

STAGE

2018 Vol.07

INDEX

2018 出場ドライバー紹介 (2)(3) 今大会の見どころ (2) 松田次生が語るコースガイド (3) チャンピオンに輝くのは誰だ? **4**) チーム探訪 ここがウチの自慢です! インフォメーション

Published JAPAN RACE PROMOTION, INC. 2-3-25 Kudan-minami Chiyoda-ku Tokyo

本紙への広告掲載のお問い合わせは:

株式会社 日本レースプロモーション

〒102-0074 東京都千代田区九段南2-3-25 **2**03-3237-0131



INTERVIEW NO.7

VANTELIN TEAM TOM'S ドライバー

Kazuki NAKAJIMA

30年ほどの年季が入ったアルバムを開くと、 色褪せたカラー写真の中に写る幼い日の自分。そ の周りには、タバコのスポンサーロゴが施された トランスポーターやF1パドックの様子が写り込 んでいる。いつどうやってその場へ行ったのか。 本人に記憶がない頃から、中嶋一貴は海外のサー キットへと足を踏み入れていた。一貴の父は、 "日本人初のフルタイムF1パイロット"中嶋悟。 父のレース現場に、母に連れられたびたび通った。

父・悟がF1 に参戦を開始して2年ほど経つと、 一貴は幼少期を過ごしたイギリスから日本に帰国。 まだ自然が残る愛知県・岡崎市で、やんちゃな少 年として伸び伸びと育つ。ただ普通と違っていた のは本物の自動車レースが日常の中にあったこと。 中嶋家ではモータースポーツこそが父の生業であ り、生活の一部だった。時々は父のレースを見に、 母や弟とともに海外へと足を伸ばす。それは一貴 にとって、ごく自然なことだった。

だが身近にあり過ぎて、逆に「すごい人しかレ ーシングドライバーにはならない。F1ドライバ 一になるなんて大それたこと」だと思っていた。 「とてつもなく選ばれた人しかなれないんだろう な」と分かっていたからこそ、「レーシンクドラ イバーになりたい」という無邪気な夢は持てなか

そんな一貴がレーシングカートを始めたのは、 小学5年生の時。中学1年生からはレースにも出 始めた。全日本選手権にステップアップして2年 目、高校2年生の時からはヤマハに移籍。その流 れでFTRS(フォーミュラトヨタ・レーシングス クール)のオーディションを受けることになった。 その時点でも「将来レーシングドライバーにな る」という強い意志はなく、クルマに対する知識

もゼロ。しかも周りはカートで一貴以上の実績を 出している選手ばかり。それでも最終選考までは 残ったが初年度は不合格となる。この不合格こそ、 一貴が将来を考えるきっかけとなった。考えて出 した結果は、「レースで生きていく」ということ。 そこから1年間、自分に足りなかったと思われる 部分を補って2回目に挑んだ一貴は見事合格する。

スカラシップ生に選ばれ、最初に出場したのは フォーミュラトヨタ (FT)。チームメートにして 最大のライバルは小林可夢偉だった。可夢偉はレ ーシングカート時代から、"神童"と呼ばれた逸 材。FTの経験も可夢偉の方が多く、オフの間は 差もあった。だが開幕には何とか準備が整い、順 調な滑り出しを見せる。その後も取ったり取られ たりの戦いが続いたが、最後は着実なレース運び を続けていた一貴がチャンピオンとなった。そこ から一貴は全日本F3にステップアップ。1つ1つ 目の前のレース、目の前の選手権に必死で取り組 んだ。オフのテストで準備を整え、開幕戦は優勝。 だが、その後は迷路にはまってしまう。F3の2年 目も、途中までは同じような感じだった。ようや く自分のドライビングが見えてきたのは、夏場の

