	石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)		石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)
	石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)		石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)
2015	石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)		石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)
	石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)		石浦宏明 (P.MU/CERUMO-INGING)

ご数年の状況から言えばセルモ・インギングが軸になるように思えます。あとは鈴鹿で不振だったインバルの巻き返しに期待しています。

土曜日はスプリントレースですが、日曜日はタイヤ4本交換の義務付けがあるので作戦面も見所。現状では序盤に入るか最後の方に入るかがベースになりますが、誰がどこで入るのか。レース展開の中で、すぐ前後で争っている場合は、その片方が入ったらもう片方は次の周に入

るのがセオリー。でも個々が走れるペースによっても変わってくるので、その辺りを見ながら予想するのも面白いと思います。雨になった場合は、気温によってはかなりトリッキーになることもあるので、そのあたりも見所になるかも知れません。

コンパクトなコースなので、とにかく色々なコーナーを回って、たくさん走行を見ていただきたいと思います。



AUTOBACS Motorsports Conference  
オートバックス モータースポーツ連絡協議会

**KRS**  
KTEL RACE SERVICE

がんばろう!  
九州  
We are all together

初夏到来! SUPER FORMULA ファンにとっては、そろそろホルモンうどんが恋しくなる5月となりました。去年2レース制にて開催され、チームを悩ませファンを夢中にさせた岡山国際サーキットに、体制新たにSFが今年もカムバック! 去年国本選手が岡山で初優勝し、シリーズチャン



### リア流 SUPER FORMULA 調理法

**PROFILE**  
水村リア (みずむらりあ) : スーパーフォーミュラ・オフィシャルステージのMC担当。外国人ドライバーからレースクイーンまで幅広い対応力とステージを盛り上げる!

ピオンの階段を駆け上っていきました。思い返せばチームメイトの石浦選手も、2015年に岡山で優勝しチャンピオンになった縁起の良いチャンピオンメーカー的サーキットではありませんか! それもそのはず、あのアイルトン・セナがコー

スレコードを持っている特別な岡山国際サーキット、レースの神様がチャンピオンへと導いてくれるのかも? とにかく、テクニカルなコースをまだ掴みきれない新しいタイヤや、それに合わせたセッ

リエーションに大注目です。もう一つのリアの注目ポイントは「来年絶対SFに乗りたい」と語り、目標を遂げた、新人ながらオーラ満載のマーデンプロー選手! 去年のF3でコースレコードを出し、岡山を制した一人なんです。念願のSFで岡山をどう調理してくれるのか! それに負けじと他のルーキー達もどう先輩達に戦いを挑むのか。岡山で「鬼成敗」するのは一体誰なのでしょう。レースの興奮へのスパイスに、岡山国際サーキットが誇る豊富なご当地グルメもお忘れなく。

### TV放映/映像配信

#### BSフジ 決勝戦生中継 『2017スーパーフォーミュラ第2戦岡山』



番組では現地の臨場感をそのままお届けします。オフィシャルcommentary・ピエール北川と、アンバサダー本山哲の場内実況がサーキットの臨場感をリアルに伝え、ピットからはレース解説に定評のある松田次生と、今シーズンから初参戦の東(ひがし)美樹が、現場の緊張感をレポートします。  
○放送時間: 5月28日(日) 午後2時00分~3時55分

#### BSフジ 『スーパーフォーミュラ GO ON!』



番組では、注目のレース関係者や豪華ゲストを招き「人」をテーマにトークを展開、スーパーフォーミュラの魅力に迫ります。MCは小林可夢偉と中嶋大祐の現役ドライバー2人。その2人をピエール北川がサポートし、さらに乃木坂46の樋口日奈がナレーターとして華を添えます。加えて、レースダイジェストコーナーでは、ピットリポーター松田次生がトップドライバーならではの徹底解説をお届けし、東美樹が現地でアシストをします。  
○放送時間: 第3回 6月10日(土) 午後11時00分~11時55分

### J SPORTS



全7戦の予選と決勝の模様をライブ中継。再放送やレースダイジェスト番組もOALします。  
○放送時間: 5月27日(土)午前10時20分~ レース1予選生中継 J SPORTS 3  
5月27日(土)午後 3時00分~ 決勝レース1生中継 J SPORTS 3  
5月28日(日)午前 9時10分~ レース2予選生中継 J SPORTS 3  
5月28日(日)午後 2時00分~ 決勝レース2生中継 J SPORTS 3  
6月 9日(金)午後10時45分~ ダイジェスト J SPORTS 3

### GYAO!



大会終了10日後よりスーパーフォーミュラの決勝レースを全戦オンデマンドにて無料配信。  
<http://gyao.yahoo.co.jp/sports/>

### YouTube



スーパーフォーミュラ予選ならびに決勝の映像をダイジェスト版にて当日夜配信。詳しくは予選ならびに決勝日の夜、「スーパーフォーミュラ オフィシャルウェブサイト」(<http://www.superformula.net/>)でご確認ください。  
**superformulavideo-YouTube**  
<https://www.youtube.com/user/superformulavideo>

### インターネット/SNS

- スーパーフォーミュラオフィシャルWEBサイト  
<http://superformula.net>
- スーパーフォーミュラオフィシャルfacebook  
<https://www.facebook.com/superformula.official>
- スーパーフォーミュラオフィシャルtwitter  
[https://twitter.com/super\\_formula](https://twitter.com/super_formula)

予選結果も  
すばやく  
ここでCheck!

### TIME SCHEDULE タイムスケジュール

RACE	レース
5月27日(土)	
8:15 - 8:30	ロードスター・パーティレースⅢ 公式予選
8:40 - 9:25	SUPER FORMULA フリー走行
9:45 - 10:15	F3 第8戦/第9戦 公式予選
10:30 - 10:50	SUPER FORMULA Race 1 予選
11:45 - 12:25	ピットウォーク
12:45 -	ロードスター・パーティレースⅢ決勝
13:50 -	F3 第8戦決勝 [18Laps]
15:30 -	SUPER FORMULA Race1 決勝レース [30Laps]
17:20 - 18:00	キッズピットウォーク
5月28日(日)	
8:45 - 9:05	N-ONE 公式予選
9:20 - 9:40	SUPER FORMULA Race 2 公式予選 Q1
9:50 - 10:00	SUPER FORMULA Race 2 公式予選 Q2
10:40 -	F3 第9戦 決勝レース [25Laps]
11:40 - 12:30	ピットウォーク
12:50 -	N-ONE 決勝レース [8Laps]
14:25 -	SUPER FORMULA Race 2 決勝レース [51Laps]

EVENT	イベント
5月27日(土)	
9:30 - 9:50	N-ONEトークショー ゲスト:小山美鳩選手 MC:水村リア
11:30 - 11:45	トヨタ クイズ大会 MC:今井優希
11:50 - 12:05	ホンダ監督トークショー ゲスト:金子監督、組田監督 MC:水村リア
12:35 - 12:50	ホンダドライバートークショー ゲスト:塚越広大選手、中嶋大祐選手 MC:水村リア
12:50 - 13:05	トヨタドライバートークショー ゲスト:山下健太選手、大嶋和也選手 MC:今井優希
13:10 - 13:25	Race1 決勝直前! トークショー ゲスト:松田次生 MC:水村リア
13:40 - 14:10	レースクイーンステージ MC:水村リア
14:20 - 14:35	くま吉&ルーキーじゃんけん大会 MC:今井優希
16:50 - 17:20	テクノロジーラボラトリー 両角岳彦、浅見理美 スペシャルゲスト
17:50 - 18:20	チャリティーオークション MC:ピエール北川、水村リア
5月28日(日)	
8:50 - 9:20	レースクイーンステージ MC:水村リア
10:00 - 10:20	くま吉&ルーキーじゃんけん大会 MC:今井優希
10:20 - 10:40	N-ONEトークショー ゲスト:小山美鳩選手 MC:水村リア
11:15 - 11:30	トヨタドライバートークショー ゲスト:国本雄資選手、中嶋一貴選手 MC:今井優希
11:30 - 11:45	ホンダドライバートークショー ゲスト:野尻智紀選手、N.カーティケン選手 MC:水村リア
11:50 - 12:05	トヨタ監督トークショー ゲスト:組監督、星野監督、近藤監督 MC:今井優希
12:10 - 12:25	Race2 決勝直前! トークショー ゲスト:本山哲 MC:水村リア
12:35 - 13:05	チャリティーオークション MC:水村リア
13:10 - 13:25	トヨタ クイズ大会 MC:今井優希
16:30 - 17:00	テクノロジーラボラトリー 両角岳彦、浅見理美 スペシャルゲスト

\*スケジュール、内容等は予告なく変更、中止になる場合があります。

**オフィシャルファンクラブ CLUB F 新規会員受付中!**

☆会員特典

- ・年間シリーズパドックパスが購入可能!
- ・ラウンジパスが特別価格で購入可能! (限定数先着販売)
- ・ゲストパスが特別価格で購入可能! (ピットウォークやグリッド、パドックにも入場できるファンクラブオリジナルチケット)
- ・前売観戦券が特別価格で購入可能! (ファンクラブで前売観戦券を購入すると購入枚数分の決勝日ピットウォーク券をプレゼント!)
- ・会員専用オフィシャル・ウェブ・ショップで商品などが30%OFFで購入できる!

詳しくはSUPER FORMULA公式ウェブサイト内オフィシャルファンクラブ「CLUB F」バナーをクリック  
<http://superformula.net/sf/apf/ap/NList02.dll/?No=NS022554>

### 全戦のライブタイミングをはじめ、SFをより楽しめる情報満載!! SUPER FORMULA 公式アプリ

各セッションのライブタイミングはもちろん、各車両の位置情報、セクターベストタイムなど、SUPER FORMULAファンだけでなく、モータースポーツファンなら抑えておきたいタイム情報が全て揃った便利なもの。これがあればレースがより楽しめる!!

\*iOS用アプリはiPhone、iPadの両方に対応。また、アプリで配信される情報はパソコンのウェブブラウザでも閲覧可能です。  
<http://superformula.raceline.jp/>

・アプリのダウンロード  
価格 無料  
動作環境 iOS用 iOS 8.0以降。iPhone、iPad、および iPod touchに対応  
Android用 Android 4.1以降