美祢での優勝からだったという。

一方、F3をやっている時点でも相変わらず "F1 は大それた所"と思っていた一貴の心に変化が生 まれたのは、初年度を終えた後のF3のバーレー ン·スーパープリ。マカオGPに続いて行われたF3 世界一決定戦の1つには、ルイス・ハミルトンや ニコ・ロズベルグをはじめ、錚々たるメンバーが 顔を揃えていた。その中で一貴はポールポジショ ン争い。「意外と戦えるし、一緒にレースできる」 という手応えを掴んだ。そしてF3の2年目を2位 で終えると翌年は渡欧。遠かったF1が急に近い 存在になる。ユーロF3で1年戦うと、GP2にステ ップアップする前年の秋には翌年からトヨタエン ジンを搭載するウィリアムズF1とテストドライ バー契約。翌2007年の最終戦ブラジルGPでアレ ックス・ヴルツの代役としてデビューを果たした。 翌年からレギュラードライバーとなり、F1の 世界に馴染んでドライビングも完成されてきた2 年目。クルマの状態も良かったが、なかなか歯車 が噛み合わない。攻めた結果のミスが出たり、調 子が良くてもピット作業に手間取ったり。手応え を形にできないことがもどかしかった。そんなシ

ーズンを終えると一貴はシートを喪失。トヨタも リーマンショックの影響でF1から撤退した。ト ヨタに代わって新規参入するチームとギリギリま で話を進め、ほぼまとまりかけていたがチーム自 体が開幕を前に参戦不能に。一貴は1年間の休養 に入る。もちろんF1の可能性もまだ模索したか ったし、一方で何かをやる前にきちんと準備して おきたい一貴にとっては準備不足のまま他のレー スに参戦するのも本意ではなかった。

そして1年後に参戦を決めたのが国内復帰。一 貴は、フォーミュラ・ニッポンとスーパーGTで 走り始める。海外に行って帰ってきた一貴は、ド ライバーとしても人間としても、ひと回りもふた 回りも大きくなっていた。フォーミュラ・ニッポ ンでは、参戦初年度からランキング2位。翌年に は初タイトル、2014年には2度目のタイトルを獲 得。次々に勲章を手に入れ、押しも押されもせぬ トップドライバーに成長した。2012年からは WEC・世界耐久選手権にも参戦し、今年は7度 目にしてル・マン24時間レース総合優勝。今年は、 その勢いのまま、世界タイトルを手に入れようと している。



協力: VANTELIN TEAM TOM'S













JMS P.MU/CERUMO · INGING



昨シーズン2年ぶり2度目の王 者となり、今季は連覇がかかる。 ポン/スーパーフォーミュラを 通じて2人目の偉業となる。







2016年に初優勝を含む2勝を挙 げて王座に就いた現役では最年 少のチャンピオン。昨年は初の ポールポジションを獲得、今季 は第4戦で3位表彰台に立った。



KONDO RACING



山下健太

Kenta YAMASHITA 1995年8月3日生/千葉県 💽





級、第4戦もてぎではポールポ ジションを獲得した。今季は3 度の入賞を果たしている。

http://kentayamashita.jp

チャンピオンの期待がかかる。

DOCOMO TEAM DANDELION RACING

野尻智紀 1989年9月15日生/茨城県 💽







https://twitter.co

ルポジション獲得。

松下信治 ★ 1993年10月13日生/埼玉県 💽



2015年からF1直下のGP2(17 年にF2と改称)で活動。今シ ーズン、スーパーフォーミュラ にデビューした期待の若手で、 第5戦で初入賞を果たした。



UOMO SUNOCO TEAM LEMANS

トム・ディルマン ★ 1989年4月6日生/フランス



負傷したレギュラードライバー のピエトロ・フィッティパルデ ィに代わり第2戦から出場。今





昨年、古巣となるチームルマン から5年ぶりにスーパーフォー ミュラに復帰。今季は第4戦、 第5戦と連続入賞を果たし上り 調子。表彰台を狙う。

ュラEに参戦している。

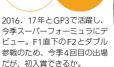


'EAM MUGEN

福住仁嶺 ★ 1997年1月24日生/徳島県 •









(https://twitter.com/nirei_fukuzumi

第7戦 鈴鹿サーキットの見どころ

タイトルをかけた大一番&SF14最後の戦い

4月に開幕した今シーズンの全日本スーパーフ ォーミュラ選手権。第2戦オートポリスの決勝は 豪雨のためにやむなく中止となったが、それ以外 のラウンドでは毎回目が離せない展開のレースが 続き、チャンピオンシップ争いも白熱している。 その最終決戦となるのがこの鈴鹿。一体、今年は 誰が栄冠をつかみ取るのか。

現在シリーズをリードしているのは、参戦2年 目のニック・キャシディ。全日本F3チャンピオ ンとなった後、KONDO RACINGからデビュー を飾り、今季は第4戦富士で初優勝。チームにと っても10年ぶりの勝利をもぎ取った。他のレー スでも安定した好成績を残し、29ポイントを獲得。 現在2番手の石浦宏明に4ポイントの差をつけて いる。ただし、後半戦に入って石浦も調子を上げ

てきており、第5戦もてぎでポール・トゥ・ウィ ンと、ディフェンディング・チャンピオンらしい 実力を発揮。もちろん連続タイトルを狙っている。

また、ホンダエンジンユーザーとして開幕戦鈴 鹿と第3戦SUGOで実質2連勝。滑り出し絶好調 だった山本尚貴は現在ランキング3位。キャシデ ィとは5ポイント、石浦とは1ポイント差だ。夏 場に入ってから、なかなか大量得点できなかった のがその要因。だが山本は鈴鹿を得意としており、 充分に逆転できるだけの力もある。上位3人の差 はいずれも自力タイトルの可能性があり、この最 終戦では火花散る戦いを見せてくれるはず。

揃って17ポイントを獲得し、この3人に続いて いるのがITOCHU ENEX TEAM IMPULの関口 雄飛と平川亮。自力タイトルは厳しい状況だが、

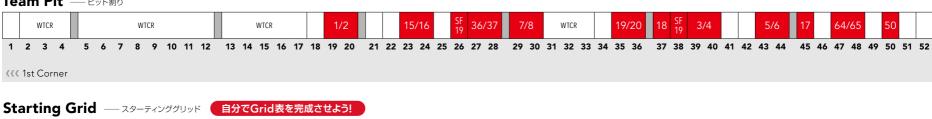
この2人もシーズンを通してサーキットを沸かせ てきた。その締めくくりとして最終戦でどんな走 りを見せるか。開幕戦の鈴鹿ではいずれも速さを 見せており、彼らがどうタイトル争いに絡んでく るかも見どころだ。

さて、そんな最終戦は昨年までとレースフォー マットが変わったというのが一番大きなポイント。 2レース制で争われ、両レースともにポール・ト ゥ・ウィンを決めれば最大18ポイントを荒稼ぎ できた昨年までとは違い、今年は通常の1レース。 優勝者にのみ3ポイントのボーナスポイントが与 えられるということで、ポールポジション(PP =1点)も含めて獲得できる最大ポイントが14ポ イントになった。

秋の終わりに差し掛かり、気温・路面温度が低 下。ダウンフォースが出やすいコンディションと いうことで、予選ではソフトタイヤを使うQ2、 Q3に注目。コースレコードが更新されるかも気 になるところだ。もちろんタイトル争いをしてい る選手にとってはPPの1ポイントも重要な意味を 持つ。また決勝は1レースということで、ドライ コンディションとなった場合にはミディアムとソ フト、両スペックのタイヤ使用が義務付け。他の レースと同様ではあるが、ピットに入るタイミン グやピット作業も含め、チームの総合力が試され る。ドライバーズタイトル争いだけではなくチー ムタイトル争いも超僅差での争いとなっているだ けに、各陣営の仕事ぶりからは目が離せない。

さらに、タイトル争いをしているドライバーだ けでなく、誰もがいい形で1年間を締めくくりた いと願うのが最終戦。そのため意外な伏兵がトッ プ争いを演じる可能性も高い。そうした不確定要 素も含め、チェッカーが振られるまで誰が笑うか 分からない1戦。現行車両SF14にとっても最後 のレースということで、観客の皆さんにはその勇 姿を目に焼き付けて帰っていただきたい。

Team Pit — ピット割り







2013年のチャンピオン。ホン

ダ勢の中心的存在で、昨年こそ 優勝もポールポジションもなか ったが、今季は2勝し、得意の 鈴鹿で逆転タイトルを狙う。



REAL RACING

塚越広大 1986年11月20日生/栃木県 💽





2012年にチャンピオンを争い 惜しくも2位に。翌13年から現 チームに移り、今年で6年目の シーズン。今季は開幕戦の鈴鹿 で入賞、鈴鹿で再び入賞なるか。

carrozzeria Team KCMG

小林可夢偉



F1で活躍後、2015年にスーパ 戦のもてぎ、そして今年の第6

フォーミュラへ。昨年の第4 戦岡山で優勝目前の2位を獲得 と、初優勝の期待が高まる。

http://www.kamui-kobayashi.com/

ITOCHU ENEX TEAM IMPUL

関口雄飛



1987年12月29日生/東京都 .



Rvo HIRAKAWA



-ミュラにデビュ

ーした2016年に2勝し、昨年も 2勝と過去2年間では最多の勝 利を誇る。今季も第6戦岡山で 勝利を挙げた。



にデビュー。今年3年ぶりに復帰。 第2戦オートポリスで初のポール ポジション、第5戦もてぎで2 位、第6戦岡山で3位を獲得した。

https://twitter.com/ryohirakawa



VANTELIN TEAM TOM'S

中嶋一貴 Kazuki NAKAJIMA 1985年1月11日生/愛知県 💽



-ムス・ロシタ ノエー James ROSSITER 1983年8月25日生/イギリス





悟監督で、親子共々F1で活躍 した。今年のル・マン24時間 レースでは優勝を果たした。

http://www.kazuki-nakajima.com/



果たして最終戦で一矢報いるか。 http://twitter.com/rossiterracing

-Max Racing team

千代勝正 ★ 1986年12月9日生/東京都 💽



これまではGTレース で主に活躍し、ブランパン耐久 シリースでは日本人初のシリー ズ王者に輝いている。



TCS NAKAJIMA RACING

ナレイン・カーティケヤン

1977年1月14日生/インド 🏊

2001年にフォ ポンに参戦。その後F1で戦い、 14年から再びスーパーフォー ミュラに。今年41歳の現役最 年長で、第3戦SUGOで5位入賞。

NAKA IIMA RACING SE14 https://twitter



2012年にタイトルを争い、ラ ンキング3位。14年にはGP2に 参戦し、15年から再びスーパ フォーミュラにフル参戦。今



季は開幕戦で5位入賞している。 http://www.takuya-izawa.com/



▶ クルマの仕上がりが一番のカギ。分があるのは……

今回は最終戦ということで、コースについてで はなくタイトル・優勝争いについて話しましょう。 シリーズ全体という点でいうと、SF14になっ てから毎年セルモ・インギングが強いのは見て取 れますよね。KONDO RACINGは、ニック・キ ャシディ選手と田中耕太郎エンジニアのコンビが 2年目になって歯車が噛み合ってきた感じです。

タイトル争いには絡んでいませんが、KCMGの 小林可夢偉選手は今年、ここまで何回か優勝して もおかしくなかったと思っています。去年は勝ち そうなレースもありましたけど好不調の波もあっ た。でも今年はQ3の常連になりつつありますし、 走れば上位争いに加わってくる。笠井昭則エンジ ニアとのタッグが良くなってきた感じがします。

今年、平川亮選手が加入したことで関口雄飛選手 とお互い刺激し合ってチーム内でいい緊張感があ ると思います。それに上り調子ですよね。

そうした勢力図や各レースでの展開を振り返る

と、今のスーパーフォーミュラでは1戦1戦のセ ットアップについて、すごくシビアに考えないと 勝てないのかなと感じますね。タイトル争いに関 してはここ何年か接戦が続いていますが、今年も 同じ印象。最終戦を迎える段階で自力タイトルを 狙える選手が3人いるだけでなく、逆転タイトル の可能性を残している選手がそれ以外にも2人い るということで、見どころは多いですね。

去年は接戦の中、最終戦の決勝が台風に見舞わ れてキャンセルされてしまいましたが、天候には 恵まれて欲しいと思っています。その天候にも関 係しますが、今回の鈴鹿では気温がどれぐらいに なるかがキーポイント。もし開幕戦と同じぐらい まで気温・路面温度が下がったら、山本尚貴選手 タイトル圏内に2人とも残っているインパルは、 がポール・トゥ・ウィンする可能性が充分あるで しょう。山本選手のクルマは足をあまり動かさず、 ダウンフォースを生かして走るようなセットアッ プなので、気温が下がるほどパフォーマンスが上 がってくると思います。

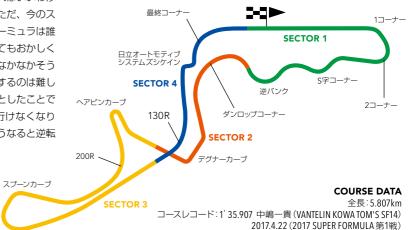
石浦選手のクルマはどんなコンディションでも 前に来ると思います。細かい調整だけだと思いま すし、僕の中では本命が石浦選手。それに対して、 あまり鈴鹿で上位を争っていないキャシディ選手 がどこまでクルマを作り上げられるかがポイント になって来るでしょうね。

ランキングではキャシディ選手がトップですけ ど、そう言う意味では追い詰められていると思い ますし、気が抜けない。ライバルにポール・トゥ ウィンされてしまうと、ボーナスポイントが追 加されますから。ボーナスポイントがない状態で あれば、キャシディ選手も2位か3位に入れば大 丈夫だと言う計算が成り立ちますが。だからキャ シディ選手としては、石浦選手、山本選手以外の ドライバーが勝ってくれたら助かるかなと。タイ トル争いをしていないドライバーが勝てば、キャ シディ選手としては、石浦選手や山本選手の近く

を走っていればいいわけ ですから。ただ、今のス 一八一ノオーミュフは誰 が上位に来てもおかしく ないので、なかなかそう いう計算をするのは難し い。ちょっとしたことで 予選Q3に行けなくなり ますし、そうなると逆転

されやすいので、とにかくキャシディ選手と田中 エンジニアが鈴鹿に合うクルマをどう見つけてく るかがポイントになってきます。

鈴鹿を得意としている山本選手のクルマは強み になると思いますし、石浦選手は明確にリヤグリ ップが高くて、あとはそれに合わせてどうフロン トを曲げていくかっていうことを考えればいいク ルマ。それに対してキャシディ選手のクルマも結 構リヤグリップはありますが、あり過ぎてアンダ ーステア傾向が強い気がします。トータルバラン スでは、石浦選手のクルマの方がいい気がするん ですよね。また、インパルもここ何年かは鈴鹿を 苦手にしていましたが、今年の開幕戦は良かった ので侮れない。また予選では、可夢偉選手がソフ トタイヤで驚異的な速さを見せるのではないかと 注目しています。レースでも、そのソフトタイヤ の使い方がキーポイントになってくると思います。



過去3大会の結果 (優勝者 | PP)



中嶋一貴 (VANTELIN KOWA TOM'S SF14)

中嶋一貴 (VANTELIN KOWA TOM'S SE14



最終戦各順位での獲得ドライバーズポイント
(+1はポールポジションを獲得した場合)

ズポイント た場合)	13+
C 900 LL 7	1.4

3位 4位 14 13 9 8 7 6 6 5 5 4 4 3 3 2 2

5位

最終戦各順位での獲得ドライバーズポイントを加算すると……

6位

7位 8位

9位以下

ドライバーズポイントランキング(第6戦終了時)

順位	ドライバー	ポイント									*									
1	ニック・キャシディ	29	43	42	38	37	36	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31	30	30	29
2	石浦宏明	25	39	38	34	33	32	31	31	30	30	29	29	28	28	27	27	26	26	25
3	山本尚貴	24	38	37	33	32	31	30	30	29	29	28	28	27	27	26	26	25	25	24
4	関口雄飛	17	31	30	26	25	24	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17
5	平川 亮	17	31	30	26	25	24	23	23	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17

最終戦を前にして、ポイントランキングトップは ニック・キャシディ(KONDO RACING)で 29ポイント。2番手の石浦宏明 (JMS P.MU/ CERUMO·INGING) は4ポイント差の25ポイ ント、3番手の山本尚貴(TEAM MUGEN)は トップから5ポイント差の24ポイント。チャンピ オン争いはこの3人による三つ巴の戦いとなって いる。最終戦で獲得できるポイントは予選P.Pが 1pt、優勝が10pt、2位8pt、3位6ptで、優勝者 には10ptの他に3ptが加算される。すなわち、こ の3人は、他の選手の順位に左右されることなく、 優勝すればチャンピオンが確定する(同ポイント の場合は高得点を得た回数の多い順)という、横 一線の状態。ただし、数字上で言うとポイントラ ンキング4位、5位につける関口雄飛と平川亮の ITOCHU ENEX TEAM IMPUL勢にもチャンピ オンの可能性はある。この2人は「ただ勝つこと」

だけに執着し、それを成し遂げた上で、あとは他 者の結果を待つのみとなる。我々がとやかく言う までもなく、彼ら自身がそれをはっきりと自覚し ており、最終戦は「邪念をはね除けてただ勝つこ と」という、シンプルだからこそ激しくドラマテ ィックな展開を見せてくれるのは間違いない。

ドライバーズポイント

順位	1位(最終戦)	1位(第1~6戦)	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位以下	P.P
ポイント	13	10	8	6	5	4	3	2	1	0	1

※最終戦鈴鹿大会に限り、レースの勝者には通常ポイントは別に3ポイントが与えられる。 ※最終戦終了時点で、複数のドライバーまたはチームが同一のポイントを得た場合、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。

観戦中の情報収集は

スの状況を把握するなら…… 公式アプリ

ラップタイム、セクタータイム、位置情報 などがひと目でわかる無料アプリ。場内放送も聞 けて非常に便利!

http://superformula.racelive.jp/







オフィシャルサイト

走行結果やインタビュー、その他リリースなど。随時最新情報を掲載! https://superformula.net/sf2

アルタイムな情報収集には….

Twitter

SUPER FORMULA公式アカウント @super_formula

TOYOTA GAZOO Racing

@toyota_gr HondaモータースポーツLive

@hondajp_live

公式ハッシュタグは「#sformula」

記事やダイジェスト動画は……

Facebook

スーパーフォーミュラオフィシャルfacebook https://www.facebook.com/superformula.official

YouTube

YouTube公式チャンネル

https://www.youtube.com/user/superformulavideo

スーパーフォーミュラ公式オンボード映像DVD 「DRIVER'S EYES 2018シーズン VOL.1」 発売中! 熾烈なバトル&勝利への鍵となるピット

ストップ対決! オンボード映像で第1戦 鈴鹿から第4戦富士まで徹底分析!

主音声:松田次生(解説) ピエール北川(実況)

副音声: 走行音のみ

価格:2,700円(税込)

全日本 スーパーフォーミュラ選手権 第7戦 JAF鈴鹿グランプリ 公式プログラム販売中

GATE SHOP他鈴鹿サーキ ット内各所で販売しています。

価格:1,000円(税込)



オフィシャルファンクラブ CLUB F 新規会員受付中!

豪華入会特典やチケット販売など、 ファンクラブならではのサービスを 予定! 詳しくはオフィシャルサイト (https://superformula.net/sf2) 内 のファンクラブページをご覧ください

チーム探訪 🕶 🏎 ここがウチの 自慢です!

₹07 | VANTELIN TEAM TOM'S

いよいよ最終戦を迎えた今シーズンのスーパーフォ ミュラ。その最後を飾るべく、ご登場いただくのは VANTELIN TEAM TOM'Sです。実戦豊富な名門チ 一ムが、レースファンのみなさんに自慢したいものと

走行セッションを終わったチームのピットを訪れる 、ちょうどエンジニアの東條力さんと小枝正樹さん、 ふたりのチームエンジニアがノートパソコンと"にら めっこ"中でした。ドライバーからのフィードバック を元に、データロガーをはじめ様々なデータを分析し ていたとのことですが、見れば画面上は図式だけでな く文字などがびっしり。 ずいぶんと細かいものばかりです。 瞬きすることすら忘れてしまうほど、集中する ことが問われる作業の中で頼りにしているのがこちら。 "キューピーコーワ i ドリンク"です (①②)。

「興和株式会社さんがチームのメインスポンサーに なったのが3年前ですが、これまで色々な商品でチー ムを支えてもらっています! とチームマネージャーの 渡辺一郎さんが教えてくださいました。眼精疲労だけ なく、疲労回復には"キューピーコーワαドリンク を。慌ただしいレースウィークでのストレスを緩和し、 パワフルに乗り切るためには 今や、欠かせない一品のよう

また、メカニックの皆さん が愛用するのは、"バンテリ ンコーワサポーター"なんだ とか (③)。手くび、ひじ ひざ、腰等、さまざまな身体 の部位に使っているのですが、 中でも加圧サポーターは「着 るテーピングみたいな感じで す。実際にテーピングすると、 作業に支障が出るし交換もし にくいですよね。でも、こち

らのサポーターは身体の関節部にフィットするため、 正しいポジションで身体を動かすことができるんです。 負荷も軽減するとスタッフからも好評ですよし、この 他、冷却スプレー"バンテリンアイシングスプレー もスタッフたちのお気に入りアイテム(④)。とくに 酷暑だった今シーズンの現場では、作業後の疲れた筋 肉を速攻でケアするのに大いに役立ったそう。







「興和さんからは他の商品も数多くご提供いただいて いるのですが、スタッフだけでなくドライバーもお世 話になっています。我々、現場の仕事は身体が第一。 踏ん張るための活力を、広範囲にわたってサポートしてもらっているからこそ、みんな元気に頑張れていま す」。最終戦でも活気あふれるパフォーマンスが見ら







※スケジュール、内容、出演者等は予告なく変更、中止になる場合があります。

TV放映/映像配信

BSフジ 決勝戦生中継

⊗BSフジ

7-11-1/2-1-57

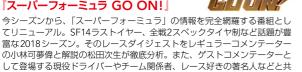
GYAO!

『2018スーパーフォーミュラ第7戦鈴鹿サーキット

ピエール北川による場内実況がサーキットの臨場感をそのまま伝え、ビット の緊迫した状況をレーシングドライバー松田次生と、東(ひがし)美樹がレ ポートします。第7戦の解説には鈴木亜久里氏を迎え、レースを鋭くまたわ かりやすく解説します。

○放送時間:10月28日(日)午後2時00分~3時55分

『スーパーフォーミュラ GO ON!』



にホットなニュースを深堀りする。番組の進行役は本田朋子アナ。ナレータ

ーは今年で番組3年目となる乃木坂46の樋口日奈が担当します。 ○放送時間: 12月22日(土) 午後11時~11時55分

J SPORTS

全7戦の予選と決勝の模様をライブ中継。再放送や レースダイジェスト番組も放送します。

○放送時間:10月27日(土) 午後0時30分~予選生中継 J SPORTS 2 10月28日(日) 午後1時45分~決勝生中継 J SPORTS 3

GYAO!

大会終了14日後よりスーパーフォーミュラの決勝 レースを全戦オンデマンドにて無料配信。

http://gyao.yahoo.co.jp/sports/

TIME SCHEDULE タイムスケジュール

RACE レース

10月27日(土)

8:00- 8:15 86/BRZ Clubman① 公式予選 86/BRZ Clubman② 公式予選 8:30- 8:45

SUPER FORMULA フリー走行 SUPER FORMULA サーキット・サファリ

10:10-10:25 86/BRZ Pro 公式予選

10:35-11:10 ピットウォーク

86/BRZ Clubman B 決勝 [8Laps or 25min]

SUPER FORMULA 公式予選(Q1)

13:22-13:29 SUPER FORMULA 公式予選(Q3)

WTCR Race 1 [10Laps] 14:05-86/BRZ Clubman A 決勝 [8Laps or 25min] 15:15-

86/BRZ Pro 決勝 [8Laps or 25min] 16:15-17:00-17:40 キッズピットウォーク

10月28日(日)

SUPER FORMULA フリー走行

SUPER FORMULA スタート練習

9:40-10:20 ピットウォーク

WTCR Race 2 [10Laps] 11:05-

12:30-WTCR Race 3 [10Laps]

EVENT イベント

10月27日(土)

7:50-8:00 オープニングステージ MC:水村リア

8:15- 8:25 鈴鹿サーキットクイーンステージ MC:水村リア

10:30-10:45 SF予選直前トーク ゲスト:松田次生、東美樹 MC:水村リア

11:45-12:05 SF女子会トーク ゲスト:東美樹、浅見理美 MC:水村リア 13:40-14:00 SFビキナーズトーク ゲスト:東美樹、YOKOHAMA promotilonal models 近藤みき 鳴村なか MC:水村リア

14:35-14:55 学生フォーミュラ PRステージ MC:水村リア

15:30-15:45 SF監督トーク ゲスト:本山監督、土居監督 MC:水村リア

15:50-16:10 SFチャンピオン・ドライバートーク ゲスト:石浦選手、国本選手、山本選手、中嶋選手 MC:ピエール北川、水村リア

16:50-17:10 テクノロジーラボラトリー 両角岳彦、浅見理美、スペシャルゲスト(オープニングMC水村リア)

10月28日(日)

8:30- 8:40 オープニングステージ MC:水村リア

8:40- 8:50 鈴鹿サーキットクイーンステージ MC:水村リア

8:50- 9:15 レースクイーンステージ MC:水村リア

10:30-10:45 SFポールポジションドライバートーク ゲスト:ボールポジション獲得ドライバー MC:水村リア 11:35-11:45 佐藤琢磨ステージ ゲスト:佐藤琢磨 MC:ピエール北川

11:55-12:20 SFビキナーズトーク ゲスト:東美樹、YOKOHAMA promotilonal models 近藤みき鳴村なか MC:水村リア

12:25-12:40 SF決勝直前トーク ゲスト:松田次生、東美樹 MC:水村リア

16:30-16:45 レースクイーン・エンディングステージ MC:水村リア

16:50-17:10 テクノロジーラボラトリー 優勝エンジニア、両角岳彦、浅見理美(オープニングMC水村リア) 17:15-17:30 SF優勝ドライバートーク ゲスト:優勝ドライバー MC:ピエール北川、松田次生

17:30-17:40 SFステージ・エンディング ゲスト: 松田次生、東美樹、ピエール北川 MC: 水村リア